252587

15953
7

752 —
587

Berlin.

752 — 587

КРАТКОЕ ОБОЗРѢНІЕ

23 в 113/н

ВЕЛИКАГО КНЯЖЕСТВА

№ 2199

ФИНЛЯНДСКАГО.

СОСТАВИЛЪ

Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ

Баронъ Н. Каулбарсъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Военная Типографія (въ зданіи Главнаго Штаба).

1900.

НАРКОМТОРГ СССР.
НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА
ОПУБЛИКОВАНО

Государ. публичная
Историческая
Библиотека РСФСР
№22873 1965 М

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Въ должности Начальника Штаба Финляндскаго военнаго округа, которую я занималъ почти 8 лѣтъ, и предшествующихъ посѣщеній Финляндіи, а также во время поѣздки въ Лапландію, предпринятой мною, по порученію Русскаго Астрономическаго Общества, для наблюденія затмѣнія солнца въ 1896 году, я воспользовался всѣми служебными и частными поѣздками, чтобы посѣтить и лично ознакомиться со всѣми частями Великаго Княжества и болѣе важными пунктами края.

Занося ежедневно всѣ впечатлѣнія въ свои дневники, мнѣ удалось въ послѣднихъ собрать богатый матеріалъ о странѣ, дополненный какъ попутно, такъ, въ особенности въ Гельсингфорсѣ, статистическими данными, которыя, какъ извѣстно, ведутся и содержатся въ замѣчательномъ порядкѣ въ странѣ этой. Разносторонность, полнота и строго научныя основанія, на которыхъ установлена разработка всѣхъ статистическихъ данныхъ, позволяетъ какъ администраціи края, такъ и всякому изучающему Финляндію, основываться на болѣе или менѣе точныхъ и дѣйстви-

тельно существующихъ данныхъ; чѣмъ я и воспользовался при составленіи настоящаго обзора.

О Финляндіи легко было бы написать многіе томы; мнѣ въ данномъ случаѣ приходится ограничиться краткимъ, лишь общимъ обзоромъ, въ которомъ читатель найдетъ только главныя, болѣе характерныя черты поверхности, климата, народа и устройства этой сѣверо-западной окраины нашей Имперіи.

Баронъ Н. Каулбарсъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стран.

Общій обзоръ 1
I. Горы 4
II. Климатъ 16
III. Флора 26
IV. Фауна 31
V. Воды 40
a) Моря . . . . . —
b) Озера 50
c) Рѣки 64
VI. Пути сообщенія 81
a) Водные 83
1) Морскіе . . . . . —
2) Внутренніе 86
b) Сухопутные 95
1) Желѣзныя дороги . . . . . —
2) Шоссированныя и грунтовыя дороги 104
c) Телеграфы и телефоны 120
VII. Населеніе 123
VIII. Промышленность 132
a) Сельская . . . . . —
b) Мануфактурная 144
c) Торговля и мореплаваніе 147
IX. Административныя устройство и раздѣленіе 159
a) Гражданское 160
b) Военное 173
X. Описаніе болѣе важныхъ пунктовъ 177
Заключеніе 204

КРАТКОЕ ОБОЗРѢНІЕ

Великаго Княжества Финляндскаго.

Общій обзоръ.

Нераздѣльно связанное съ *Россійской Имперіей*, *Великое Княжество Финляндское*, по окончаніи войны 1808 года, было присоединено къ всероссійскимъ владѣніямъ, неотъемлемую часть которыхъ оно съ тѣхъ поръ и составляетъ. До 1809 года *Финляндія* составляла часть Шведскаго государства, вліяніе и владычество котораго начало распространяться съ первыхъ дней Шведской колонизаціи, въ 1150 годахъ. Мало по малу вся Финляндія перешла въ руки Шведовъ, которые въ 1581 году объявили страну Великимъ Княжествомъ, принадлежащимъ къ территоріямъ Шведской короны.

Въ настоящее время *Финляндія* занимаетъ площадь въ 373,604 □ километровъ, которая простирается отъ 60° до 70° сѣверной широты и отъ 20° до 32° восточной долготы, отъ Гринвича. Южную границу Финляндіи, начиная съ Востока, составляютъ: *Ладожское озеро*, *С.-Петербургская губернія* и весь *Финскій заливъ*. Западную,—*Ботническій заливъ* и Шведская территорія по рѣкамъ *Торнео* и ея притоку *Муоніо*. Сѣверную,—Норвежская территорія, по водораздѣльному хребту *Норвежскихъ Альпъ* и теченіе рѣки *Таны*, до *Пуальмакъ-ярви*. Восточную,—Норвегія, до рѣки *Паатсъ-Гоки*, губерніи: *Архангельская* и *Олонецкая*, до *Ладожскаго* озера. На этомъ огромномъ пространствѣ, по величинѣ почти равняющемся европейскимъ владѣніямъ Франціи, 60% зани-

маютъ лѣса, холмы и утесы;—26%—болота, торфяники и тундра;—12%—озера и лишь остающіеся 2% находятся подъ культурой. При общемъ населеніи въ 2,6 милліона жителей, на 1 □ километръ приходится 7,6 человѣкъ въ среднемъ выводѣ на всю территорію.

На всемъ пространствѣ Финляндіи характеръ мѣстности болѣе или менѣе пересѣченный, хотя далеко не вездѣ это обусловливается одними и тѣми же мѣстными предметами. Напротивъ, характеръ пересѣченности различныхъ мѣстностей весьма разнообразный. Въ южной части страны, вдоль *Ладожскаго* озера и *Финскаго* залива, отдѣльные, почти не связные скалистые холмы, большею частью покрытые густыми лѣсами и отдѣленные другъ отъ друга сравнительно равными пространствами, занятыми полями, лугами и иногда озерами, составляютъ характерную черту ландшафта. Средняя Финляндія, между 61° и 63° широты, пересѣчена до крайности, и представляетъ самую живописную часть страны, въ которой огромное число озеръ, самыхъ разнообразныхъ очертаній и величины, буквально испещряютъ мѣстность. Холмы, ихъ отдѣляющіе, значительно выше, чѣмъ въ южной, прибрежной мѣстности и принимаютъ характеръ болѣе или менѣе связныхъ хребтовъ, вытянутыхъ отъ С.-З. къ Ю.-В., направленіе, въ которомъ, вслѣдствіе этого, вынуждены вытягиваться и всѣ озера, съ тысячами большихъ и малыхъ, всегда покрытыхъ зеленью, острововъ. Въ то время какъ послѣдніе, живо напоминая собою морскія шхеры всегда скалисты, болѣе высокіе береговые холмы покрыты толстыми слоями мелкихъ ледниковыхъ образованій и мѣстами другими породами, подъ мягкими очертаніями которыхъ скрывается скалистое ихъ основаніе. Вершины и скаты покрыты лѣсами; а гдѣ подошва не опускается круто въ воды озеръ, тамъ растилаются поля, луга и другого рода культуры. Озера, уровни которыхъ террассообразно понижаются отъ средины описываемой части страны, въ направленіи всѣхъ странъ свѣта, соединены другъ съ другомъ массой короткихъ протоковъ съ самыми живописными порогами и водопадами.

Совершенно другой характеръ представляютъ ровныя мѣстности вдоль берега *Ботническаго* залива, тянущіяся полосою болѣе 100 километровъ шириною, отъ *Кристинестада* до *Торнео*. Почти совершенно гладкія поля, луга и болота, въ перемѣшку съ огромными лѣсами, покрываютъ ровную суглинистую почву. Озера встрѣчаются сравнительно рѣдко и всегда окружены трудно доступными болотистыми берегами. Въ *Остработніи* доходитъ до того, что часто совершенно невозможно опредѣлить границы между болотомъ и озеромъ. Холмы въ этой мѣстности рѣдки, очень незначительны и, весьма плавно возвышаясь, представляютъ пологія складки, вытянутыя по водораздѣльнымъ линіямъ между теченіемъ рѣкъ. Возвышенія эти всегда пролегаютъ съ Ю.-В. на С.-З. и вся поверхность ихъ завалена огромными округленными, эратическими валунами самыхъ разнообразныхъ породъ, густо заросшихъ густымъ слоемъ мха, кустами и мелкимъ лѣсомъ. Въ отличіе отъ средней Финляндіи, гдѣ рѣки еще не успѣли развиться, эта часть обилуетъ рѣками, текущими въ *Ботническій* заливъ, по мелкимъ русламъ, за малыми исключеніями сплошь переполненнымъ порогами и потому не судоходнымъ.

Соотвѣтствующая по широтѣ *Остработніи* восточная часть Финляндіи по своему характеру значительно отъ нея отличается и болѣе походитъ на описанную выше среднюю часть страны. И тутъ еще довольно много озеръ, лежащихъ между значительными холмами, на разныхъ уровняхъ, и связанныхъ короткими, порожистыми протоками.

Наконецъ сѣверная, *Лапландская* часть страны, начиная отъ широты *Торнео*, во всѣхъ отношеніяхъ совершенно отлична отъ всего вышеописаннаго. До 68° широты тянется почти сплошной лѣсъ, который къ сѣверу быстро уменьшается ростомъ и замѣтно рѣдѣетъ, при чемъ открываются все бо́льшія и бо́льшія болота съ характеромъ сѣверной тундры. Отдѣльныя, небольшія сосны дерзаютъ заглядывать даже за широту *Муоніониска*; далѣе лѣса прекращаются и все остальное пространство до сѣверной границы покрыто: на мѣстахъ сырыхъ—мелкимъ ивнякомъ, до того корявымъ и густымъ,

что всякое движеніе по его зарослямъ невозможно;—на сухихъ-же мѣстахъ и по склонамъ холмовъ всюду видны рѣдкія заросли малорослой березы. Водораздѣльныя цѣпи холмовъ къ сѣверу все болѣе и болѣе возвышаются, сливаясь съ Норвежскими горами, отроги которыхъ онѣ составляютъ. На сравнительно ровныхъ мѣстностяхъ между ними, круто, непосредственно изъ равнины, какъ гористый островъ, возвышаются характерные Лапландскіе „*Тунтури*“, достигающіе значительной высоты отъ 1.000 до 3.000 и болѣе футовъ надъ окружающею поверхностью. Только нижняя треть ихъ склоновъ покрыта рѣдкой малорослой березой, за которой слѣдуетъ узкая полоса мховъ, а далѣе голая, скалистая, округленная вершина, въ трещинахъ и углубленіяхъ которой снѣга часто удерживаются круглый годъ. Озеръ въ Лапландской Финляндіи сравнительно мало, зато нѣкоторыя довольно велики. Благодаря конфигураціи мѣстности и обильнымъ осадкамъ, здѣсь развились самыя обширныя въ краѣ рѣчныя системы, по которымъ весь избытокъ водъ стекаетъ къ *Ботническому* заливу и только бассейны озера *Энаре* и рѣки *Таны* — къ *Ледовитому океану*.

Послѣ этого краткаго очерка общаго характера мѣстности въ Финляндіи, перейдемъ къ болѣе подробному описанію ея орографіи и начнемъ съ горъ.

I. Горы.

Названіе „горы“, строго говоря, не примѣнимо къ холмамъ и возвышенностямъ этого края. Развѣ только на самыхъ сѣверныхъ окраинахъ, по границѣ съ Норвегіей, можно говорить о таковыхъ. Здѣсь, въ сѣв.-зап. углу, вдающагося между *Швеціею* и *Норвегіею*, длиннаго языка финляндской территоріи, *Торнеоскаго-Лапмарка*, возвышается наивысшій пунктъ Великаго Княжества: пограничная гора „*Халдишокъ*“ (4.283 фута надъ уровнемъ моря). Отсюда, между верховьями р. *Муоніо* и пограничнымъ хребтомъ *Скандинавскихъ горъ*, тянутся, въ юго-вост. направленіи, до *Руоссакро*, два ряда от-

дѣльныхъ, почти не связныхъ между собою, высокихъ Тунтури *). Въ восточномъ ряду, по своей высотѣ, болѣе замѣчательны: *Вяхіоайви* (3.700 ф.) и *Чаймо* (2.680 ф.), а въ западномъ: *Кахперусваара* (3.750 ф.), *Туольихупа* (3.657 ф.), *Іолламоайви* (3.860 ф.), *Вирднитуоддаръ* (3.060 ф.) и *Роппи* (3.200 ф.). Далѣе, сойдясь вмѣстѣ, въ томъ же направленіи, пролегаетъ только одинъ рядъ Тунтури, изъ коихъ болѣе замѣчательны: *Сарвививи* (2.710 ф.), *Ловиваара* (1.870 ф.), *Ейявваара* (1.650 ф.), *Оунасъ* (2.150 ф.) и *Пкохтикеро* (2.130 ф.). Близъ *Оунасъ* рядъ Тунтури поворачиваетъ почти прямо на югъ, при чемъ невысокій кряжъ соединяетъ отдѣльныя вершины: *Палласъ* (2.889 ф.), *Кейміо* (2.117 ф.), *Аакенусъ* (1.670 ф.) и *Иллясъ* (2.560 ф.). Къ западу отъ *Кейміо*, близъ посада *Муоніониска*, возвышается совершенно изолированный, стоящій среди болотъ, *Олосъ-тунтури* (1.642 ф.). Дальше на Югъ, тотъ же кряжъ, все болѣе и болѣе понижаясь, продолжаетъ отдѣлять долины рѣкъ *Муоніо* и *Торнео* отъ долинъ рѣкъ *Аунасъ* и *Кеми*. Къ Западу отъ *Рованіеми*, онъ поворачиваетъ на Ю.-З., образуя здѣсь довольно широкую холмистую полосу и подъ общимъ названіемъ *Айриселке* оканчивается на берегу р. *Торнео* у *Карунки*. Немного сѣвернѣе названнаго пункта, близъ посада *Илиторніо*, возвышается (близъ впаденія *Тенгели* въ *Торнео*) извѣстная гора *Авасакса* (780 ф.), на которую ежегодно, къ 24 іюня, ѣздятъ многіе туристы для созерцанія полуночнаго солнца.

Возвратимся опять на Сѣверъ къ *Халдишоку*. — Кромѣ описанныхъ рядовъ Тунтури, близъ него поворачиваетъ на ю.-в. такъ же и главная, водораздѣльная и пограничная цѣпь *Скандинавскихъ горъ*. Въ окрестностяхъ вершины *Урішваара* (2.185 ф.) хребетъ принимаетъ болѣе восточное направленіе; а у горы *Пелто* (1.592 ф.) отрогъ его, отдѣляясь на Югъ, вступаетъ въ предѣлы Финляндіи и вслѣдъ за симъ, опять повернувъ на Востокъ, подъ названіемъ *Суола-селке*, отдѣляетъ бассейнъ озера *Энаре* отъ бассейна р. *Кеми*, до границы Архангельской губерніи, гдѣ онъ сливается съ невы-

*) На лапландскомъ финскомъ нарѣчіи „гора“.

сокой, но обширной возвышенностью *Саари-селке*. Отсюда, сначала въ юго-вост., а потомъ въ южномъ направленіи, отдѣляется водораздѣльная возвышенность *Маанъ-селке*, которая до *Кіескисъ-тунтури* (1.800 ф.) пролегаетъ вблизи границы *Архангельской* губерніи. Отъ этой же горы, удаляясь къ Западу, внутрь Финляндіи, она начинаетъ дѣлать большіе зигзаги и, переходя послѣдовательно 4 раза изъ сѣв.-зап. въ юго-зап. направленіе, подъ названіемъ *Кивало*, оканчивается близъ города *Кеми* у *Ботническаго* залива. Самой выдающеюся точкою этого длиннаго водораздѣла нужно считать *Салла-тунтури* (2.000 ф.) близъ посада *Куолаярви*. Такимъ образомъ, описанныя выше горы и возвышенія неправильнымъ кольцемъ совершенно окружаютъ бассейнъ р. *Кеми*, отдѣляя его отъ всѣхъ остальныхъ водъ *Финляндіи*.

Кому довелось быть въ финляндской части *Лапландіи*, тому будутъ всегда памятны лапландскіе *Тунтури* по своему оригинальному характеру и необычайному внѣшнему виду, среди угрюмой природы сѣвера.—Въ большинствѣ случаевъ такой *Тунтури* стоитъ изолировано среди необъятной, совершенно гладкой, части болотистой равнины. Иногда при ясномъ небѣ и чистомъ воздухѣ, за десятки верстъ, во мглѣ горизонта выступаютъ синія очертанія колосса, круто, непосредственно поднимающагося изъ равнины. Невольно мысль, перелетая назадъ, въ давно прошедшее, рисуетъ себѣ здѣсь водную площадь обширнаго озера, съ возвышающимся среди него высокимъ скалистымъ островомъ; но, стоя на возвышеніи и вглядываясь въ подробности окружающей мѣстности, замѣчаешь, что она ни по окраскѣ, ни по конфигураціи, не одинакова. Густая зелень зарослей ивы мѣстами переходитъ въ болѣе яркій цвѣтъ нѣсколько возвышенныхъ мѣстъ, поросшихъ малорослой березой, которая предпочитаетъ болѣе сухія мѣста. Среди этой зелени видны кое-гдѣ просвѣты, въ которыхъ она замѣняется грязно-желтымъ цвѣтомъ открытыхъ болотъ и мокрыхъ луговъ, между которыми здѣсь и тамъ мелькаетъ синяя полоска водной поверхности.—Надъ всѣмъ этимъ величаво царитъ далекій *Тунтури*;—онъ своею

синеватою неопредѣленностью какъ-бы манитъ подойти къ нему. Но пространство до него велико, во мглѣ отдаленія его не разсмотришь, и невольно прибѣгаешь къ трубѣ или биноклю, чтобы хоть сколько нибудь съ нимъ ознакомиться издали.—Вотъ какую онъ представляетъ картину:—изъ зелени выступаютъ всюду крутые утесы, а на болѣе пологихъ скатахъ виднѣются массы безпорядочно разбросанныхъ валуновъ и сравнительно ровныя, но наклонныя оползни. Березки, какъ-бы идя на штурмъ укрѣпленной позиціи, всюду по склонамъ выбираются вверхъ. Густыя колонны послѣднихъ, предшествуемыя отдѣльными смѣльчаками, достигаютъ мѣстами различныхъ высотъ, особенно по южнымъ склонамъ. Но всѣ ихъ усилія тщетны и широкая зона свѣтлаго, почти бѣлаго исландскаго мха какъ-бы преграждаетъ имъ путь; а надъ нимъ высится огромная голая и закругленная вершина изъ сѣрыхъ кварцитовъ, поднимаясь надъ своею подошвой, на нѣсколько сотъ метровъ. На дальнемъ горизонтѣ вокругъ, здѣсь и тамъ, едва замѣтно рисуются еще другіе Тунтури.

Все это порождаетъ неудержимое желаніе добраться и взойти на ближайшій изъ нихъ, чтобы съ вершины его хоть разъ окинуть взглядомъ тишину угрюмаго Сѣвера. Но какъ туда попасть? Послѣ долгихъ и часто тщетныхъ усилій, быть можетъ, найдется пастухъ, готовый за условную плату показать дорогу, или, правильнѣе, направленіе, по которому кое-какъ можно дойти до Тунтури; если же нѣтъ вожака, то придется одному туда пробираться. — Въ теченіе нѣсколькихъ дней солнце уже не заходитъ и съ ранняго утра, ружье на плечѣ, съ носильщикомъ и консервами, отправляешься въ путь. Многіе часы подъ рядъ, ничего передъ собою не видя, среди густыхъ зарослей ивняка, въ сухомъ или мокромъ мху по колѣна, медленно двигаешься впередъ. Мѣстами среди такой мѣстности встрѣчаются значительныя площади, загроможденныя эрратическими валунами, до того заросшими мхомъ, что нога безпрестанно между ними проваливается. Въ полномъ изнеможеніи силъ, наконецъ, дости-

гается область малорослой березы на сухой, нѣсколько возвышенной мѣстности. Послѣ короткаго отдыха путь продолжается, опять цѣлыми часами, по твердому мелкому мху гряды возвышеній, на цѣлыя версты пролегающей среди болотъ.—Тѣмъ временемъ, замѣтно приблизившійся Тунтури, иногда показывая свою вершину среди окружающей зелени, все болѣе манитъ своими разростающимися грозными формами. Разъ 20 воображаешь, что подать до него рукою; но вдругъ кусты прекращаются и увы! впереди невылазное болото, среди котораго видна большая водная поверхность; а до подошвы Тунтури, который теперь уже выставляетъ всю свою мощь, осталось еще нѣсколько верстъ.—Дороги черезъ болото нѣтъ, и длиннымъ еще болѣе утомительнымъ обходомъ по кустамъ, валунамъ и болотамъ, наконецъ, достигаешь подошвы горы, частью скрывшейся за своимъ же предгоріемъ. — Послѣ продолжительнаго отдыха начинается подъемъ по крутому и очень трудному всходу, для чего стараются выбрать узкую тропу, вытоптанную сѣверными оленями, стада которыхъ по чащѣ любятъ ходить гуськомъ и по извѣстнымъ опредѣленнымъ направленіямъ. Долго, однако, идти по ней невозможно, такъ какъ она ведетъ не къ вершинѣ,—и вотъ начинается карабканіе по длиннымъ полосамъ хаотически набросанныхъ остроконечныхъ камней и глыбъ, съ промежутками и впадинами въ нѣсколько метровъ глубины. На такихъ мѣстахъ нагромождены одни голые камни безъ всякой растительности. Они расположены длинными полосами, шириною отъ 20 до 100 метровъ, и представляютъ направленія, по которымъ весеннія воды, стекая вѣками съ горы, разливаются и уносятъ почву и мелкій матеріалъ, которымъ эти камни завалены и на всѣхъ другихъ склонахъ горы. Переваливъ съ опасностью перелома рукъ и ногъ, а при случаѣ и жизни, черезъ дюжину такихъ заваловъ, наконецъ, путь улучшается; лѣсъ березняка остается подъ нами;—наступаетъ широкая зона мягкаго бѣлаго мха, растущаго на сравнительно болѣе ровныхъ покатостяхъ. Камни меньше и валяются только здѣсь и тамъ. Само-

чувствіе сильно поднимается и, не смотря на усталость, растетъ по мѣрѣ того, какъ окружающая панорама разростается. Мохъ прекращается,—начинается голая скала, густо заваленная мелкой угловатой галькой разныхъ кварцитовъ, между которыми поражаютъ бѣлыя и нѣжныя, какъ ледъ, глыбы чистаго кварца. Еще утомительный часъ — и мы стоимъ на вершинѣ. — Панорама дивная и въ высшей степени величественно своеобразная. Вокругъ царитъ мертвая тишина Сѣвера. Она нравственно такъ сильно давитъ, что, не желая ея нарушить, невольно въ полъ-голоса говоришь съ сосѣдомъ. Во всѣ стороны широкій кругозоръ, радіусомъ до 70 и болѣе верстъ. Какъ будто рукою подать, среди зелени мелкаго лѣса, на холмикѣ стоитъ та избушка, отъ которой насъ отдѣляютъ столько утомительно-пройденныхъ часовъ. Здѣсь и тамъ, между голыми, желтоватыми площадями мокрыхъ луговъ и болотъ, цѣлыми десятками мелькаютъ синія поверхности мелкихъ озеръ; а далѣе къ тучамъ стремятся сосѣди Тунтури. Мѣстами на ихъ склонахъ мелькаютъ обширныя снѣжныя поля. Мертвая тишина и полное отсутствіе жизни производятъ глубокое впечатлѣніе и лишь внимательно разсматривая окружность, случайно на горномъ лужку замѣтишь одного или пару пасущихся сѣверныхъ оленей. Вотъ тамъ что-то шевельнулось и въ бинокль видно, что на остромъ концѣ отдѣльно лежащаго камня сидитъ большая бѣлая *Полярная сова* (Strix-nivea), царь здѣшней природы, которая, уютно грѣясь на солнцѣ, чиститъ пушистыя крылья.

Остальные сосѣдніе Тунтури, амфитеатрально удаляясь къ горизонту, все болѣе и болѣе теряются во мглѣ; но еще на сто и болѣе верстъ ясный солнечный и тихій день позволяетъ различать ихъ едва замѣтныя синеватыя формы.

Много писалось и говорилось о происхожденіи Тунтури, но самое вѣроятное предположеніе, что они уцѣлѣвшіе остатки бывшихъ пластовъ, связно покрывавшихъ страну. Воды размыли и постепенно унесли рыхлый промежуточный матеріалъ; болѣе же твердыя части пластовъ остались на мѣстѣ въ видѣ Тунтури нашего времени.

Чтобы покончить съ горами Лапландіи, перейдемъ еще разъ на Сѣверъ, въ самый сѣв.-вост. уголъ Финляндіи, за хребетъ *Суола-селке*, въ бассейнъ озера *Энаре*, гдѣ на большомъ пространствѣ къ Юго-Зап.-Зап. и Сѣв. отъ названнаго озера несвязно разбросаны довольно много отдѣльныхъ тунтури, изъ которыхъ нѣкоторые обращаютъ на себя вниманіе не высотою, а площадью, ими занимаемою. Сюда принадлежатъ: *Хаммасъ*, - *Ааписъ*, - *Віипасъ*, - *Маареста* - и особенно *Муоткатунтури*, пролегающій почти на 50 километровъ длиною, при средней ширинѣ до 10—15 килом. Еще далѣе на Сѣверѣ поднимается *Пайсъ-тунтури* и нужно упомянуть о холмѣ *Сайварваара*, круто и изолированно поднимающемся на южномъ полуостровѣ озера *Энаре*, *Нангуніеми*, откуда окрывается дивный видъ на огромную водную его площадь, усѣянную большими и малыми, частью очень живописными, островами.

Теперь возвратимся къ водораздѣлу *Маанъ-селке* и посмотримъ какая связь между нимъ далѣе на Югъ съ водораздѣльными возвышеніями остальной южной Финляндіи. Отъ южнаго перегиба его втораго зигзага, близъ *Или-Китка-ярви* отдѣляется невысокій кряжъ, который въ восточномъ направленіи и нѣсколько уклоняясь къ Югу, съ южной стороны охватываетъ какъ вышеназванное озеро, такъ и *Куусамо-ярви*, близъ посада того же имени. Здѣсь водораздѣлъ круто, подъ прямымъ угломъ, поворачиваетъ на Юго-Зап. и подъ названіемъ *Кайнуунъ-селке* доходитъ до сѣверныхъ береговъ большого узера *Улео-трескъ*. Другая вѣтвь такъ-же отдѣляется близъ *Куусамо* прямо на Югъ, пролегаетъ вдоль границы *Архангельской* губерніи, и даже частью входитъ въ ея предѣлы; но далѣе вновь возвратившись въ *Финляндію*, дугою, къ Вост. отъ *Каянны*, подъ названіями *Вуоки-селке и Карѣяланъ-селке* доходитъ до окрестностей города *Куопіо*, съ сѣверной стороны.

Отъ мѣста истока р. *Улео*, изъ *Улео-треска*, начинается новый водораздѣлъ, который вдоль западнаго берега названнаго озера тянется сначала на Югъ, потомъ, описывая боль-

шую дугу на Западъ, подъ названіемъ *Суоменъ*- и *Хаменъ-селке*, принимаетъ опять южное направленіе и въ 40 километрахъ къ Вост. отъ *Тавастгуса*, близъ *Холлола*, соединяется съ другимъ водораздѣломъ, который, начинаясь у *Ганге*, подъ названіями *Лохъянъ* и *Салпаусъ-селке* въ сѣв.-вост. направленіи достигаетъ окрестностей *Сердоболя*, на сѣверномъ берегу *Ладожскаго озера*. Тутъ, повернувъ къ Сѣверу, водораздѣлъ начинаетъ развѣтвляться, наполняя своими второстепенными отрогами всю сѣверную часть *Выборгской* губерніи и отчасти *Олонецкую*, и отдѣляетъ одну болѣе значительную вѣтвь отъ *Іоенсуу* къ *Куопіо*, которая подъ названіемъ *Карьяланъ-селке* близъ послѣдняго города сливается съ водораздѣломъ того-же имени, съ которымъ мы выше уже ознакомились.

Отъ *Суоменъ-селке* и, въ особенности, отъ *Хаменъ-селке* отдѣляются нѣсколько второстепенныхъ водораздѣловъ къ *Ботническому* заливу; а между *Вильманстрандомъ* и истокомъ рѣки *Вуоксы* изъ озера *Сайма* отдѣляется водораздѣлъ *Юряпянъ-селке*, который, составляя главную ось перешейка между *Финскимъ* заливомъ и *Ладожскимъ* озеромъ, оканчивается извѣстными *Токсовскими* крутыми холмами къ Сѣв.-Вост. отъ *С.-Петербурга*.

Бассейны озеръ *Пейяне* и *Сайма* отдѣляются водораздѣломъ *Саванъ-селке*, прилегающимъ съ Сѣв. на Югъ.

Въ заключеніе обратимъ вниманіе на одно замѣчательное явленіе, на невысокую, строго параллельную *Салпаусъ-селке* гряду, которая, не удаляясь отъ послѣдней далѣе 25 километровъ, пролегаетъ отъ *Азикала*, у южнаго конца озера *Пейяне*, черезъ *Селанпя* и *Савитайпале*, отсюда островами черезъ озеро *Сайма* и далѣе вновь материкомъ черезъ *Кесалякъ* къ *Савонранта*, гдѣ она мысомъ *Хейноніеми* заканчивается на берегу озера *Оривеси*. Какъ эта гряда, такъ и параллельная ей *Салпаусъ-селке* представляютъ собою ни что иное, какъ длинныя конечныя, такъ называемыя „*головныя морены*“ тѣхъ огромныхъ ледниковъ, которые милліоны лѣтъ тому назадъ и въ теченіе милліоновъ годовъ, во время *ледянаго періода*, покрывали *Финляндію* одновременно со всѣми

Скандинавскими землями и западными частями *Архангельской* и *Олонецкой* губерній. Этотъ внутренній континентальный ледъ, покрывая сплошь всю *Финляндію* и названныя страны однимъ общимъ мощнымъ слоемъ, двигался въ юго-вост. направленіи и, медленно сползая, избороздилъ всю страну глубокими продольными и параллельными другъ другу впадинами, которыя нынѣ составляютъ столь характерную, бросающуюся въ глаза черту этого края. *Гренландія* и *Арктическій Архипелагъ Сѣверной Америки* и нынѣ еще находятся въ состояніи *ледянаго періода.*

Когда же вслѣдствіе вѣковыхъ подъемовъ почвы, измѣнилась конфигурація материковъ и болѣе теплыя теченія океана замѣнили холодныя, направивъ послѣднія къ Западу, тогда и климатъ *Скандинавскихъ* странъ мало по малу сталъ мѣняться къ лучшему. Ледники стали отступать къ Сѣверу, оголяя все бо́льшія и бо́льшія пространства. Два раза, вслѣдствіе неблагопріятныхъ климатическихъ условій, они останавливались въ своемъ отступательномъ движеніи и всякій разъ, пролежавъ десятки тысячъ, а можетъ быть и гораздо болѣе лѣтъ, на одномъ мѣстѣ, по южному своему краю отложили сначала головную морену нынѣшнюю *Салпаусъ-селке*, а при второй, болѣе поздней остановкѣ, къ Сѣверу отъ первой,— параллельную ей описанную выше гряду. Того-же самаго происхожденія и весь *Лохъянъ-селке*, а такъ-же пролегающій въ 10 километрахъ сѣвернѣе его и такъ-же ему параллельный кряжъ отъ *Бромарфъ до Саммати.*

При дальнѣйшемъ смягченіи климата этой страны ледники, уменьшаясь въ объемѣ и толщѣ, стали разрываться и юго-восточные края ихъ обращались въ длинные изорванные ледяные языки, которые по своимъ бокамъ стали отлагать боковыя морены. Отъ этого образовалась та масса ледниковыхъ отложеній, такъ называемыхъ „*Озъ*“, которая теперь въ видѣ низкихъ кряжей и холмовъ буквально испещряетъ всю южную половину края, особенно его юго-зап. уголъ, береговую полосу *Финскаго* залива и къ сѣверу отъ *Ладожскаго* озера; при чемъ всѣ отложенія боковыхъ моренъ принимаютъ

общее направленіе съ Сѣв.-Зап. на Юго-Вост.*). Изъ другихъ остатковъ ледниковаго періода моренный щебень покрываетъ почти сплошь всю внутреннюю южную и всю сѣверную *Финляндію*. Пески того-же происхожденія довольно рѣдки и болѣе значительныя площади встрѣчаются только къ Югу и Вост. отъ *Выборга*;—*у Таммела* (къ Сѣв.-Зап. отъ *Гельсингфорса*);—между *Улеоборгомъ* и *Брахестадомъ*;—и къ Сѣв.-Зап. отъ *Таммерфорса*. Ледниковыя глины преимущественно залегаютъ широкой полосой вдоль береговъ *Ладоги*, *Финскаго* и *Ботническаго* заливовъ.

Ознакомившись съ поверхностными слоями края, бросимъ бѣглый взглядъ и на его геологическое строеніе, т. е. на ту подпочву, которая служитъ имъ основаніемъ и прежде всего повліяла на конфигурацію этого края. Въ этомъ отношеніи *Финляндію*, въ настоящемъ ея состояніи, смѣло можно приписать къ древнѣйшимъ образованіямъ земнаго шара; ибо всюду выступаютъ *Архейскія* и близко съ ними связанныя *Альгонскія* образованія. Такъ самые древніе гнейсограниты сплошной массой залегаютъ въ восточной Финляндіи вдоль границъ *Олонецкой* и частью *Архангельской* губерній. Вся внутренняя часть края, широкая полоса *Остработніи* вдоль *Ботническаго* залива и бассейнъ рѣки *Кеми* покоятся на гранитахъ и гнейсахъ. Поверхъ этихъ гранитовъ и гнейсовъ залегаетъ несвязно между собою большое число залежей сланцеватыхъ гнейсовъ, древнихъ и болѣе юныхъ сланцевъ. Эти послѣднія три породы преимущественно составляли ту поверхность, которую болѣе другихъ избороздили ледники ледянаго періода, придавъ имъ нынѣ видъ отдѣльныхъ залежей, длинная ось которыхъ вытянута съ Сѣв.-Зап. на Юго-Вост. Между ними здѣсь и тамъ рѣдко разбросаны небольшія залежи *Діорита*. Въ сѣверной Финляндіи и особенно въ

*) Значительная часть этихъ „*Озъ*“, какъ показали новѣйшія изслѣдованія огромнаго ледника горы Св. Иліи „*Маласпина*“ въ Америкѣ, состоятъ изъ округленной водою рѣчной гальки. Такіе „*Озы*“ ни что иное какъ вырытые подледниковыми рѣками каналы, ими же загроможденные, еще подъ поверхностью льда, разными обломками скалъ. Поэтому изъ послѣднихъ крупные остались въ верхнемъ теченіи; затѣмъ размѣры ихъ постепенно уменьшаются; а въ самомъ нижнемъ концѣ „*Оза*“ онъ часто состоитъ только изъ песка и глины.

Лапландіи Архейскіе сланцы и кварциты занимаютъ значительныя площади и тамъ-же *Гранулитъ* мощнымъ слоемъ залегаетъ, охватывая озеро *Энаре* огромной дугой съ Запада и Юга и уходя въ западную часть *Кольскаго* полуострова. Болѣе новые Архейскіе гнейсообразные граниты сплошь залегаютъ въ *Тавастландѣ*, вдоль Финскаго залива и на юго-вост. берегу озера *Сайма*. Не менѣе замѣчательны четыре массива *Рапакиви*: на *Аландскихъ островахъ*,—близъ *Нистада*,—между *Ловизой* и *Выборгомъ*,—и на сѣв.-вост. берегу *Ладожскаго озера*. Остальныя *Альгонскія* породы разбросаны незначительными клочками, изъ коихъ болѣе замѣчательны залежи *Діабаза и Габро* къ Юго-Вост. отъ *Бьернеборга*. Всѣ осадочныя породы, начиная съ самыхъ древнихъ, въ Финляндіи играютъ третьестепенную роль и частью вовсе не встрѣчаются.

Въ виду всего вышесказаннаго станетъ понятной характерная черта Финляндскихъ водораздѣловъ, которые хотя и отдѣляютъ другъ отъ друга бассейны рѣкъ и озеръ, тѣмъ не менѣе не только не совпадаютъ съ направленіемъ самыхъ замѣтныхъ высотъ, но очень часто уступаютъ второстепеннымъ кряжамъ по высотѣ и по наружному виду. Во многихъ мѣстахъ эти главные водораздѣлы представляютъ столь плавно и медленно поднимающіяся вздутія почвы, что проѣзжающій ихъ вовсе не замѣчаетъ. Лучше другихъ ихъ характеризуютъ водораздѣлы *Лохъянъ* и *Салпаусъ-селке*, такъ какъ по ровному гребню перваго пролегаетъ полотно желѣзной дороги *Ханге—Хювинге*, а по второму часть желѣзной дороги *С.-Петербургъ—Гельсингфорсъ*, между станціями *Луумяки* и *Лахтисъ*.

Говоря о геологическомъ строеніи Финляндіи, нельзя не упомянуть объ одномъ обстоятельствѣ, которое хотя и мало вліяетъ на современное состояніе этого края, тѣмъ не менѣе уже въ историческое время произвело и продолжаетъ производить весьма замѣтныя перемѣны во всѣхъ Скандинавскихъ странахъ Европы и ихъ ближайшихъ окрестностяхъ. Мы говоримъ *о вѣковомъ поднятіи*, которое было замѣчено въ этой мѣстности со времени первой половины настоящаго столѣтія, когда тутъ приступлено было къ болѣе точнымъ геоде-

зическимъ работамъ, въ связи съ первымъ градуснымъ измѣреніемъ въ Европѣ, въ 1835 году, произведеннымъ по иниціативѣ извѣстнаго Пулковскаго астронома *Струве*. При болѣе точномъ опредѣленіи превышенія надъ уровнемъ моря многихъ пунктовъ въ Финляндіи оказалось, что разница въ уровняхъ сѣверной части *Ботническаго* залива надъ *Финскимъ* доходила до 20 футъ и что разница эта постепенно уменьшалась къ Югу до полнаго сліянія обоихъ уровней въ предѣлахъ *Балтійскаго* моря. На Шведской сторонѣ залива замѣчалось то-же явленіе. Сначала старались объяснить явленіе мѣстными временными причинами, скоро однако должны были прійти къ весьма важному и справедливому заключенію, что оно происходитъ отъ *вѣковаго поднятія почвы Скандинавскихъ странъ*, вѣками, а быть можетъ тысячелѣтіями, уже дѣйствующаго медленно и плавно въ одномъ направленіи.

Развивающаяся внутри коры земной и подъ нею вулканическая сила, сильно нагрѣвая болѣе глубокіе пласты, заставляетъ ихъ медленно разбухаться, отъ чего поверхность плавно поднимается къ верху. Въ наше время это движеніе дѣлаетъ впечатлѣніе какъ будто центръ общаго подъема находится въ сѣверныхъ частяхъ *Скандинавскаго полуострова*, гдѣ поднятіе доходитъ до 6 футовъ въ столѣтіе. Въ сѣверной части *Ботническаго* залива берега поднимаются отъ 4—5 футовъ въ столѣтіе, далѣе на Югъ поднятіе еще болѣе уменьшается, не доходя въ Финскомъ заливѣ и до 2-хъ футъ. Нулевая линія, т. е. линія покоя, какъ будто пролегаетъ въ направленіи *Юрьевъ*—(*Дерптъ*)—*Стокгольмъ*—*Согне-фіордъ* (въ западной *Норвегіи*).

Этому поднятію на берегахъ *Шлезвига*, сѣверо-западныхъ *Германскихъ и Голландіи* соотвѣтствуетъ медленное вѣковое опусканіе почвы.

Что это дѣйствительно такъ—тому свидѣтельствуетъ образованіе въ сравнительно недавнее время обширнаго залива *Зюдеръ-зэ* и постоянная борьба жителей сѣверной *Голландіи* съ моремъ, отъ вторженія котораго страна ограждаетъ дамбами тѣ части своей территоріи, которыя уже теперь опусти-

лись нѣсколько ниже его уровня. Совершенно обратное явленіе мы видимъ въ сѣверныхъ окрестностяхъ *Ботническаго* залива, гдѣ цѣлый рядъ городовъ, въ сравнительно недавнее время построенныхъ на самомъ берегу моря, теперь удалены отъ него на значительное разстояніе: Шведское *Лулео* въ 6 верстахъ, а Финляндское *Ваза*—въ 5-ти.

Обмеленіе *Ботническаго* залива и теперь еще продолжается—и если значительная доля его и падаетъ на множество осадковъ, приносимыхъ заливу его многочисленными рѣками, то нельзя отрицать и содѣйствія вѣкового поднятія. Проливъ *Кваркенъ* въ настоящее время имѣетъ до 140 футовъ глубины; если предположить, что вѣковое поднятіе будетъ и впредь продолжаться, какъ нынѣ, 4 фута въ столѣтіе,— то уже черезъ 3.500 лѣтъ *Сѣверный бассейнъ Ботническаго залива обратится въ озеро.* Въ томъ же предположеніи и южный бассейнъ залива черезъ 5.000 лѣтъ обратится въ озеро, такъ какъ въ *Аландскихъ* проливахъ глубина не превышаетъ со стороны *Швеціи* 98 футъ, а со стороны *Финляндіи*—70 футъ, при вѣковомъ поднятіи около 2 футъ въ столѣтіе. Этотъ примѣръ ясно указываетъ на перемѣны, происходящія на земномъ шарѣ въ сравнительно очень короткое время. Подтвержденіемъ и нынѣ продолжающагося дѣйствія силъ, поднимающихъ сѣверную *Скандинавію*, служатъ все чаще повторяющіяся въ послѣднее время землетрясенія въ этой мѣстности, явно происходящія отъ трещинъ, образующихся отъ напряженія въ болѣе глубокихъ пластахъ земной коры.

II. Климатъ.

При тѣхъ географическихъ условіяхъ, въ которыхъ находится Финляндія, цѣликомъ лежащая за 60° сѣв. широты и далеко вытянувшаяся на сѣверъ, почти до 70°, нельзя ожидать особенно привѣтливыхъ климатическихъ условій и если климатъ такой большой площади вообще позволительно характеризовать двумя словами, то самыми подходящими выраженіями будутъ: *„сырой и холодный“*. Тѣмъ не менѣе

НАРКОМТОРГ СССР.
НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА.

слова эти слишкомъ общее положеніе и въ нижеслѣдующемъ мы постараемся выяснить ихъ значеніе.

Несмотря на довольно большую площадь, занимаемую этимъ краемъ, онъ все-таки на поверхности земного шара занимаетъ сравнительно очень небольшой уголокъ, а потому и климатическія его условія, заисключеніемъ самыхъ мелкихъ мѣстныхъ отступленій, не зависятъ отъ какихъ-либо условій Финляндскихъ, а всецѣло обусловлены той постоянной и исполинской борьбой атмосферическихъ элементовъ, которая происходитъ на рубежахъ огромныхъ материковъ съ еще гораздо ихъ бо́льшими океанами. Уголокъ, насъ здѣсь занимающій, лежитъ на такомъ рубежѣ и потому и причину его климатическихъ явленій нужно искать далеко внѣ его предѣловъ.

Охлажденныя подъ обоими полюсами и нагрѣтыя подъ экваторомъ океанскія воды нашей планеты, постоянно стремясь къ уравновѣшенію своихъ температуръ и солености, производятъ направленныя къ всеобщему смѣшенію и другъ противъ друга холодныя и теплыя морскія теченія. *Эти теченія, всецѣло обусловленныя конфигураціей материковъ и дна океановъ, вынуждены въ строгой зависимости отъ нихъ принимать соотвѣтствующія направленія и измѣнять таковыя, въ такой же зависимости отъ постояннаго и медленнаго измѣненія формы и вида твердыхъ частей коры земнаго шара, которыя имъ служатъ дномъ и краями.* Вотъ эти-то измѣненія въ конфигураціи материковъ и дна океана *были въ исторіи нашей планеты главными факторами въ измѣненіяхъ холодныхъ и теплыхъ теченій океановъ, которыми въ свою очередь обусловливаются и климаты прилегающихъ, или находящихся въ сферѣ ихъ вліянія странъ.* Изъ предъидущей главы мы уже видѣли, что Финляндія въ давнее время была покрыта сплошными льдами Ледниковаго періода и не подлежитъ сомнѣнію, что это происходило только потому, что въ то отдаленное время, *при иной чѣмъ нынѣ конфигураціи материковъ, ее омывало полярное холодное теченіе.* Тогда съ нею происходило то-же самое, что въ

наше время и на глазахъ нашихъ происходитъ въ Гренландіи, *которая, благодаря холодному теченію, въ области котораго она нынѣ находится, проходитъ въ свою очередь время Ледянаго періода,* не смотря на то, что за океаномъ страны, находящіяся съ нею на одной и даже болѣе сѣверной широтѣ, пользуются сравнительно мягкимъ климатомъ, допускающимъ всестороннее развитіе культуры и преуспѣянія.

Итакъ, мягкій климатъ Скандинавіи и ея сосѣдки Финляндіи лишь отчасти зависитъ отъ мѣстныхъ условій послѣднихъ и долженъ быть прежде всего приписанъ теплому океанскому теченію, нынѣ омывающему ихъ берега и распространяющему свое благотворное, согрѣвающее вліяніе далеко внутрь прилегающаго материка. Въ области-то этого вліянія и лежитъ наша Финляндія.

Среднія температуры года и отдѣльныхъ мѣсяцевъ въ ней обусловлены общимъ направленіемъ изотермъ на всемъ пространствѣ Европы, съ тѣми небольшими мѣстными въ нихъ изгибами, происходящими отъ общихъ причинъ сосѣднихъ съ Финляндіею странъ. Такимъ образомъ мы видимъ, что въ то время какъ общая средняя температура года во всей Финляндіи равна +2° (Celsius), въ южной части страны она достигаетъ +4°, а въ сѣверной понижается до 0° и даже —1°. Эта средняя температура, съ другой стороны, обусловлена средними температурами самаго холоднаго въ Финляндіи мѣсяца января, въ которомъ на югѣ страны пониженіе не превышаетъ —4° и —5°; а на сѣверѣ достигаетъ — 11° и даже —13°, равно какъ и самаго теплаго мѣсяца іюля, когда на Югѣ достигаются +16° и +17°, а на сѣверѣ +14° и +13°. Если теперь взглянуть на общую карту стараго свѣта съ Атлантическимъ океаномъ, то сразу бросается въ глаза, что годовыя изотермы по материку Европы проходятъ въ характерномъ направленіи съ сѣв.-зап. на юго-вост. и что, слѣдовательно, мѣстности, лежащія на одной и той же широтѣ, имѣютъ очень разнообразную среднюю температуру и что въ тоже время послѣдняя замѣтно понижается съ Запада на Востокъ. Съ другой стороны также ясно видно, что мѣста,

имѣющія одну и ту же среднюю годовую, лежатъ въ очень различныхъ широтахъ. Такъ, средняя температура года Нордъ-Капа, лежащаго подъ 71°, равняется той же температурѣ Барнаула и Нерчинска, лежащихъ подъ 53°, т. е. на цѣлыхъ 18° широты южнѣе его. Сравнивая одинъ изъ пунктовъ Финляндіи съ пунктомъ Европейской Россіи, мы увидимъ, что средняя годовая, напримѣръ, Таммерфорса пересѣкаетъ Уральскій хребетъ почти на цѣлыхъ 10° южнѣе. Причину такого направленія изотермъ нужно искать въ болѣе общихъ явленіяхъ и во взаимодѣйствіи охлаждающаго вліянія огромнаго Азіатско-Европейскаго материка, съ согрѣвающимъ вліяніемъ теплаго Атлантическаго теченія, омывающаго берега Европы и далеко за Нордъ-Капомъ къ Востоку еще проявляющаго свое присутствіе.

Переходя къ выясненію болѣе частныхъ причинъ, обусловливающихъ климатъ Финляндіи, мы видимъ, что изотермы, проходя по ней и сопредѣльнымъ ей странамъ въ направленіи вышеуказанномъ, дѣлаютъ, однако, довольно замѣтные мѣстные изгибы. Проходя по Скандинавскому полуострову, они изгибаются къ юго-зап., надъ Ботническимъ заливомъ къ сѣв.-вост., надъ Финляндіею опять къ юго-зап., надъ Финскимъ заливомъ къ Востоку и въ Прибалтійскомъ краѣ опять слегка къ Западу. Какъ въ общихъ причинахъ, такъ и тутъ, въ частности, эти мѣстные изгибы обусловлены: *Скандинавскій*, *Финляндскій* и *Прибалтійскій* — охлаждающимъ вліяніемъ соотвѣтствующихъ земель; *Ботническій* и *Финскій* — умѣряющимъ дѣйствіемъ соотвѣтствующихъ морей. Особенно ясно воздѣйствіе мѣстныхъ причинъ на изгибы изотермъ, если сравнить ихъ среднее направленіе во время самаго холоднаго и самаго теплаго мѣсяца года, января и іюля, когда онѣ гораздо рѣзче выступаютъ въ ту и другую стороны.

Изъ всего вышеизложеннаго мы видимъ, что причины настоящихъ климатическихъ условій Финляндіи мы должны искать не въ ней самой, а въ общихъ континентально-океанскихъ и частныхъ сопредѣльныхъ съ нею странъ и морей; сама-же она, въ рѣшеніи этого важнаго для нея

вопроса, вполнѣ самостоятельно руководитъ однимъ только *Финляндскимъ изгибомъ*, понижая общую среднюю года съ легкимъ изгибомъ на Юго-Зап. и очень рѣшительнымъ въ томъ-же направленіи въ январѣ. Въ теплое же время года, особенно въ іюлѣ, она энергично и круто измѣнивъ изгибъ свой на Сѣверъ, старается его обогрѣть за понесенный имъ избытокъ, отъ продолжительной стужи.

И дѣйствительно, почти ежегодно бываютъ примѣры, что въ Іюлѣ при ясной и тихой погодѣ и послѣ продолжительнаго воздѣйствія солнца, въ Лапландіи не заходящаго въ теченіе нѣсколькихъ недѣль, въ странѣ этой временно бываетъ очень жарко, съ температурами, не рѣдко доходящими до $+25°$ и даже $+30°$; т. е. съ температурою такой высоты, которой даже южная часть Финляндіи не всегда достигаетъ. Наоборотъ, въ Январѣ, и вообще зимою, несмотря на не слишкомъ низкую среднюю температуру этого мѣсяца—$5°$, наибольшее пониженіе ея въ южной Финляндіи нерѣдко доходитъ до—$30°$, а на Сѣверѣ даже до—$40°$.

Итакъ мы доказали, что въ началѣ настоящей главы мы имѣли право назвать Финляндскій климатъ „*холоднымъ*“; постараемся ниже выяснить—почему онъ „*сырой*“. Сырость страны прежде всего зависитъ отъ количества выпадающихъ въ ней атмосферныхъ осадковъ и въ этомъ отношеніи Финляндія играетъ не послѣднюю роль. Въ среднемъ выводѣ для всего ея пространства всѣ категоріи осадковъ составляютъ до 50 центиметровъ въ году; но съ одной стороны въ этомъ отношеніи годъ на годъ не похожи; а съ другой, и въ каждомъ году количество осадковъ далеко не равномѣрно во всѣхъ частяхъ территоріи. Наименьшее количество выпадаетъ въ сѣверномъ бассейнѣ *Ботническаго* залива и прилегающей къ нему *Остработніи*, гдѣ оно колеблется отъ 25 и до 40 цент. Болѣе 40 цент. рѣдко выпадаетъ такъ же и къ Сѣверу отъ *Аландскихъ* *острововъ*, до $62°$ с. ш., тогда какъ на южномъ берегу этого архипелага оно увеличивается до 50. Сравнительно мало осадковъ замѣчается такъ-же внутри страны, на небольшомъ пространствѣ къ

Югу отъ озера *Улео-Трескъ*, 35 цент. На всемъ остальномъ пространствѣ Финляндіи осадковъ больше. На Сѣверѣ они доходятъ до 45, въ среднихъ частяхъ—до 50, а въ южныхъ—до 60 и даже до 70 центиметровъ. Послѣднее количество однако рѣдко и замѣчалось только на небольшомъ участкѣ къ Сѣверу отъ *Гельсингфорса*. Самые обильные дожди выпадаютъ осенью въ сентябрѣ и весною, когда температура послѣ довольно быстраго повышенія, въ маѣ обыкновенно разрѣшается столь же быстрымъ временнымъ паденіемъ, съ иногда очень чувствительными возвратами холода.

Зима представляетъ самое продолжительное время года и длится въ среднемъ до 6 мѣсяцевъ, на Югѣ—пять, а на Сѣверѣ—7; причемъ выпадаетъ масса снѣга, особенно въ ноябрѣ. Толщина его слоя, въ общемъ, всюду довольно большая, достигаетъ отдѣльными мѣстами свыше 105 цент.—въ сѣверной части *Улеоборгской*,—въ восточной части южной, а также въ центральной *Финляндіи*—до 1 метра; на остальномъ пространствѣ—до 75 цент. и только въ западной береговой полосѣ—до 60 цент. Наименьшее количество снѣга выпадаетъ въ прибрежьи *Абоскихъ шхеръ* и на *Аландскихъ островахъ*. Понятно, что цифры эти изъ года въ годъ подвержены значительнымъ колебаніямъ.

Одинъ изъ видовъ атмосферныхъ осадковъ, менѣе всего поддающійся наблюденію, лѣтомъ роса, а зимою—иней, также очень распространенъ во всѣхъ частяхъ страны, какъ этого и можно ожидать на территоріи съ огромнымъ лѣснымъ, болотнымъ и озернымъ покровомъ.

Нельзя не упомянуть также и о сильныхъ туманахъ морскихъ и внутреннихъ, которые чаще всего образуются весною, когда какое-нибудь теплое и влажное теченіе воздуха, понижаясь, приходитъ въ соприкосновеніе съ холодной водой, производя быстрое и неожиданное появленіе тумана, даже среди тихаго яснаго дня. Этого рода морскіе туманы, мѣстами ползущіе по поверхности морей, крайне опасные для навигаціи, на сушу не распространяются, и, надвигаясь вѣтромъ на берегъ, быстро надъ нимъ исчезаютъ.

Внутренніе туманы, наоборотъ, обусловленые болѣе общими причинами, дѣйствующими на огромныхъ пространствахъ, охватываютъ чаще сушу и море одновременно и длятся гораздо долѣе первыхъ.

На климатическія условія Финляндіи имѣетъ также немаловажное вліяніе продолжительность освѣщенія солнца, которое въ Лапландіи лѣтомъ цѣлыми недѣлями не заходя, свѣтитъ безпрерывно; зимою же столько же времени оставляетъ страны эти въ непроницаемой тьмѣ. Даже въ южной Финляндіи освѣщеніе очень неравномѣрное, такъ солнце восходитъ въ 2 ч. 30 мин. и въ 9 ч. 30 мин. заходитъ; зимою же показывается всего на пять часовъ, не говоря уже о томъ, что вполнѣ ясныхъ солнечныхъ дней въ Финляндіи очень немного. Кромѣ того, особенно въ первой половинѣ лѣта, страна эта подвержена утренникамъ, которые даже на Югѣ, къ сожалѣнію, обыденное явленіе, на Сѣверѣ же они могутъ случаться въ теченіе цѣлаго лѣта.

Наконецъ, въ Финляндіи, какъ и въ другихъ странахъ, однимъ изъ самыхъ важныхъ мѣстныхъ климатическихъ факторовъ, является вѣтеръ, отъ направленія котораго много зависитъ. Въ этомъ отношеніи нельзя не признать положенія Финляндіи выгоднымъ. Несмотря на временныя мѣстныя измѣненія, господствующимъ круглый годъ вѣтромъ этой страны нужно признать S. W. Вѣтеръ этотъ далеко не всегда приноситъ ей хорошей погоды и часто бываетъ въ связи съ дождями, вьюгой и штормомъ; какъ бы-то ни было, но онъ всегда приноситъ тепло. Ему Финляндія прежде всего обязана постоянному и обильному притоку теплаго воздуха, нагрѣтаго умѣряющимъ атлантическимъ, теплымъ и влажнымъ теченіемъ. Особеннымъ постоянствомъ S. W. отличается во всей юго-западной и южной прибрежныхъ полосахъ, гдѣ онъ круглый годъ рѣшительно преобладаетъ надъ всѣми другими направленіями, изъ коихъ довольно одинаковыя между собою роли играютъ S. и N. W., тогда какъ O. бываетъ сравнительно рѣдко, а N. O, хотя и самый холодный и всегда приносящій ясное небо, играетъ ничтожную, третьестепенную роль.

Нѣсколько измѣненныя условія встрѣчаются въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ проливу *Кваркенъ*. Хотя и тутъ S. W. вообще преобладаетъ, но въ ущербъ ему S. и W. и даже N. спорятъ о первенствѣ между собою. N. O. также какъ будто собирается съ силой и всѣ вмѣстѣ они заглушаютъ круглый годъ слабенькій O.

Во внутренней и восточной Финляндіи N. и S. оспариваютъ другъ другу гегемонію, но имъ въ этой борьбѣ сильно мѣшаютъ, почти равными силами, всѣ остальные полуквадранты (S. O.—S. W.—N. W. и N. O.), тогда какъ W. и O. играютъ ничтожную роль.

Въ Улеоборгѣ и сѣверной части Ботническаго залива S. круглый годъ играетъ довольно важную роль, которую весною всѣ остальные квадранты (W.—N. и O.) оспариваютъ ему съ довольно равнымъ успѣхомъ; а лѣтомъ W. рѣшительно всѣхъ побѣждаетъ.

Наконецъ, на далекомъ Сѣверѣ условія круто мѣняются; тутъ въ *Саданкюля*, центрѣ Лапландіи, хотя въ общемъ S. принадлежитъ первенство; тѣмъ не менѣе онъ имъ рѣшительно пользуется только осенью, и въ особенности зимою, что, разумѣется, весьма важно для этого края; тѣмъ болѣе, что въ это самое время ему въ согрѣваніи страны помогаетъ S. W. и осенью даже равный по силѣ съ послѣднимъ S. O. Но зимою S. O. свою роль измѣняетъ и хотя онъ нѣсколько слабѣетъ, зато приноситъ холодъ изъ с. в. частей Европейской Россіи. Съ наступленіемъ весны N., какъ будто дремавшій осенью и особенно зимою, вдругъ пробуждается и съ равными силами вступаетъ въ борьбу съ до сего преобладавшимъ S. Въ это время остальные полуквадранты (N. O.—N. W. — S. W. и S. O.), совершенно поровну раздѣливъ свои силы, рѣшительно сводятъ на нѣтъ все, что каждый изъ нихъ съ собою приноситъ. Наконецъ, лѣтомъ, въ самое важное для Лапландіи время, N. и N. O. рѣшительно преобладаютъ, принося холодъ и сырость и безъ того уже несчастной странѣ, которой довольно сильный и въ это время опять теплый S. O. тѣмъ менѣе приноситъ пользы, что въ какомъ-

то летаргическомъ снѣ тогда дремлятъ всѣ остальные квадранты и полуквадранты (S.—S. W.—W. и N. W.).

Такъ какъ при географическомъ положеніи Финляндіи N. и N. O. круглый годъ принадлежатъ къ вѣтрамъ холоднымъ; S.—S. W.—W.—и даже N. W. также круглый годъ принадлежатъ къ теплымъ;—O. и S. O. зимою холодные, а лѣтомъ теплые вѣтры; то изъ вышеизложеннаго преобладающаго въ разное время ихъ направленія легко вывести заключеніе и получить понятіе о мѣстныхъ и временныхъ перемѣнахъ климатическихъ условій въ разныхъ частяхъ Финляндіи.

Ледяной покровъ финляндскихъ водъ держится довольно долго. Даже въ южныхъ частяхъ страны море рѣдко вскрывается раньше конца апрѣля, а на Сѣверѣ—еще позже. Въ *Финскомъ заливѣ* ледяной покровъ бо́льшею частью образуется только вдоль береговъ; но бываютъ зимы, когда онъ сплошь замерзаетъ и тогда есть возможность сообщенія на саняхъ съ Эстляндскимъ берегомъ, куда въ такіе годы охотники до спорта на лыжахъ и буерахъ часто перебѣгаютъ. Замерзаніе сплошь *Ботническаго залива*, особенно къ Сѣверу отъ *Кваркенъ*, бываетъ почти ежегодно и вскрытіе тамъ только въ началѣ мая. Льды на внутреннихъ озерахъ даже на Югѣ держатся до средины мая, а на Сѣверѣ—еще мѣсяцемъ позже.

Настоящая весна начинается не ранѣе половины мая, на югѣ Финляндіи, обыкновенно послѣ возврата холода; послѣ чего теплое время, при сильной и продолжительной инсоляціи, наступаетъ рѣшительно и быстро. Лѣто, въ большинствѣ случаевъ, довольно теплое; но часто бываютъ исключенія, и все лѣто проходитъ въ сырой, холодной и дождливой погодѣ. Осень вообще дождливая съ продолжительною пасмурностью, вѣтрами и даже иногда сильными штормами. Снѣгъ начинаетъ выпадать въ октябрѣ, но часто опять сходитъ. Въ октябрѣ же начинаются морозы и тогда же замерзаютъ рѣки и озера; море же почти всегда остается открытымъ до конца декабря.

Особенность финляндскаго климата обусловливается еще и тѣмъ, что край этотъ лежитъ какъ разъ на пути цикло-

новъ сѣверной Европы, вслѣдствіе чего лѣтомъ и особенно осенью и отчасти зимой, онъ очень часто подвергается характернымъ измѣнчивымъ условіямъ циклональной погоды. Циклоны, попадающіе въ Финляндію, большею частью атлантическаго происхожденія и образуются надъ водными пространствами къ западу отъ Англіи, откуда, двигаясь на сѣверо-востокъ и вращаясь справа налѣво (глядя на Сѣверъ, т. е. противно ходу часовой стрѣлки), они достигаютъ Финляндіи и только въ Олонецкой и Архангельской губерніяхъ начинаютъ свой обычный поворотъ къ Сѣверу. Изъ этого слѣдуетъ, что большинство ихъ появляется на юго-западномъ горизонтѣ; небо быстро заволакивается тучами, и смотря по положенію центра циклона, вѣтеръ наступаетъ отдѣльными вихрями, но скоро переходитъ въ штормъ съ обильными дождями, которые и продолжаются до тѣхъ поръ, пока центръ циклона минуетъ данную мѣстность. Съ появленіемъ циклона дуютъ южные, юго-западные и западные вѣтра; при прохожденіи центра возстановляется временной стиль; но не надолго, ибо съ приближеніемъ задней стороны циклона штормъ изъ противуположныхъ названныхъ кварталамъ странъ свѣта возобновляется; но какъ только задуетъ N. O., тучи начинаютъ раздвигаться и хотя вѣтеръ еще сильный, но погода быстро проясняется. Наконецъ, вѣтеръ сворачиваетъ на N. и все затихаетъ.

Величина этихъ циклоновъ очень различная и болѣе слабые могутъ достигать до 1.000 километровъ въ діаметрѣ, чаще же они гораздо сильнѣе и меньше, зато и не такъ продолжительны. Циклоны очень малаго діаметра весьма опасны и вращеніе воздушныхъ массъ въ нихъ можетъ достигнуть ужасающей силы, чему наглядным и печальнымъ примѣромъ служитъ извѣстный циклонъ 1889 года, который въ нѣсколько часовъ времени въ южной Финляндіи надѣлалъ много вреда, вывернувъ съ корнями цѣлые парки и поваливъ милліоны деревъ въ окрестныхъ Гельсингфорса лѣсахъ.

III. Флора.

Послѣ описанныхъ климатическихъ и орографическихъ условій страны, нельзя ожидать особенно богатой растительности въ Финляндіи; тѣмъ не менѣе здѣсь существуетъ и мѣстами въ исполинскихъ размѣрахъ развивается именно та, которая столь характерна для Сѣвера. И нынѣ еще, проѣзжая по Финляндіи, выносишь впечатлѣніе огромнаго, безпредѣльнаго хвойнаго лѣса, среди котораго открытыя мѣстности играютъ лишь второстепенную роль. Валежники на многихъ мѣстахъ и на огромныхъ площадяхъ, заросшіе разнаго рода кустами и толстыми мхами, валяются по всѣмъ направленіямъ и сгниваютъ въ хаотическомъ безпорядкѣ. Въ большинствѣ случаевъ этотъ лѣсной хаосъ увеличивается еще нагроможденіемъ огромныхъ каменныхъ глыбъ, какъ мѣстнаго, такъ и эрратическаго происхожденія. Словомъ, есть много лѣсовъ, особенно въ сѣверной половинѣ этого края, представляющихъ почти непреодолимое препятствіе для всякаго рода движенія. Лишь въ южной части страны, при болѣе развитой культурѣ и густотѣ населенія, чаще встрѣчаются уже расчищенныя рощи.

При полномъ отсутствіи въ странѣ такихъ возвышеній, которыя могли бы проявить вліяніе на ея климатическія условія, лѣса Финляндіи вырастаютъ при самыхъ однообразныхъ условіяхъ, что, въ свою очередь, отражается и на крайнемъ и утомительномъ однообразіи ихъ наружнаго и внутренняго вида. Передвиженіе въ 1.500 километровъ, даже по направленію меридіана, въ сущности ничего не мѣняетъ. И здѣсь, и тамъ тѣ же породы, почти въ той же пропорціи смѣшанныя, и при почти неизмѣнившихся условіяхъ, растутъ рядомъ другъ съ другомъ, уступая лишь временное преобладаніе то одной, то другой, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій и сырости почвы. Вотъ общая картина финляндскихъ лѣсовъ.

Что касается до деревъ, ихъ составляющихъ, то всѣ они безъ исключенія принадлежатъ къ тѣмъ же породамъ Сѣвера, которыми покрыты и сопредѣльныя съ Финляндіею страны.

Ель (*Pinus-picea*) почти во всѣхъ частяхъ края играетъ первую роль, другіе виды ели сравнительно рѣдки. Отъ Финскаго залива на сѣверъ до параллели Муоніониска всюду ель даетъ главный оттѣнокъ ландшафту.

Сосна (*Pinus-abies-Sylvestris*) успѣшно ревнуетъ первенству предъидущей и во многихъ мѣстностяхъ его достигаетъ, образуя сплошные лѣса рослаго строевого лѣса. Она вообще выносливѣе первой и легче прорастаетъ на всякаго рода почвѣ, не пренебрегая даже болотистой, на которой она переходитъ въ одинъ изъ ея малорослыхъ видовъ. Каждое такое деревцо, овладѣвъ отдѣльною кочкой, черезъ сотню лѣтъ такого угрюмо-сыраго существованія, достигаетъ не свыше 4 и 5 метровъ высоты, при толщинѣ не болѣе руки человѣка. Она выносливѣе къ непогодѣ и холоду и гораздо далѣе ели, отдѣльными экземплярами, достигаетъ самыхъ сѣверныхъ предѣловъ Лапландіи.

Лиственница (*Pinus-larix*). Нигдѣ не встрѣчается въ дикомъ видѣ; но хорошо растетъ въ искусственныхъ насажденіяхъ—аллеяхъ и паркахъ.

Можевельникъ (*Juniperus*) хотя нигдѣ самъ по себѣ сплошныхъ зарослей не составляетъ, тѣмъ не менѣе во многихъ мѣстахъ въ большомъ числѣ растетъ мелкимъ подлѣскомъ въ лѣсахъ; но на опушкѣ послѣднихъ, на болѣе открытыхъ сухихъ мѣстахъ, вблизи дворовъ, плетней и заборовъ, достигаетъ часто очень почтенныхъ размѣровъ, съ явной претензіей отъ куста перейти въ деревцо.

Изъ лиственныхъ породъ одна только *береза* (*Betula-alba*) растетъ во всѣхъ частяхъ края и при самыхъ разнообразныхъ условіяхъ климата и почвы. На сухихъ мѣстахъ, при достаточномъ слоѣ мягкой земли, она образуетъ сплошные лѣса; но чаще всего подмѣшена въ очень большой пропорціи къ хвойнымъ породамъ, изъ коихъ значительно предпочитаетъ сосѣдство ели соснѣ. На мокрыхъ мѣстахъ она вытягивается въ какія-то длинныя жерди, сильно подверженныя сгибанію и разнымъ иногда очень причудливымъ искривленіямъ отъ дѣйствія и тяжести снѣга. На дальнемъ

сѣверѣ она переходитъ въ родственный видъ *Корельской* очень корявой и малорослой березы, которая, все болѣе и болѣе уменьшаясь въ ростѣ, достигаетъ береговъ Ледовитаго океана, а, слѣдовательно, изъ всѣхъ деревъ Финляндіи — самая выносливая порода.

Ива (*Salix*) вездѣ очень распространена во всей странѣ, но лѣсовъ и даже большихъ рощъ нигдѣ не составляетъ. Растетъ небольшими группами или отдѣльными деревьями и очень неприхотлива по отношенію къ условіямъ почвы. Предпочитая изъ всѣхъ сырую и безусловно избѣгая скалистую, она легко растетъ и развивается даже на пескахъ и на всякаго рода другихъ мягкихъ почвахъ. Вездѣ она стремится, да и могла-бы дорости до большого стройнаго дерева; но на практикѣ ей это только рѣдко удается въ паркахъ и на дамбахъ мельничныхъ запрудъ, и пока людямъ будутъ надобиться разныя корзины, ее все будутъ стричь, доводя это красивое и изящное растеніе на степень жалкаго куста или изуродованнаго дерева. Въ видѣ кустовъ ивняка, она покрываетъ огромныя, густо ею покрытыя, площади въ Лапландіи, доходя до самаго Ледовитаго океана.

Ольха (*Alnus*). Въ Финляндіи имѣется два вида, изъ коихъ *Alnus-glutinosa* очень распространена въ южной части страны, гдѣ на открытыхъ мѣстахъ она образуетъ цѣлыя заросли кустовъ, иногда до того густыхъ, что черезъ нихъ пройти трудно. Рѣже она представляется въ видѣ порядочнаго дерева и охотно растетъ на низменныхъ сырыхъ, но не болотистыхъ мѣстахъ. Этотъ видъ распространенъ во всей странѣ до параллели Улеоборга, далѣе она уже очень рѣдка; а за Торнео только рѣдкими отдѣльными экземплярами прячется въ лѣсахъ. Другой видъ *Alnus-incana* болѣе всего предпочитаетъ берега ручьевъ, текущихъ среди сухихъ береговъ, и охотно поднимается по покатостямъ холмовъ съ мягкимъ землистымъ грунтомъ.

Осина (*Populus-tremula*) — довольно распространенное высокое и стройное дерево, иногда составляющее цѣлые самостоятельные участки лѣса, но гораздо чаще смѣши-

вающееся съ другими лиственными и хвойными деревьями. Она доходитъ на сѣверъ до предѣловъ стройныхъ сомкнутыхъ лѣсовъ.

Тополь (*Populus*) трехъ видовъ, изъ которыхъ *Populus-nigra* вездѣ хорошо растетъ и достигаетъ значительныхъ размѣровъ. Его находятъ однако только въ самой южной Финляндіи, гдѣ онъ большею частью искусственнаго насажденія. Изъ другихъ видовъ *Populus-alba*, исключительно въ южной Финляндіи, встрѣчается только въ паркахъ и городскихъ садахъ, гдѣ еще рѣже бываютъ отдѣльные экземпляры *Populus-pyramidata*.

Дубъ (*Quercus*) растетъ довольно удачно въ южной прибрежной и юго-западной Финляндіи, преимущественно въ искусственныхъ насажденіяхъ и нигдѣ сплошныхъ лѣсовъ не составляетъ. Иногда, однако, отдѣльные его экземпляры попадаются на сухихъ опушкахъ смѣшанныхъ лѣсовъ.

На Валаамскихъ островахъ монахами насажены довольно большія рощи, ростъ которыхъ однако въ этомъ сѣверномъ климатѣ ужасно медленный.

Вязъ (*Ulmus*) въ южныхъ частяхъ страны растетъ и развивается хорошо только въ искусственныхъ насажденіяхъ.

То же можно сказать и о *кленѣ* (*Acer*) и *ясенѣ* (*Fraxinus-excelsior*), которые отлично растутъ въ аллеяхъ и паркахъ, но дикими въ лѣсахъ не встрѣчаются.

Изъ второстепенныхъ видовъ деревъ играютъ замѣтную роль въ финляндскомъ ландшафтѣ:

Черемуха (*Rhamnus-Frangula*) и *рябина* (*Sorbus-aucuparia*), которыя въ южной половинѣ края часто встрѣчаются вблизи каждаго населеннаго пункта.

Наконецъ, изъ кустовъ болѣе важная роль принадлежитъ *орѣшнику* (*Corylus-Avelana*), который въ лѣсахъ, растущихъ на сухихъ и землистыхъ холмахъ, образуетъ иногда очень густые подлѣски.

Изъ зерновыхъ хлѣбныхъ растеній въ Финляндіи растутъ:

Рожь (*Secale-cereale*) во всей странѣ до 67° сѣв. шир., причемъ обращаетъ на себя вниманіе ея замѣчательный

ростъ и безпримѣрно быстрое развитіе на Сѣверѣ, гдѣ она, правда на очень маленькихъ пашняхъ, уже къ началу іюля колосится и достигаетъ роста выше человѣка, съ огромнымъ колосомъ, съ 40 и 50 зернами. Такое быстрое развитіе происходитъ отъ продолжительной и сильной инсоляціи этого времени.

Овесъ (*Avena-sativa*) также растетъ хорошо и даетъ урожаи до 67°.

Ячмень (*Hardeum-vulgare*) рѣшается даже подняться до 68° сѣв. шир.

Пшеница (*Triticum-vulgare*)—сѣютъ очень мало и то только въ южной части страны, гдѣ болѣе къ востоку сѣютъ такъ-же и

Гречиху (*Polygonum-fagopyrum*), которая даетъ порядочный урожай.

Нельзя не упомянуть также о *картофелѣ* (*Solanum-tuberosum*), который на маленькихъ, защищенныхъ отъ холоднаго вѣтра грядкахъ, хорошо удается даже въ Лапландіи, гдѣ его начали съ успѣхомъ разводить только въ самое послѣднее время, не болѣе 15 лѣтъ тому назадъ, и гдѣ онъ нынѣ уже составляетъ важное подспорье въ пропитаніи жителей.

Ленъ (*Linum*) и *конопля* (*Cannabis*) также успѣшно разводятся въ краѣ; первый до 64°, а второй—до 65° сѣв. шир.

Въ виду значительно распространеннаго пивоваренія разводятъ также и *хмѣль* (*Humulus-lupulus*).

Говоря о растительности такой страны, какъ Финляндія, трудно было-бы не упомянуть о той ея части, которая хотя съ перваго взгляда кажется второстепенной, тѣмъ не менѣе, въ теченіе прошедшихъ и будущихъ вѣковъ, играла и будетъ играть самую выдающуюся роль,—роль, которая далеко затемняетъ лѣса, съ ихъ сравнительно временнымъ существованіемъ. Какъ не сказать двухъ словъ о тѣхъ *мхахъ*, которые въ несмѣтномъ числѣ и объемѣ буквально покрываютъ почти всю площадь страны и даютъ ей твердый и надежный запасъ будущаго благосостоянія. Не далеко то время, когда,

несмотря на строгую бдительность закона и самый тщательный уходъ за лѣсами, эти послѣдніе станутъ неудовлетворять всѣмъ тѣмъ требованіямъ, которыя имъ въ наше время ставятъ. Время это уже и теперь въ нѣкоторыхъ странахъ наступило, жители которыхъ вынуждались приступить къ разработкѣ торфяниковъ. Огромныя залежи торфа даютъ и Финляндіи надежное обезпеченіе въ будущемъ. Милліонами вѣковъ разнообразные мхи своими отжившими тѣлами, накопляя въ нихъ будущее богатство края, и нынѣ въ тихой угрюмой глуши энергично продолжаютъ эту работу. Не станемъ перечислять всѣхъ ихъ видовъ, но нельзя умолчать, что руководящую роль между ними играютъ разновидности *сфагновъ* (*Sphagnum*), которыми въ этомъ краѣ зарастаютъ почти всѣ лѣса и которые въ огромныхъ толщахъ нарождаютъ будущій торфъ на всѣхъ сырыхъ мѣстахъ страны.

Въ группѣ *лишаевъ* есть также одинъ видъ, извѣстный подъ названіемъ *исландскаго мха* (*Cetraria-islandica*), очень распространенный на сухихъ покатостяхъ холмовъ во всѣхъ частяхъ страны, но особенно въ ея сѣверной половинѣ и Лапландіи, гдѣ онъ служитъ главной пищей не только огромнымъ стадамъ сѣвернаго оленя, но и часто самимъ жителямъ.

IV. Фауна.

Нужно было-бы написать многіе томы, чтобы хоть сколько нибудь основательно описать животную жизнь въ странѣ, занимающей до 10° по широтѣ; а потому здѣсь можетъ быть сдѣлана лишь самая общая ея характеристика съ указаніемъ однихъ только главныхъ ея представителей, которые или сами по себѣ, или въ отношеніи пользы и вреда, приносимыхъ ими человѣку, играютъ болѣе или менѣе выдающуюся роль. Изъ этихъ послѣднихъ та часть животныхъ, которыя носятъ названіе „*домашнихъ*“, почти совершенно потеряла всякую связь съ настоящей дикой и свободной фауной страны и до того связана съ населеніемъ, что отдѣлить ее отъ его жизни и дѣятельности почти невозможно;

другая — „*свободная, дикая*“ такъ велика и такъ разнообразна, что общей характеристики не поддается, а потому остановимся только на самыхъ общихъ чертахъ. Прежде всего нужно замѣтить, что въ общихъ характерныхъ чертахъ фауна Финляндіи ничѣмъ существеннымъ не отличается отъ таковой сосѣднихъ съ нею странъ, съ которыми она географически находится въ тѣсной и непрерывной связи. Фауна эта проявляетъ всѣ тѣ свойства, которыя присущи характернымъ условіямъ климата, почвы и географическому положенію сѣверныхъ Европы и Азіи и главнѣйшіе ея представители живутъ не только въ Финляндіи, но и на всемъ огромномъ пространствѣ, *отъ Скандинавскаго полуострова до Берингова пролива*. Особенность Финляндіи выражается лишь въ томъ, что изъ всѣхъ болѣе или менѣе плоскихъ и ровныхъ странъ названнаго большаго пространства, она пользуется наиболѣе умѣреннымъ климатомъ, а потому въ ея предѣлахъ какъ-бы сосредоточиваются многіе представители фауны, которые въ другихъ болѣе суровыхъ частяхъ общаго раіона сравнительно рѣдки. Масса водъ, сгруппированныхъ на сравнительно небольшой поверхности страны, придаетъ и соотвѣтствующей жизни водныхъ животныхъ выдающійся оттѣнокъ, врядъ-ли по числу и большому разнообразію видовъ, повторяющійся гдѣ либо на всемъ остальномъ огромномъ пространствѣ. Съ другой стороны на фауну Финляндіи должно было имѣть не послѣднее вліяніе и то обстоятельство, что изъ всѣхъ мѣстностей Европейско-Азіатскаго побережья Ледовитаго океана Скандинавскій полуостровъ и Финляндія безъ сомнѣнія принадлежатъ къ самымъ культурнымъ, въ которыхъ *не только закономъ, но что еще болѣе важно—самимъ населеніемъ фауна страны принята подъ свое покровительство*. Въ обѣихъ названныхъ странахъ не только давно существуютъ правила о развитіи полезныхъ видовъ и объ охотѣ на животныхъ, но они настолько привились и проникли во всѣ классы народа, понявшаго ихъ государственное и экономическое значеніе, *что не только строго соблюдаются всѣми, но и всюду, помимо закона, поддерживаются*

самимъ общественнымъ мнѣніемъ. Всякій, посѣтившій даже такую едва населенную мѣстность, какъ Лапландія, припомнитъ, что даже простолюдинъ въ этой почти безконтрольной странѣ, не рѣшится убить одной утки, внѣ законнаго на то времени. Такое отношеніе жителей къ фаунѣ этой страны неоднократно возбуждало удивленіе ее посѣщавшихъ и изъ собственной практики можно было бы привести къ тому много примѣровъ.

Понятно, что это должно было въ высшей степени благодѣтельно отозваться и на самихъ животныхъ Финляндіи, которой нынѣ, благодаря мѣрамъ администраціи, а также поддержкѣ и сочувствію самого населенія, удалось почти совсѣмъ избавиться отъ вредныхъ хищниковъ-животныхъ— и въ то-же время много помочь посильному развитію многихъ полезныхъ видовъ.

Такъ, въ настоящее время *волкъ* и *медвѣдь* уже принадлежатъ въ южной Финляндіи къ области прародительскихъ сказокъ и чтобы медвѣдя убить надо отъ Гельсингфорса отъѣхать 700—800 километровъ на С.-В., гдѣ въ дремучихъ лѣсахъ, на границахъ Олонецкой и Архангельской губерній, еще водятся два вида *Ursus-arctor*, и гораздо меньшій ростомъ *Ursus-formicarius.*

Другой хищникъ—*волкъ* (*Canis-lupus*) встрѣчается чаще и ближе къ южнымъ болѣе населеннымъ мѣстностямъ, но и въ этихъ частяхъ края составляетъ столь рѣдкое явленіе, что совершенно теряетъ значеніе. Говорить о волкахъ развѣ только можно въ сѣверной половинѣ Финляндіи, гдѣ при малочисленности населенія и огромныхъ лѣсистыхъ площадяхъ отъ него труднѣе избавиться.

Есть, однако, полная надежда, что это удастся, такъ какъ финляндская администрація принимаетъ всѣ зависящія отъ нея къ тому мѣры. Во всей странѣ закономъ установлена и выдается такса за каждаго убитаго хищника—звѣря или птицу. Такимъ образомъ во всей Финляндіи въ 1895 году было убито: 49 медвѣдей, 11 волковъ, 84 рыси 5.192 лисицы, 44 россомахи, 617 выдръ, 169 куницъ, 1.417 горностаевъ

и 6.382 разнаго рода хищныхъ птицъ. За всѣхъ уплочено было премій на сумму 9.637 финскихъ марокъ. Благодаря этой системѣ, число хищныхъ животныхъ стало быстро уменьшаться, что между прочимъ ясно видно изъ премій, выданныхъ въ разное время. Такъ еще сравнительно недавно, въ 1883 году, премія достигала значительной суммы въ 38.000 марокъ; уже въ 1886 году премія уменьшилась до 32.000; въ 1888 году уплатили 22.000, а въ 1893 г. всего 10.000 финскихъ марокъ.

Изъ приведенныхъ цифръ наглядно видно, что волкъ, котораго всего 11 штукъ было убито, во всей Финляндіи, въ теченіе одного цѣлаго года, вовсе потерялъ почву подъ ногами. *Рысь* (*Felis lynx*) повидимому встрѣчается чаще, но, живя только въ дремучихъ лѣсахъ, она для домашнихъ животныхъ менѣе опасна. *Лисицамъ* (*Canis vulpes*) изъ всѣхъ болѣе другихъ досталось, тѣмъ не менѣе онѣ все еще во всѣхъ частяхъ края, даже на Югѣ, довольно многочисленны. *Россомаха* (*Gulo-borealis*), *Выдра* (*Lutra-vulgaris*), *Куница* (*Mustela-Martes*) и *Горностай* (*Foetorius-Erminea*) могутъ считаться хищниками только по отношенію домашнихъ птицъ и дичи, большимъ же животнымъ они неопасны.

Къ этой же категоріи принадлежатъ и всѣ хищныя птицы, изъ коихъ болѣе замѣчательны два довольно распространенные вида *орловъ*: — *Aquila-albicilla*, который величественно паритъ надъ всѣми внутренними озерами страны и сидя на сухомъ сукѣ, или утесѣ близъ воды, всему другому предпочитаетъ полакомиться живой рыбой. Тоже приблизительно дѣлаетъ и его товарищъ *Aquila-Imperialis-chrysaëtus*, предпочитающій однако гораздо больше охоту на сухой почвѣ. Изъ второстепенныхъ хищниковъ болѣе часто встрѣчаются разные виды *Сокола*: *Falco-peregrinus*, *F.-subbuteo*, *F.-aesalon*, и надъ полями и лугами всюду паритъ хорошенькій маленкій *Копчикъ* (*Falco-Tinnunculus*). Въ кустахъ и лѣсахъ ищутъ себѣ добычи *Ястреба Astur-palumbarius* и миніатюрный *Astur-nisus*, а на болотахъ и мокрыхъ мѣстахъ тѣмъ же занимается *Сарычъ* (*Buteo-vulgaris*), его родственники

Pernis-apivorus и *Archibuteo-lagopus*; а такъ же *Коршунъ* (*Circus-pygargus*).

Изъ ночныхъ хищниковъ и другого рода *совъ*, въ большихъ дремучихъ лѣсахъ часто встрѣчается *Филинъ* (*Strix-bubo*); а въ лиственныхъ рощахъ и паркахъ южной Финляндіи, тихій, безъобидный и полезный, исключительно питающійся мышами *Syrnium-aluco*. Рядомъ съ нимъ такъ же занимается безъобидной охотой, смѣшной и веселый *Сычъ-воробьиный* (*Strix-passerina*); днемъ и ночью онъ возится вблизи жилыхъ зданій, залетаетъ даже на чердаки и самъ ростомъ не болѣе воробья вступаетъ съ послѣднимъ въ сильную драку. Надъ болотами и торфяниками плавно ищетъ добычи *Strix-brachyotus*; а на холмахъ и сухихъ поляхъ его замѣняетъ вертлявый и любопытный *Surnia-ulula*, всюду тотчасъ появляющійся, гдѣ происходитъ что нибудь для него необычное. Надъ унылыми Лапландскими дебрями молча царитъ великолѣпная, зимою бѣлая какъ снѣгъ, *Полярная снѣжная Сова*, огромная *Stryx-nivea*, мечтая на верхушкѣ Тунтури о величественномъ и полномъ уединеніи природы.

Къ хищникамъ же долженъ быть причисленъ и весь *вороній родъ*, но хотя почти всѣ обще-европейскіе его виды имѣются въ Финляндіи, тѣмъ не менѣе нигдѣ они не появляются въ значительномъ числѣ. Такъ, ищущій уединенія *Воронъ* (*Corvus-corax*) вообще рѣдокъ и то только въ южной половинѣ страны. *Ворона* (*Corvus-cornix*) встрѣчается вездѣ, гдѣ живутъ люди и растутъ деревья. *Сорока* (*Corvus-pica*) сопутствуетъ человѣку и тамъ, гдѣ окружаютъ его одни только кусты, вплоть до Ледовитаго океана. *Грачъ* (*Corvus-frugilegus*) не терпитъ лѣсовъ, а потому и не любитъ Финляндіи и только очень рѣдко и случайно появляется. То же можно сказать про *Галку* (*Corvus-monedula*), которую за исключеніемъ старыхъ башенъ въ Выборгѣ и Або—нигдѣ не видно. Бѣдовая для маленькихъ птицъ и ихъ гнѣздъ *Сойка* (*Corvus-glandarius*) очень распространена въ южной Финляндіи, тогда какъ въ сѣверной ее замѣщаетъ другой видъ (*Corvus-infaustus*).

Вотъ приблизительно всѣ важнѣйшіе хищники, живущіе въ Финляндіи. Что касается общаго во всей странѣ наносимаго ими вреда, то онъ наглядно выражается въ статистическихъ данныхъ, опубликованныхъ за 1895 годъ, изъ коихъ видно, что домашнихъ животныхъ погибло отъ хищныхъ 20 лошадей;—214 штукъ рогатаго скота;—2,425 овецъ;—14 свиней;—8 козъ;—4,015 оленей—и 3,819 разнаго рода птицы. Вглядываясь въ эти итоги и ихъ разверстку по отдѣльнымъ губерніямъ, видно, что однѣхъ овецъ погибло въ Куопіоской губерніи 700, а въ Улеаборгской—837 и все число оленей. Это прямо указываетъ на присутствіе волковъ. Домашнихъ птицъ, наоборотъ, въ одной Або-Бьернеборгской губерніи погибло 1,595 штукъ, что происходитъ явно отъ того, что въ этой болѣе населенной части страны и число птицъ этихъ значительно бо̀льшее. Тутъ кстати замѣтить, что изъ числа хищниковъ необходимо исключить нѣкоторые виды совъ, которыя, съѣдая крысъ и мышей, приносятъ болѣе пользы, чѣмъ вреда.

По правиламъ охоты убивать всѣхъ животныхъ, значущихся въ спискахъ вредными, всякому разрѣшается въ теченіе круглаго года; съ другой стороны, всѣ виды полезныхъ, или безъобидныхъ, какъ напримѣръ вся масса разнаго рода маленькихъ птицъ пѣвчихъ и другихъ видовъ, и особенно полезныхъ *Дятелей* (*Picus*), *закономъ и общественнымъ мнѣніемъ строго охраняются* и убіеніе ихъ преслѣдуется. Для всѣхъ же видовъ животныхъ, принадлежащихъ къ дичи, разрѣшена охота, со строгимъ опредѣленіемъ времени ея начала и періода въ разныхъ частяхъ края. Въ числѣ правилъ объ охотѣ обращаетъ на себя вниманіе временное, или полное воспрещеніе убивать извѣстную породу, или ея самку, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, или желанія поддержать и развивать извѣстную породу. Такъ, напримѣръ, въ настоящее время, на опредѣленное число десятковъ лѣтъ, вовсе изъятъ изъ охоты *Лось* (*Alces-palmatus*),—порода, начавшая опасно рѣдѣть.

Теперь перейдемъ къ безвреднымъ или полезнымъ животнымъ описываемаго края. Изъ нихъ всякаго посѣтившаго Финляндскую внутренность и особенно Сѣверъ, поразятъ несмѣтныя массы видовъ разнаго рода водныхъ птицъ, для которыхъ пространныя водныя площади Финляндіи служатъ настоящимъ Эльдорадо. Правда, что онѣ нѣсколько скептически относятся къ водамъ, закованнымъ въ утесистые берега; но зато тамъ, гдѣ ихъ окружаютъ болота и особенно на Сѣверѣ, гдѣ отсутствуютъ люди, онѣ чувствуютъ себя рѣшительно дома и тутъ появляются въ такихъ массахъ и такомъ разнообразіи, что въ нашемъ описаніи нѣтъ никакой возможности ихъ даже вскользь перечислить; а потому назовемъ только главныхъ:

Самая большая птица края безспорно *Лебедь* (*Cygnus-musicus*), встрѣчающійся вездѣ, но въ особенности на Сѣверѣ. Туда же, въ огромныхъ стаяхъ, на лѣто прилетаютъ *Гуси* (*Anser-cinereus*). Число *дикихъ утокъ* разнаго рода очень велико и мы назовемъ только самую большую и какъ дичь самую лучшую, *Anas-boschas*. То же можно сказать про еще бо́льшее число видовъ разнаго рода *Нырковъ* (*Urinatores*), не имѣющихъ значенія даже для охотниковъ. На крайнемъ Сѣверѣ встрѣчается и *Гагка* (*Somatoria mollissima*) съ ея извѣстнымъ мягкимъ пухомъ, предпочитающая однако утесы морскаго берега внутреннимъ озерамъ, на которые она только случайно залетаетъ. На ровныхъ мѣстахъ водятся стаи *Журавлей* (*Grus-cinerea*); а на Сѣверѣ, на мокрыхъ лугахъ и болотистыхъ берегахъ озеръ, происходитъ неописываемая возня огромнаго количества разнаго рода и вида *Куличковъ* (*Scolopax*). Наконецъ надъ всѣми внѣшними и внутренними водами неутомимо взадъ и впередъ летаютъ и ныряютъ, ловко и изящно махая длинными крыльями, массы самыхъ разнообразныхъ *Чаекъ*, изъ коихъ *Larus и Sternum* преобладаютъ.

Кто того не видалъ собственными глазами, тому трудно себѣ представить цѣлыя тучи *Ласточекъ* (*Hirundo*), которыя появляются въ Лапландіи близъ каждаго населеннаго пункта,

буквально облѣпляя сотнями гнѣздъ всякій маленькій сарайчикъ и жилое зданіе, вокругъ которыхъ, въ одно лѣто, вдоль стѣнъ, образуется изъ отбросовъ футовый слой гуано, которымъ жители и пользуются для удобренія своихъ миніатюрныхъ огородовъ. Массовое появленіе ласточекъ объясняется такимъ-же массовымъ появленіемъ всевозможныхъ *Насѣкомыхъ*, изъ коихъ главную роль играютъ *Комары* (*Tipulariae*), которые въ первой половинѣ лѣта буквально наполняютъ весь воздухъ, особенно близъ воды и сырыхъ мѣстъ. Существованіе безъ густой вуали въ это время почти невозможно и даже мѣстные жители, до конца Іюля, выходятъ на работу съ укутанной въ платокъ головой, оставляя лишь противъ глазъ возможно малую щель.

Заяцъ (*Lepus*) въ ограниченномъ сравнительно числѣ обитаетъ всю Финляндію даже на Сѣверѣ, гдѣ онъ однако гораздо меньшаго роста. Изъ полудомашнихъ животныхъ на Сѣверѣ играетъ весьма важную роль *Сѣверный Олень* (*Cervus tarandus*), огромными стадами принадлежащій разнымъ владѣльцамъ, которыхъ онъ составляетъ единственое богатство. Стадо въ нѣсколько тысячъ головъ, принадлежащее одному хозяину, въ Лапландіи не рѣдкость, при чемъ олени живутъ на полной свободѣ, въ довольно слабо огороженныхъ участкахъ, достигающихъ не рѣдко многихъ □ километровъ величины, изъ которыхъ хозяинъ приводитъ себѣ оленя, пойманаго на арканѣ. Они живутъ круглый годъ на подножномъ корму; а потому для нихъ выбираютъ по возможности такія мѣста, гдѣ растетъ много Исландскаго моха.

Самымъ важнымъ богатствомъ животнаго царства служатъ рыбы, которыя въ огромномъ числѣ экземпляровъ и большомъ разнообразіи видовъ населяютъ всѣ воды страны и въ особенности моря. Рыбы хватаетъ не только на пропитаніе населенія, которое прежде всего ею питается, но она составляетъ и важный предметъ вывоза. Финляндскій народъ до того привыкъ къ рыбной пищѣ, что безъ нея онъ почти существовать не можетъ; а потому и рыбный промыселъ играетъ существенную роль какъ въ занятіяхъ населенія,

такъ и въ его торговлѣ. Болѣе всего ловятъ и употребляютъ въ пищу въ сыромъ и соленомъ видѣ *Салакушку* (*Clupea-sprottus*), которую въ Финскомъ и Ботническомъ заливахъ ежегодно вылавливаютъ въ числѣ 14,000,000 килограммъ. Второе мѣсто по ловлѣ занимаютъ разные виды *Лосося* и родственной ему *Форели*. *Лососъ* (*Salmo-Salar*) ловится какъ въ морѣ, такъ и во всѣхъ большихъ рѣкахъ края, въ которыя онъ входитъ для метанія икры; причемъ самые большіе экземпляры и почти 90% всего улова направляются въ С.-Петербургъ и Стокгольмъ. *Лаксфорель* (*Salmo-trutta*) также ловится какъ въ морѣ, такъ и въ рѣкахъ. Ей во внутреннихъ озерахъ соотвѣтствуетъ нѣсколько другой, прѣсноводный видъ *Salmo-lacustris*; а въ маленькихъ быстро текущихъ рѣкахъ—гораздо меньшая *Рѣчная Форель* (*Salmo-fario*).

Послѣ этихъ довольно дорогихъ сортовъ рыбы весьма значительный уловъ выпадаетъ на *Судака* (*Lucioperca-Sandra*) и на *Сига* (*Coregonus-oxyrehynchus*); тогда какъ *Лещъ* (*Abramis*) и *Плотва* (*Leusiseus-rutilus*) на второмъ планѣ. *Окуни*: *Морской* (*Labrax-lupus*) и *Рѣчной* (*Perca-fluvialis*) на рынкѣ продаются въ очень большомъ количествѣ, рядомъ со *Щукой* (*Esox-lucius*);—*Налимомъ* (*Lota-vulgaris*);—*Ершемъ* (*Acerina-cernua*) и до нельзя уродливымъ *Бычкомъ* (*Acanthocottus-scorpius*). Огромный уловъ выпадаетъ такъ же на *Корюшку* (*Osmerus-eperlanus*) и на разные виды *Камбалы*, изъ коихъ болѣе всего выпадаетъ на *Platessa-flesus-marmorata* и на иногда очень большой *Rhombus-maximus*. Наконецъ какъ въ морѣ, такъ и въ рѣкахъ вылавливается масса *Угрей*, которые въ огромномъ большинствѣ случаевъ принадлежатъ къ виду *Conger-vulgaris*.—Нельзя не упомянуть еще объ одномъ особомъ видѣ *Сига* (*Coregonus-albula*), который славится своею очень дорого стоющей икрой, немаловажной статьи дохода, и живущаго на внутреннихъ озерахъ края.

Одинъ изъ видовъ обыкновеннаго *Тюленя* (*Phoca-vitulina*) довольно распространенъ въ водахъ Финляндскихъ морей и охота на него даетъ извѣстную прибыль.

V. Воды.

Ознакомившись съ орографіею края, перейдемъ къ описанію водъ, столь тѣсно съ нею связанныхъ и по своему распредѣленію отъ нея зависящихъ.

а) Моря.

Моря, омывающія Финляндскіе берега, принадлежатъ къ системѣ *Балтійскаго моря*, которое *съ Финскимъ* и *Ботническимъ заливами* составляетъ одну общую связную впадину. *Съ Финскимъ* заливомъ впадина эта связана непрерывно:—наибольшая глубина Балтійскаго моря дугой, съ Востока и Сѣвера, охватываетъ островъ *Готландъ*, гдѣ глубина доходитъ къ В. до 140 саженъ;—къ С.-В.—112; къ С. до 143; въ переходной части къ Финскому заливу—107; у входа въ заливъ—54 и 62; далѣе на В. и къ З. отъ острова *Готланда* отъ 27—46;—къ В. отъ него же 20—30; не доходя *Кронштадта*—15; и наконецъ между Кронштадтомъ и *С.-Петербургомъ*—до 3 саженъ. Изъ этого мы видимъ, что дно Финскаго залива, постепенно понижаясь съ В. на З., плавно переходитъ къ наибольшей глубинѣ *Балтійскаго бассейна*. Нельзя того-же сказать про *Ботническій* заливъ, который состоитъ изъ двухъ отдѣльныхъ впадинъ-бассейновъ, лежащихъ террасообразно другъ надъ другомъ и надъ Балтійскимъ моремъ; отдѣляясь какъ отъ послѣдняго, такъ и между собою, болѣе мелкими проливами. Такъ къ С. отъ *Готланда*, гдѣ глубина, какъ уже было сказано, достигаетъ 143 саженъ, таковая къ *Аландскимъ* островамъ быстро уменьшается, доходя къ Югу отъ нихъ до 39. Проливы же у этихъ острововъ сравнительно узки и очень мелки; при глубинѣ къ З. отъ *Аланда* до 14, а къ В. всего до 10 саженъ. Въ широкомъ *южномъ бассейнѣ Ботническаго залива* глубина постепенно растетъ, начиная отъ *Аланда* къ Сѣверу, 35, 59, 70 и къ Югу отъ пролива *Кваркенъ* даже доходитъ до 88 саженъ. Проливъ *Кваркенъ* хотя и довольно широкъ, но наи-

большая глубина его не превышаетъ 20 саженъ. Далѣе къ Сѣверу Ботническій заливъ вновь значительно расширяется, достигая въ среднемъ 58, а ближе къ сѣверному берегу даже 70 саженъ глубины.

Изъ этого мы видимъ, что въ противуположность Финскому заливу, дно котораго плавно и постепенно спускается отъ В. къ З., Ботническій заливъ *Аландскими* проливами рѣзко отдѣляется отъ Балтійскаго моря; а *Кваркеномъ* раздѣляется на два бассейна *сѣверный и южный*, которые вмѣстѣ съ Балтійскимъ моремъ составляютъ три террасы, уровни которыхъ превышаютъ другъ друга, хотя и на величину весьма незначительную, не имѣющую практическаго значенія; тѣмъ не менѣе выражающуюся постояннымъ небольшимъ теченіемъ къ Югу въ обоихъ названныхъ проливахъ. Сила и скорость этого теченія измѣняются ежегодно отъ двухъ причинъ. Одна изъ нихъ постоянная и зависитъ отъ количества весеннихъ водъ, ежегодно стекающихъ въ заливъ съ огромныхъ площадей прилегающихъ мѣстностей Финляндіи и Швеціи; при чемъ львиная доля этихъ водъ, какъ изъ странъ болѣе обширныхъ и гораздо болѣе снѣжныхъ, выпадаетъ на сѣверный бассейнъ Ботническаго залива. Другая причина подвергается значительнымъ колебаніямъ въ зависимости отъ обилія дождей, особенно осеннихъ; при чемъ и въ этомъ случаѣ болѣе значительная часть водъ стекаетъ въ сѣверный бассейнъ. Нельзя не упомянуть еще и о томъ, что южные, особенно болѣе сильные вѣтры уменьшаютъ скорость теченія и увеличиваютъ высоту воды въ Аландскихъ проливахъ; точно также какъ Ю.-З. вѣтеръ производитъ тотъ-же эфектъ въ проливѣ Кваркенъ.

Въ отношеніи солености воды оба залива также весьма различны: равная почти 0 солоность между Кронштадтомъ и С.-Петербургомъ медленно, но постоянно и равномѣрно растетъ съ В. на З. и хотя въ Ботническомъ заливѣ въ общемъ то-же явленіе, тѣмъ не менѣе его два бассейна какъ между собою, такъ и по отношенію къ Балтійскому морю, отличаются болѣе рѣзкими переходами, тогда какъ каждый

изъ нихъ, взятый отдѣльно, имѣетъ довольно однообразную солоность во всѣхъ своихъ частяхъ. Менѣе всего солоность сѣвернаго Ботническаго бассейна, который болѣе южнаго принимаетъ въ себя прѣсныя воды своихъ обширныхъ окрестностей.

Въ виду узкости и сравнительно незначительной глубины *Датскихъ проливовъ Зунда* и обоихъ *Бельтовъ*, а также очень крутаго изгиба между водами *Скагерака* и *Каттегата*, океанскіе приливы и отливы въ Балтійскомъ морѣ и обоихъ его заливахъ не ощущаются; зато не лишено огромнаго научнаго интереса то обстоятельство, что на значительномъ водномъ пространствѣ, растилающемся по долготѣ между С.-Петербургомъ и Шведскимъ берегомъ, притяженія луны и солнца ясно проявляются, что и выражается совершенно *самостоятельными приливами и отливами, которые развиваются въ Балтійской системѣ* со всѣми мельчайшими особенностями этого явленія.

Самопишущіе аппараты для измѣренія измѣненій уровня водъ, такъ называемые *„Лимниграфы“*, установленные Финляндской администраціей и ученымъ обществомъ „Fennia“, уже дали и въ будущемъ дадутъ весьма интересные и важные въ научномъ отношеніи результаты.

Ознакомимся теперь болѣе подробно съ важнѣйшими мѣстными условіями этихъ водныхъ бассейновъ и со значеніемъ каждаго изъ нихъ.

Финскій заливъ.

Финскій заливъ пролегаетъ на разстояніи около 500 верстъ. Глубина этого залива, какъ мы уже видѣли, незначительная, но распредѣлена довольно равномѣрно. Южная его половина вообще нѣсколько глубже сѣверной; несмотря на это однако доступность южныхъ береговъ его значительно затруднена для судовъ почти полнымъ отсутствіемъ порядочныхъ гаваней и еще болѣе почти непрерывными песчаными отмелями, которыя всюду сопровождаютъ береговую полосу Эстляндской и С.-Петербургской губерній.

Гораздо болѣе выгодныя для навигаціи условія представляетъ Финляндскій берегъ, почти на всемъ пространствѣ окаймленный непрерывнымъ рядомъ мелкихъ скалистыхъ острововъ *„шхеръ“* съ достаточно глубокими какъ продольными вдоль берега, такъ и входными фарватерами со стороны открытаго моря. Эти группы острововъ, совмѣстно съ чрезвычайно изрѣзанной скалистой береговой полосой, образуютъ очень большое число вполнѣ закрытыхъ и надежныхъ гаваней и рейдовъ для судовъ всѣхъ ранговъ, что, какъ мы далѣе увидимъ, способствовало значительному развитію судоходства, которымъ отличается Финляндія.

Правда, масса скалистыхъ острововъ имѣетъ и большія неудобства; все дно моря вблизи ихъ и между ними усѣяно опасными рифами и камнями, въ очень многихъ мѣстахъ совершенно препятствующихъ проѣзду даже самымъ мелкимъ судамъ. Но неудобство это ощутительно только для тѣхъ, кто незнакомъ съ мѣстными условіями. Для того же, кто снабженъ превосходными морскими картами этого побережья, а также знакомъ съ системой и расположеніемъ навигаціонныхъ знаковъ, тотъ спокойно проѣдетъ по этому настоящему лабиринту, и среди его тихихъ водъ забудетъ о бурѣ, ревущей въ открытомъ морѣ. Особенное значеніе шхеры пріобрѣтаютъ въ военное время, составляя весьма грозное препятствіе непріятельскимъ судамъ, которыя, подходя къ нимъ, въ очень многихъ мѣстахъ рискуютъ быть внезапно атакованными миноносками шхерныхъ флотилій.

Шхеры вдоль берега расположены не равномѣрно и въ Финскомъ заливѣ не удаляются далеко въ морѣ, составляя полосу около 10 километровъ ширины. Отъ *Сестрорѣцка* до *Бьеркэ* море совершенно свободно отъ острововъ; но противъ послѣдняго пункта три большихъ острова *Койвусаари*, *Тюринсаари* и *Пейсаари* отдѣляютъ отъ моря обширный *Бьеркинскій рейдъ*, одну изъ самыхъ надежныхъ гаваней этого моря. Далѣе запираютъ входъ къ *Выборгу* цѣлый рядъ длинныхъ острововъ, между которыми пролегаетъ узкій и укрѣпленный *Транзундскій проливъ*. Отсюда до *Віолахти* берегъ почти

открытъ; но отъ этого пункта до *Ганге* тянется сплошная полоса шхеръ, которыя особенно сгущаются между *Фридригсгамномъ* и *Гельсингфорсомъ* и по обѣимъ сторонамъ *Фагервика*; тогда какъ отъ *Гельсингфорса* до полуострова *Поркала* и близъ *Ганге* шхеры очень рѣдѣютъ и уменьшаются въ размѣрахъ. Почти на всемъ этомъ пространствѣ между берегомъ и шхерами и отчасти между самими островами пролегаетъ такъ называемый шхерный фарватеръ, доступный для всѣхъ судовъ средней величины, сидящихъ не глубже 12 футовъ. Мѣстами число параллельныхъ берегу фарватеровъ доходитъ до трехъ, при чемъ они тѣмъ болѣе глубоки, чѣмъ ближе къ открытому морю. Особенно замѣчательны изъ нихъ *Пеллинге-зундъ* близъ *Борго* и *Боре-зундъ* противъ *Инго*. Послѣдній замѣчателенъ по живописности ландшафта, мѣстами узокъ, но довольно глубокъ, и составляетъ обычный путь всѣхъ судовъ, плавающихъ отъ Гельсингфорса къ Западу.

Изъ числа бухтъ, заливовъ, или правильнѣе *фіордовъ*, образуемыхъ Финскимъ заливомъ, на южномъ берегу Финляндіи самый глубокій и важный *Выборгскій*, почти на 40 километровъ врѣзающійся внутрь страны и образующій два весьма обширныхъ и глубокихъ рейда:—*наружный и внутренній Транзундскіе*, въ которыхъ легко можетъ укрыться самый большой военный флотъ. Проливъ *Транзундъ*, доведенный уже теперь до 18-футовой глубины, позволяетъ большому числу первоклассныхъ судовъ проходить къ самому городу Выборгу; когда же глубина его будетъ доведена до 21 фута, какъ это предположено, то почти всѣ суда флотовъ будутъ въ состояніи подойти къ самому городу. Въ торговомъ отношеніи это разумѣется очень выгодно, въ военномъ же представляетъ для крѣпости большую опасность, а потому *усиленіе и развитіе Транзундскихъ позицій чрезвычайно важно.*

Слѣдующій болѣе къ западу заливъ *Виролахти* довольно обширенъ и глубокъ, но особеннаго значенія не имѣетъ, если не считать значительнаго вывоза камня изъ лежащихъ на берегу его извѣстныхъ *Пюттерлакскихъ* каменоломенъ. Бухты *Равіо*, *Каллерфіордъ*, *Ментлаксъ и Фридрихсгамнская*

не имѣютъ значенія. Гораздо большее значеніе имѣетъ бухта *Котка*, хорошо защищенная отъ вѣтровъ съ моря и достаточно глубокая даже для довольно большихъ судовъ. Значеніе этой бухты особенно важно, т. к. сюда выходитъ одна изъ магистральныхъ желѣзныхъ дорогъ средней Финляндіи, прорѣзающая всю страну отъ *Куопіо до Котки*.

Къ городу *Ловиза* прилегаетъ длинный фіордъ, близъ моря довольно глубокій, но весьма узкій, а къ сторонѣ города— очень мелкій.

Заливъ *Перно*, значительно болѣе предъидущаго, на 17 километровъ врѣзается внутрь страны, но доступенъ для судовъ только до *Кирки Перно*, остальная его часть мелка и зарастаетъ камышами. Гораздо меньше, но одинаковаго съ послѣднимъ значенія, соединенные заливы *Свартбекъ* и *Борго*.

Первенствующее значеніе въ торговомъ и военномъ отношеніи принадлежитъ *Гельсингфорскому заливу* и связанному съ нимъ *Свеаборгскому рейду*. Защищенный съ моря полукругомъ укрѣпленныхъ острововъ, рейдъ этотъ представляетъ удобную, глубокую и довольно просторную стоянку для значительнаго числа судовъ всѣхъ ранговъ.

Слѣдующіе заливы *Эсбо*, *Пиккала*, *Каллерфіордъ*, *Фагервикъ* и *Поіо*, хотя и далеко врѣзаны въ материкъ, имѣютъ только значеніе въ военное время, какъ облегчающіе противнику операцію по дессанту. Въ послѣднемъ случаѣ болѣе важны проливъ *Витсандъ*, заливъ *Халь-фіердъ* и обширный *рейдъ Тверминне*, доступные для большихъ судовъ, которыя здѣсь могутъ подходить очень близко къ берегу.

Изъ выдающихся въ морѣ на берегахъ Финскаго залива частей материка можно назвать только полуостровъ *Поркала* и извѣстный *Гангеудскій* полуостровъ, о важномъ значеніи котораго для Финляндіи будетъ сказано въ своемъ мѣстѣ.

Кромѣ шхеръ береговой полосы въ Финскомъ заливѣ съ В. на З. разбросаны еще нѣсколько довольно значительныхъ острововъ: *Сейсшхеръ*, *Лавансаари*, *Тютерсаари*, *Аспэ* и большой высокій и скалистый *Гохландъ*.

Главнѣйшіе маяки и сигнальныя башни этого залива расположены начиная съ В. на З. на мысу *Стирсудденъ*, и на островахъ: *Сейсшхеръ*, *Пеннинсаари*, *Соммери*, *Аспэ*, (*Лесшхеръ* и *Луппи*), два маяка на обоихъ концахъ *Гохланда* (сѣверномъ и южномъ), *Орренсгрундъ*, *Глосхолмъ*, *Седершхеръ*, *Грохора* (противъ Свеаборга), *Поркала*, *Юссарэ*, *Сегелшхеръ* и *Ганге*.

Балтійское море.

Финляндская территорія омывается сѣверными водами *Балтійскаго моря* отъ *полуострова Ганге* до *Аландскихъ острововъ* на протяженіи около 200 верстъ. На всемъ этомъ пространствѣ море густо усѣяно сотнями малыхъ и нѣкоторыми большими островами подъ общимъ названіемъ *Абоскихъ и Аландскихъ шхеръ*, которые вмѣстѣ составляютъ огромный архипелагъ, закрывающій собою берегъ материка густой полосой, доходящей до 100 километровъ въ ширину. Къ сторонѣ Балтійскаго моря острова эти вообще не велики; но ближе къ берегу и вглубь самаго архипелага нѣкоторые достигаютъ значительныхъ размѣровъ. Такъ къ числу *Абоскихъ шхеръ* принадлежатъ: *Фегле*, *Кекаръ*, *Юрмо*, *Хіотиненъ*, *Аспэ*, *Сотунга*, *Кумлингэ*, *Хоутшхеръ*, *Корпэ*, *Навэ*, *Кеміэ*, *Каруна*, *Парайненъ*, *Киммятилля*, *Аніэ*, *Брандэ* и *Кивимаа*. Все пространство между этими главными островами усѣяно сотнями малыхъ шхеръ самыхъ разнообразныхъ величины и формы. Въ противуположномъ Абоскому архипелагу *Аландскіе острова* состоятъ изъ нѣсколькихъ большихъ острововъ — *Хаммарландъ*, *Лемландъ*, *Юпарландъ*, *Вардэ* и *Экерэ*, раздѣленныхъ чрезвычайно извилистыми проливами, въ свою очередь наполненными массой небольшихъ шхеръ и торчащихъ надъ и подъ водою отдѣльныхъ камней. Всѣ шхеры этой мѣстности поражаютъ посѣтителя крайней причудливой формой береговой линіи, которая изрѣзана самыми извилистыми фіордами и заливами, въ которыхъ незнакомый съ мѣстностью можетъ буквально заблудиться. Если

эти условія и представляютъ немаловажное затрудненіе для судоходства, то для туриста-путешественника трудно придумать бо́льшаго удовольствія, какъ путешествіе среди этихъ шхеръ, которыя, не смотря на общее однообразіе природы, на каждомъ поворотѣ судна представляютъ все новую привлекательную перспективу. Всюду громоздятся, непосредственно подымаясь изъ воды, грозные утесы, густо заросшіе хвойнымъ лѣсомъ. Во всякой щели почти отвѣсной стѣны пріютилась сосна или береза. Однѣ только крайнія шхеры, подвергающіяся открытому волненію моря, голы и безлѣсны, все-же остальное представляетъ въ высшей степени привлекательную картину: Вокругъ, со всѣхъ сторонъ, подымаются высокіе зеленые острова, иногда значительно превышающіе мачты даже высокаго рангоута. Всюду во сто кратъ видны отраженія въ тихихъ, прозрачныхъ водахъ заливовъ, проливовъ и фіордовъ, на поверхности которыхъ играютъ и о чемъ-то вѣчно хлопочутъ цѣлыя стада водныхъ перватыхъ самыхъ разнообразныхъ видовъ и породъ. Въ тихій солнечный день проѣздъ по Абоскимъ и Аландскимъ шхерамъ оставляетъ неизгладимую картину уютной тишины въ природѣ.

Среди этого лабиринта острововъ, въ высшей степени опаснаго для судна не вполнѣ оріентированнаго, проходятъ въ разныхъ направленіяхъ глубокіе безопасные фарватеры, изъ коихъ болѣе замѣчательны: со стороны Швеціи на западной окраинѣ Аландскихъ острововъ *Сигнильшхерфіордъ*, среди и между Аландскими островами *Лумпаренъ-фіордъ*, съ его тремя развѣтвленіями *Кастельгольмъ-фіордъ*, *Корнесъ-фіордъ* и *Эстеръ-фіордъ*; кромѣ того изъ *Лумпаренъ-фіорда* ведутъ къ морю: на Ю.-З. *Лумпаръ-фіордъ*, къ С. *Энге-зундъ* и черезъ *Бомаръ-зундъ* въ *Престэ-зундъ* и далѣе черезъ *Варгата-фіордъ* въ большой проливъ *Делетъ*. Этотъ послѣдній, со стороны Ботническаго залива, отдѣляетъ Аландскіе отъ Абоскихъ шхеръ; далѣе къ Югу онъ раздѣляется на двѣ вѣтви, изъ коихъ на Ю.-З. ведутъ *Феглэ-фіордъ* и его продолженіе *Ледзундъ*, а на Югъ *Коккярсъ-фіордъ*. Параллельно этому послѣд-

нему и *Делетъ* вся главная масса Абоскихъ шхеръ раздѣляется проливомъ *Скафтетъ* длиною слишкомъ въ 100 километровъ. Между *Скифтетъ* и *Делетъ* изъ Ботническаго залива ведетъ съ с. на ю. проливъ *Лаппвеси*, а ближе къ берегу *Иніонаукко;* со стороны-же Балтійскаго моря по направленію къ Або ведутъ проливы: *Юнгфрузундъ*, *Гулкрона-фіордъ* и *Бергамнъ-фіордъ*.

Подобно морю и островамъ и ю.-з. берегъ Финляндіи изрытъ глубоко врѣзанными въ материкъ фіордами, изъ коихъ самые замѣчательные; *Гангё* и *Норра-фіордъ* къ С. отъ полуострова *Гангё*. Островъ *Кеміэ*, своимъ С.-В. острымъ угломъ, глубоко вдаваясь въ материкъ со стороны *Сало*, между собою и берегомъ образуетъ два извилистыхъ и длинныхъ фіорда-пролива, которые оба выходятъ къ городку *Сало;* изъ нихъ болѣе южный извѣстенъ подъ названіемъ *Чимито-фіорда*, названнаго такъ по названію узкаго канала того же имени, раздѣляющаго фіордъ на двѣ части. Фіордъ этотъ доступный только для судовъ, сидящихъ не глубже 10 футовъ, тѣмъ не менѣе весьма замѣчателенъ, не только по красотѣ ландшафта, но особенно по тому, что въ *каналѣ Чимито*, упомянутые выше самостоятельные приливы и отливы, развивающіеся въ Балтійскомъ морѣ, ясно и наглядно проявляются каждые 6 часовъ, заставляя воду канала съ величайшею правильностью течь то въ одну, то въ другую стороны.

Менѣе глубоко врѣзанъ *Айристо-фіордъ*, ведущій въ устьѣ *р. Ауры*, гдѣ расположенъ городъ *Або*. Отсюда весьма извилистый водный путь ведетъ къ *Нодендалю* и далѣе на С.-З. *Нодендальскимъ проливомъ* въ *Ботническій заливъ*.

Изъ полуострововъ этой части Финляндіи для страны имѣетъ большую важность *Гангеудскій*. Полуостровъ этотъ, какъ наиболѣе выдающаяся въ Балтійское море часть Финляндіи, омываемая никогда не замерзающимъ глубокимъ рейдомъ, съ давнихъ временъ всегда обращалъ на себя особенное вниманіе. Съ проведеніемъ же къ *Гангё* желѣзной дороги и устройствомъ порта, пунктъ этотъ въ торговомъ

отношеніи занимаетъ первое мѣсто, т. к. черезъ него круглый годъ совершается непрерывный и огромный вывозъ всѣхъ Финляндскихъ продуктовъ.

И съ военной точки зрѣнія *Гангё* не лишенъ значенія: окруженный со всѣхъ сторонъ глубокими водами, бухтами и рейдами, онъ послужитъ солиднымъ опорнымъ пунктомъ нашему флоту и особенно шхерной флотиліи; для противника-же, желающаго высадиться въ Финляндіи,—однимъ изъ лучшихъ десантныхъ пунктовъ.

Со стороны этой части Финляндіи Балтійское море освѣщено маяками и башнями къ З. отъ Ганге: *Утэ-Фясторне* и *Логшхеръ*, стоящаго противъ Шведскаго маяка *Седерармъ*, и далѣе всего выдающейся въ море башни *Бокшхеръ*.

Ботническій заливъ.

Заливъ этотъ имѣетъ до 900 километровъ длиною, при наибольшей ширинѣ воднаго бассейна въ 240 километровъ. Въ *проливѣ Кваркенъ* ширина его уменьшается до 80, а въ сѣверномъ бассейнѣ вновь увеличивается до 170 километровъ. Финляндскій берегъ южнаго бассейна тянется прямо на Сѣверъ до *пролива Кваркенъ*, гдѣ онъ принимаетъ С. В. направленіе. Финляндскіе берега этого залива рѣзко отличаются отъ вышеописанныхъ. Тамъ скалистый берегъ, изрытый глубокими фіордами, почти всюду со стороны моря прикрытъ широкой полосой шхеръ; въ Ботническомъ заливѣ, напротивъ, большею частью пологіе берега, окаймленные песчаными мелями, на большихъ разстояніяхъ съ моря ни чѣмъ не прикрыты. Острова рѣдки и болѣе значительные изъ нихъ расположены группами, близъ *Кваркена*,—противъ *Улеоборга* и въ самой сѣверной части между *Симо и Торнео*. *Кварценская* группа состоитъ изъ острововъ: *Халсэнъ*, *Бредшхеръ*, *Бергэ и Лонгшхеръ*, къ Югу отъ порта *Николайстадтъ*;—*и Райналуото*, *Бьеркэ*, *Бьеркарсшхеръ*, *Вальсоарне*, *Коклотъ и Валкарсэнъ*, къ Сѣверу отъ того-же порта. Послѣдняя группа отъ материка отдалена про-

ливомъ *Реплотъ-фіордъ*. Далѣе до порта *Гамла-Карлебю* тянется рядъ отдѣльныхъ острововъ, между которыми *Эстеръ-энъ*, *Вестеръ-энъ*, *Вальдшхеръ*, *Фросъ-энъ*, *Тарсъ-энъ*, *Луофо*, *Энгмо* и *Хамншхеръ* болѣе замѣчательны. До *Улеоборга* острововъ нѣтъ вовсе, но противъ устья *рѣки Улео* расположенъ обширный песчаный островъ *Карлэ*. Далѣе на Сѣверъ острова, сохраняя тотъ-же песчаный характеръ, часто завалены эратическими валунами, пригнанными къ ихъ берегамъ на льдинахъ. Изъ нихъ больше другихъ: *Улькокрунни*, *Маакрунни*, *Тіураненъ*, *Аіосаари*, *Селкесаари* и *Куйваміара*.

Берегъ Ботническаго залива скалистъ и высокій только въ южной части между *Нистадтомъ* и *Христинестадтомъ*; на всемъ же остальномъ пространствѣ онъ низменный и пологій. Хотя глубокихъ фіордовъ и бухтъ здѣсь нѣтъ, тѣмъ не менѣе онъ не лишенъ цѣлаго ряда довольно хорошихъ гаваней и рейдовъ, имѣющихъ не маловажное торговое значеніе. Такъ *Нистадтъ*, *Раумо*, *Бьернеборгъ*, *Христинестадтъ*, *Каскэ*, *Николайстадтъ (Ваза)*, *Нюкарлебю*, *Якобстадтъ*, *Гамла-Карлебю*, *Брахестадтъ*, *Улеборгъ*, *Кеми* и *Торнео*, съ Юга на Сѣверъ, составляютъ столько же вывозныхъ портовъ, между которыми легко было бы назвать еще бо́льшее число второстепенныхъ. Болѣе значительныя бухты имѣются *въ устьѣ р. Кумо у Бьернеборга—бухта Рауко;—у Николайстадта*; а къ С.-В. отъ послѣдняго—*Монофіордъ*; *Лумйоенселке* у *Лиминка* и *Оулунсало* близъ *Улеборга*.

Всѣ эти бухты и порты, какъ уже выше было сказано, вмѣстѣ съ Ботническимъ заливомъ постепенно мелѣютъ и удаляются отъ берега моря, вслѣдствіе огромной массы наносовъ, вносимыхъ рѣками, и вслѣдствіе все продолжающагося вѣковаго поднятія почвы.

в) Озера.

Выраженіе „*страна тысячи озеръ*“ какъ нельзя лучше характеризуетъ настоящее состояніе Финляндіи, которая почти всюду покрыта огромнымъ числомъ озеръ, число которыхъ

особенно велико въ южной половинѣ внутренней ея части. Огромное большинство этихъ озеръ вытянуто по направленію съ С.-З. на Ю.-В. и заключено въ скалистыхъ берегахъ; исключеніе составляютъ озера *Остработніи* и въ мѣстности къ С. отъ *Ладожскаго озера*, гдѣ они окружены низменными болотными берегами. Озера во всѣхъ частяхъ Финляндіи находятся во всѣхъ стадіяхъ озернаго развитія и нигдѣ такъ легко и такъ полно не изучается весь интересный процессъ вновь образованнаго озера и всѣхъ послѣдующихъ его переходовъ и стадій изъ озера, въ заросль камыша, болото, мокрый лугъ, или торфяникъ и, наконецъ, въ густой боръ, или волнующееся на вѣтру зеленое поле. Желающему изучить всѣ эти явленія въ самыхъ обширныхъ размѣрахъ стóитъ только ознакомиться съ ближайшими окрестностями *Янисъ-Ярви* къ Сѣверу отъ *Сердоболя*, чтобы понять, что дѣлаетъ природа въ этомъ отношеніи и что, во всѣхъ частяхъ Финляндіи, достигнуто неутомимымъ трудомъ человѣка на томъ же поприщѣ. Большинство пространствъ, нынѣ находящихся подъ пашнями и сухими лугами, когда-то было дномъ болѣе или менѣе глубокаго озера, которое въ теченіе вѣковъ проходило черезъ всѣ стадіи постепеннаго уничтоженія до полнаго исчезновенія. Одна лишь конфигурація мѣстности указываетъ на его прошедшую исторію, наглядно изображенной гладкой какъ столъ равниной, изъ которой непосредственно и круто возвышаются, какъ островъ изъ воды, покрытые лѣсомъ холмы. Много труда положено самимъ человѣкомъ для осушенія болотъ и луговъ въ Финляндіи; причемъ въ болѣе населенныхъ частяхъ страны достигнуты самые блестящіе результаты.

Описать и перечислить всѣ озера Финляндіи нѣтъ никакой возможности; къ тому же характерныя черты ихъ такъ однообразны, что онѣ всюду вновь повторяются, хотя и въ вѣчно измѣняющейся формѣ. Всюду возобновляется картина водной площади, усѣянной массой скалистыхъ, покрытыхъ лѣсомъ острововъ и окруженной такими же берегами. Причудливая форма большинства озеръ съ ихъ глубоко врѣзан-

ными бухтами, заливами и фіордами представляетъ водный лабиринтъ еще несравненно болѣе запутанный, чѣмъ шхеры между Аландомъ и Або. Не смотря на это, тщательное ихъ обслѣдованіе и повсемѣстная установка навигаціонныхъ знаковъ и сигналовъ дѣлаютъ сообщеніе по нимъ легкимъ и при достаточномъ вниманіи вполнѣ безопаснымъ; ибо, по мѣстнымъ условіямъ, рѣдко гдѣ можетъ развиться опасное для судна волненіе. Благодаря тому, что озера соединены между собою протоками и искусственными каналами, водные пути внутри страны на цѣлыя сотни километровъ открываются по всѣмъ направленіямъ. Въ одной только Финляндіи путешественникъ, уютно устроившись въ прекрасной обстановкѣ мѣстнаго парохода, можетъ цѣлыми сутками любоваться въ пути вѣчно смѣняющими другъ друга видами густаго лѣса, среди котораго каналомъ идетъ пароходъ,—тихими водными поверхностями съ сотнями привлекательныхъ островковъ и безпрестанно измѣняющейся панорамой,—зелеными полями, лугами и культурами разнаго рода, поселками, городами, фабриками и живописно на порогахъ и водопадахъ расположенными заводами и, наконецъ, грозными, безпредѣльными, напоминающими море, водными пространствами.

Орографическое описаніе страны, изъ котораго мы ознакомились съ направленіями главныхъ водораздѣловъ, уже даетъ понятіе о распредѣленіи въ Финляндіи главнѣйшихъ водныхъ бассейновъ, а потому опишемъ послѣдніе въ томъ же порядкѣ.

Мы видѣли, что ряды западныхъ *Тунтури, Суола, Маань-* и *Кивало-селке* раздѣляютъ сѣверную Лапландскую Финляндію на три озерно-рѣчныхъ бассейна. Въ самомъ западномъ изъ нихъ, длинномъ и узкомъ, вдоль теченія р. р. *Муоніо* и *Торнео* озеръ не много, они незначительны и распредѣлены въ двухъ группахъ: къ Востоку отъ *Муоніониска* и къ Югу отъ *Палласъ-Тунтури:—Іерисъ-*и *Якясъ-Ярви;*—и между *Ариселке* и р. *Торнео,—Раану-* и *Міеко-Ярви.* Обѣ группы состоятъ изъ нѣсколькихъ озеръ, соединенныхъ протоками и ручьями, и отливаются въ р. р. *Муоніо* и *Торнео.* Они обильны

рыбой, но имѣютъ значеніе только какъ средство прокормленія мѣстныхъ жителей.

Огромное число озеръ сосредоточено въ С.-В. *Лапландскомъ бассейнѣ*, между *Суола-Селке* и р. *Таной*, гдѣ кромѣ огромнаго озера *Энаре*, особенно къ С. отъ него, вся мѣстность осыпана группами озеръ, которыя большею частью стекаютъ къ нему же. Остальныя, при посредствѣ р. р. *Таны* и *Няятя-Іоки*, отдаютъ свои воды *Съверному океану*, куда также отливается и *Энаре* черезъ *Паатсъ-Іоки*. *Озеро Энаре* представляетъ одну изъ самыхъ большихъ водныхъ площадей Финляндіи; оно усѣяно огромнымъ числомъ острововъ, очень рыбное и вмѣстѣ съ другими озерами края даетъ средства къ существованію жителямъ.

Въ третьемъ, самомъ обширномъ бассейнѣ сѣверной Финляндіи, вслѣдствіе весьма значительнаго развитія, достигнутаго системой *р. Кеми*, съ ея многочисленными притоками, озеръ сравнительно очень мало; большинство бывшихъ безъ сомнѣнія тутъ водныхъ бассейновъ выполнено рѣчными осадками и обратилось въ рѣчныя долины. Оставшіяся еще группы озеръ доживаютъ свой вѣкъ по теченію самой р. Кеми и ея главныхъ притоковъ. Такъ сама р. Кеми протекаетъ черезъ довольно развитую систему озеръ *Кеми-Ярви*. Ея правый притокъ *Раудашъ-Іоки* отливаетъ массу небольшихъ озеръ, покрывающихъ мѣстность подъ названіемъ *Кемихаара*. Другой самый важный правый притокъ *Оунасъ-Іоки* отливаетъ *Оунасъ-Ярви*, въ которомъ онъ беретъ свое начало, и *Паллассъ-Ярви* близъ *Тунтури* того-же имени. Наконецъ, одинъ изъ лѣвыхъ притоковъ послѣдней рѣки *Ріипи-Іоки* усердно помогаетъ уничтоженію цѣлой системы озеръ вокругъ *Унари-Ярви*; а притокъ озера *Кеми*, рѣка *Юмиско*, дѣлаетъ тоже самое по отношенію къ группѣ озеръ *Аласъ-Суоли-и Илисъ-Суоли-Ярви*. (Верхнее и Нижнее Суоли).

Вся южная половина Улеоборгской губерніи между р.р. *Симо и Кала-Іоки* составляетъ одинъ обширный бассейнъ, отдающій всѣ свои воды Ботническому заливу. На этомъ

пространствѣ рѣчныя системы развились до того, что почти совершенно уничтожили озера въ средней его части; лишь на сѣверѣ въ истокахъ *Симо-Іоки* сохранилась группа озеръ *Симо-Ярви*. Двѣ небольшія группы озеръ находятся въ истокахъ р.р. *Іо-Іоки*, *Ирни-Ярви* и ея праваго притока *Костанъ-Іоки*, *Костанъ-Ярви*. Въ южной части описываемаго бассейна сохранилась одно изъ самыхъ большихъ озеръ Финляндіи—двойное озеро *Улео-Трескъ*, раздѣленное на двѣ части островомъ *Манамансало*. Озеро это соединяетъ въ себѣ воды обширной системы проточныхъ озеръ, которыя густо выполняютъ весь Ю.-В. уголъ Улеоборгской губерніи и длиннымъ рядомъ доходятъ до границы Архангельской губерніи. Въ этомъ ряду болѣе извѣстны: *Нуасъ-Кіимасъ-Онто-Лентуанъ*-и *Янетти-Ярви*; къ нимъ съ сѣверной стороны еще присоединяется замѣчательное по своей крайне причудливой формѣ *Келлотъ-Ярви*. Всѣ эти озера соединены между собою протоками и каналами и вмѣстѣ съ *Улео-Трескомъ* и его истокомъ р. *Улео* составляютъ одну изъ важнѣйшихъ линій дегтярнаго и смолянаго сплава, главной отрасли вывоза этой части Финляндіи. Наконецъ, въ самой южной части описываемаго бассейна находится группа *Пюха-Ярви* (Святое озеро), которое при посредствѣ рѣки того-же имени выливается въ Ботническій заливъ. Названіе „*Святаго озера*“ весьма распространено во всей Финляндіи, особенно далѣе къ Югу, гдѣ почти въ каждомъ приходѣ одно изъ озеръ носитъ это названіе.

Огромная, похожая на море, водная площадь *Улео-Треска*, окрестности *Каянны* и далѣе вверхъ по системѣ озеръ, въ приходы *Соткамо*, *Кумоніеми* и *Лентіира*, а также все теченіе р. *Улео*, съ массой самыхъ живописныхъ пороговъ, водопадовъ, высокихъ лѣсистыхъ холмовъ и озеръ представляетъ одну изъ самыхъ привлекательныхъ мѣстностей Великаго Княжества, съ которой трудно разстается любитель природы, разъ туда попавшій.

Съ С.-В. стороны въ *Улео-Трескъ* стекаетъ р. *Эмя-Іоки*, которая приноситъ ему воды обширнаго проточнаго ряда озеръ *Кіаута*, *Хирингъ*, *Ристи и Іи-Ярви*.

На самой границѣ Архангельской губерніи находится значительная группа озеръ вокругъ *Куусамо*, отливающихся при посредствѣ р. *Оуланка-Іоки* въ бассейнъ *Бѣлаго моря*. Изъ нихъ болѣе замѣчательны: *Иликитка*, *Алякитка*, *Куусамо-Муо* и длинное узкое *Паана-Ярви*.

Между устьемъ р. *Кала-Іоки*, водораздѣломъ *Суоменъ-Селке* и его отрогомъ, оканчивающимся на берегу моря, у *кирки Сидебю*, разстилается прибрежный бассейнъ, въ которомъ мало озеръ, изъ коихъ болѣе замѣчательныя: *Лести-Ярви*, отливающійся черезъ р. того-же имени; *Уллаванъ-Ярви*, *Ала-Лаипа*-и *Эва-Ярви*,—всѣ три проточныя отдающія свои воды черезъ одну и ту-же рѣку, достигающую моря *у Якобстадта*.

Далѣе къ Югу лежитъ еще одинъ прибрежный бассейнъ, въ которомъ бо́льшая часть озеръ въ связи съ обширной водной системой, отливомъ которой служитъ *р. Кумо*. Сюда принадлежатъ двѣ очень развѣтвленныя группы озеръ, весьма важнаго экономическаго значенія для Финляндіи, т. к. по нимъ идетъ огромный сплавъ лѣса къ *Бьернеборгу*. Болѣе обширная группа лежитъ къ С. отъ города *Таммерфорса*, *Сатакундская*, и состоитъ изъ огромнаго *Нессъ-Ярви*. Это послѣднее при помощи протоковъ и каналовъ послѣдовательно связано съ озерами *Ванковеси* и *Руовеси*; у втораго изъ нихъ водныя системы расходятся, связываясь на С.-З. съ озерами *Таріанувеси*, *Васкивеси и Тоивеси*; а на В. съ *Касиланвеси* и далѣе, каналомъ у станціи *Фильпула*, съ обширнымъ и очень вѣтвистымъ *Кеурувеси*.

Вторая группа гораздо меньше первой и тянется между городами *Таммерфорсомъ* и *Тавастгусомъ*; въ ней главнѣйшія озера: *Пюха-Ярви*, *Аніанъ-Тутосенъ*-и *Раутунъ-Ярви*, *Малласвеси* и *Ванаянъ-Ярви*.

Къ С. отъ р. Кумо еще лежатъ двѣ отдѣльныя группы *Кюросъ-Ярви* и *Сіякъ-Ярви*, которыя обѣ отливаются черезъ р. Кумо, а къ Югу отъ нея-же большой *Пюха-Ярви*; съ самостоятельнымъ отливомъ въ море при посредствѣ р. *Эура-Іоки*. Близъ *Таммела* разстилается еще одинъ *Пюха-*

Ярви, поручившій свои воды р. *Лайми-Іоки*, для перенесенія ихъ на присоединеніе съ р. *Кумо*.

Наконецъ, на С.-З. склонѣ *Лохіянъ-селка* у станціи *Лоіо*, отъ *Сварто* до *Вихтисъ* тянется довольно значительная и весьма развѣтвленная группа озеръ, изъ коихъ болѣе важны *Лоіо-Ярви* и *Хіидепвеси*. Эта группа рѣкою *Сварто* отливается въ заливъ *Поіо* и слѣдовательно уже принадлежитъ къ бассейну Финскаго залива. Она принадлежитъ къ болѣе живописнымъ мѣстностямъ края и лѣтомъ часто посѣщается туристами и дачниками изъ Гельсингфорса.

Теперь перейдемъ къ описанію двухъ главнѣйшихъ внутреннихъ озерныхъ бассейновъ Финляндіи, *Пеянескаго* и *Сайминскаго*, занимающихъ собою всю внутренность южной половины Великаго Княжества и переполненныхъ почти безчисленнымъ числомъ большихъ и малыхъ озеръ. Это по преимуществу озерная часть Финляндіи, въ которой водная часть пространства почти равна сухой и дала поводъ къ названію „*Страны 1000-чи озеръ*“.

Бассейнъ озера Пеяне отъ *Сайминскаго* отдѣляется водораздѣломъ *Савонъ-селке*, который къ Югу отъ *Куопіо*, между озерами *Суоненъ-Ярви* и *Сорсавеси*, такъ узокъ и невысокъ, что прорытіемъ небольшого канала обѣ системы легко можно было бы соединить. Это безъ сомнѣнія и будетъ сдѣлано, какъ только и остальныя озера обѣихъ системъ соединятся между собою искусственными сооруженіями, взамѣнъ и теперь уже существующихъ въ каждой изъ нихъ отдѣльно естественныхъ, но большею частью очень порожистыхъ протоковъ. Отъ уже описанныхъ бассейновъ *Пеянескій* отдѣляется на Сѣверѣ большою дугою *Суоменъ-селке*; на Западѣ *Хяменъ-селке*, большею частью столь низкихъ и малозамѣтныхъ, что во многихъ мѣстахъ соединеніе *Пеянеской* и *Сатакундской* системъ было-бы такъ-же возможно. Наконецъ на Югѣ, отъ прибрежной полосы онъ отдѣленъ общимъ съ *Сайминскимъ водораздѣломъ Салпаусъ-селке*; а такъ-же отчасти параллельнымъ послѣднему хребтомъ, который нужно было прорыть каналомъ, чтобы соединить воды *Веси-Ярви* съ большимъ,

растилающимся къ С. отъ него *озеромъ Пеяне.* При длинѣ, превышающей 140 километровъ, средняя ширина *Пеяне* не превышаетъ отъ 15 до 20 километровъ; но берега до того изрѣзаны бухтами и заливами и выдающимися съ обѣихъ береговъ мысами, что часто разстояніе между ихъ противуположными оконечностями гораздо меньше. Огромная водная площадь озера представляетъ собою главный сточный водоемъ всего бассейна, изрѣзаннаго во всѣхъ частяхъ другими большими водоемами, уровни которыхъ лежатъ на разныхъ высотахъ и сливаются между собою протоками. Чтобы лучше понять всю эту крайне запутанную систему водъ, необходимо разобрать разныя ея группы.

Первая группа съ центральнымъ озеромъ *Веси-Ярви* вливаетъ свои воды въ *Пеяне* съ Юга при посредствѣ р. *Векшэ-Іоки* и канала *Веси-Ярви.*

Во второй группѣ къ В. отъ *Пеяне* главнымъ водоемомъ служитъ *Пуулавеси,* который съ С.-В. стороны принимаетъ воды проточныхъ озеръ *Наакима-Ярви и Куувеси;* самъ-же свои воды отливаетъ на Западъ, естественнымъ протокомъ, попутно собирающимъ воды *Суонтеенъ и Іяясъ-Ярви* и искусственнымъ, канализированнымъ протокомъ на Югъ, черезъ каналъ *Хирвенсальми и Мянтухарьювскія озера,* прямо въ р. *Кюмень.* Съ открытіемъ этого южнаго направленія стокъ все болѣе и болѣе направляется въ оное, въ ущербъ старому естественному стоку прямо въ *Пеяне.*

Третья и четвертая группы находятся къ С.-В. и С. отъ *Пеяне* и приносятъ ему воды очень большихъ озеръ, которыя, какъ въ предъидущей группѣ, такъ-же всѣ связаны протоками. Третья С.-В. составляется изъ озеръ: *Койву-Ярви, Піелавеси, Нилакка, Нинивеси, Іисвеси, Конневеси,* которыя всѣ стекаютъ въ общій обширный бассейнъ *Кейтеле;* кромѣ того, прямо съ С. сюда-же стекаетъ проточная система *Мууре-Алва-и Колима-Ярви.*

Четвертая группа также состоитъ изъ двухъ вѣтвей: восточная обнимаетъ озера: *Салама-Пойкасъ-Киви-и Вуосъ-Ярви;* а западная начинается на самомъ гребнѣ *Суоменъ-селке* близъ

Перхо, а затѣмъ протекаетъ послѣдовательно *Куу-Ияя-и Сарри-Ярви*. Соединившись вмѣстѣ, въ этомъ послѣднемъ, воды обѣихъ системъ выливаются въ сравнительно небольшое озеро *Саравеси*, гдѣ встрѣчаются съ водами, вытекающими изъ озера *Кейтеле* (3-я группа), и уже далѣе вмѣстѣ направляются въ общій *Пеяне*.

Наконецъ, къ пятой группѣ должно причислить воды, вливающіяся въ *Пеяне* съ З., т. е. со склоновъ *Хяменъ-селке*. Сюда принадлежатъ двѣ независимыя другъ отъ друга небольшія системы *Муураме-Ярви* и проточныя озера *Раута-и Канкаривеси*, выливающіяся въ *Пеяне* черезъ р. *Ямся*.

Всѣ озера, принадлежащія къ бассейну *Пеяне*, имѣютъ дикій характеръ, особенно въ сѣверной половинѣ, гдѣ скалистые, крутые берега поднимаются прямо изъ очень глубокихъ водъ озеръ. Въ средней части бассейна контуры ландшафта нѣсколько смягчаются и на берегахъ появляются культуры, которыя въ Ю.-З. углу его принимаютъ преобладающій характеръ.

Самая обширная водная система въ Финляндіи безъ сомнѣнія принадлежитъ *озеру Сайма*, которое съ группами озеръ съ нимъ сливающимися занимаетъ и огромное пространство и наибольшую въ странѣ водную площадь. Къ бассейну *Сайма* принадлежатъ двѣ различныя категоріи водъ; однѣ изъ нихъ лежатъ на одномъ общемъ уровнѣ, и хотя и носятъ различныя названія, тѣмъ не менѣе въ совокупности соединяются въ одну обширную водную площадь подъ общимъ названіемъ „*Сайма*“. Другія—питаютъ озеро *Сайма*, вливаясь въ него съ разныхъ сторонъ, и лежатъ выше его въ весьма разнообразныхъ по высотѣ уровняхъ.

Если можно говорить объ общей характеристикѣ озеръ на столь большомъ пространствѣ, то должно сказать, что въ бассейнѣ *Сайма* нагляднѣе всего выражено общее направленіе озерныхъ долинъ съ С.-З. на Ю.-В., столь характерное на огромной площади Скандинавскихъ земель и прилегающихъ къ нимъ губерній Архангельской и Олонецкой. Въ частностяхъ однако *Сайменскій* бассейнъ далеко не однообразный и въ то время какъ большинство озеръ, его состав-

ляющихъ, выточены льдомъ ледниковаго періода въ крутыхъ скалистыхъ берегахъ, есть и такія мѣстности, гдѣ берега эти пологи и сухи и другія, гдѣ они переходятъ въ обширныя болота. Развитіе береговой линіи озеръ, съ ихъ глубокими заливами, проливами и выдающимися мысами, достигаетъ самыхъ невѣроятныхъ размѣровъ; масса всевозможныхъ острововъ усѣиваетъ эти громадныя водныя площади, придавая имъ тѣ рѣдкія ландшафтныя прелести, которыми такъ извѣстна Финляндія и которыя столь рѣдки на угрюмомъ Сѣверѣ. Однимъ взглядомъ на карту наглядно проявляется полная незрѣлость этой части страны, въ смыслѣ образованія рѣчныхъ системъ, которыя всѣ тутъ находятся лишь въ самомъ зачаткѣ эмбріональнаго состоянія. Сколько несчитанныхъ тысячелѣтій еще пройдетъ, пока атмосферическія вліянія, совмѣстно съ бѣдной растительностью края, разложатъ твердыя Финляндскія породы; пока воды и вѣтры съ гребней высотъ низведутъ песчинку за песчинкой на дно озерныхъ впадинъ,— выполнятъ послѣднія и обратятъ ихъ въ плодородныя рѣчныя долины, по плавному склону которыхъ постепенно разовьются рѣчныя системы, въ тѣхъ самыхъ направленіяхъ, въ которыхъ и нынѣ съ порога на порогъ, черезъ водопады и огромныя водныя площади озеръ, стремятся воды къ морскимъ берегамъ.

Къ центральному, самому низкому водоему этой мѣстности, *озеру Сайма*, принадлежитъ самая южная часть озера у *Вильманстранда*, такъ называемая *Сайма* въ ограниченномъ смыслѣ, воды котораго растилаются *до С.-Михеля, Руолакса* и *Пуумала*. Въ послѣднемъ пунктѣ узкій проливъ соединяетъ ихъ съ водами *Коканъ-Ярви* и *Пурувеси*; а другой проливъ, у *Нислота*, съ огромнымъ *Хаукивеси*. Это озеро, въ свою очередь, при помощи узкой и длинной системы озеръ *Энонъ*-и *Пюювеси*, къ востоку отъ него, соединяется съ большимъ водоемомъ *Оривеси* и *Іоенсуускимъ Пюха-Ярви*. Эта огромная водная площадь, изливающаяся черезъ *р. Вуоксу* въ *Ладожское озеро*, въ свою очередь, со всѣхъ сторонъ, кромѣ южной, питается еще болѣе обширными водоемами, въ числѣ

которыхъ можно отличить 12 группъ, изъ коихъ двѣ находятся на западной стороны бассейна:

Первая состоитъ изъ *Куолимо-Ярви* и другихъ болѣе мелкихъ озеръ, соединенныхъ съ нимъ протоками. Эта группа очень близко подходитъ къ *Мянтухарьюской группѣ* системы *Пеяне* и легко могла бы быть съ нею соединена.

Вторая группа зарождается на восточномъ склонѣ *Савонъ-селке*, въ озерѣ *Куванси*, которое даетъ истокъ въ *Сорсавеси* и вмѣстѣ съ его водами вступаетъ въ *Хаукивеси* ниже водопада *Варкаусъ*.

Третья группа, весьма обширная, составляется изъ массы *Саволакскихъ* озеръ вокругъ *Иденсальми* и *Куопіо*. Близъ перваго изъ этихъ пунктовъ разстилается озеро *Поровеси*, которое хотя и не велико, тѣмъ не менѣе служитъ какъ бы центральнымъ водоемомъ трехъ водныхъ системъ, зарождающихся на южномъ склонѣ *Суоменъ-селке* и вѣеромъ въ него стекающихъ съ разныхъ сторонъ: на С.-З. изъ разныхъ притоковъ, вытекающихъ со склоновъ *Суоменъ-селке*, воды собираются въ озерѣ *Кіуривеси* и далѣе текутъ къ *Иденсальми*. На С. воды небольшаго озера *Раха-Ярви* и другія, протекая по разнымъ озерамъ, собираются въ *Салами-Ярви* и *Іцвеси* и далѣе текутъ въ *Поровеси*. Наконецъ съ С.-В. стороны туда же стекаетъ порожистая рѣка *Палойсенъ*, которая въ числѣ многихъ другихъ озеръ собираетъ воды *Вене-Ярви Раутавеси*, *Коти* и *Сонка-Ярви*. Такимъ путемъ соединенныя воды изъ *Поровеси* черезъ *Нерко* текутъ въ *Онкивеси*. Порогамъ *Віандо* и каналомъ у *Маанинка*, эти воды достигаютъ сначала *Руоковеси* и вслѣдъ за симъ обширнаго водоема *Каллавеси* у *Куопіо*, гдѣ послѣдній съуживается до 4 километровъ.

Четвертая группа: Въ свою очередь *Каллавеси* кромѣ того снабжается самостоятельно съ С.-В. водами озеръ *Лаака-Кильтуа* и *Хаапа-Ярви*, которыя стекаютъ въ озеро *Сувари* и далѣе черезъ *Вуотъ-Ярви* и водопадъ *Стремсдаль* съ нимъ соединяются.

Пятая группа можетъ называться какъ бы обширнымъ

центральнымъ водоемомъ одного уровня *Саволакскихъ озеръ* и состоитъ изъ огромныхъ водныхъ площадей озеръ *Калла-Сувасъ* и *Койру-веси*. Эта группа, лежащая выше принадлежащаго къ уровню *Саймы*, озеру *Хаукивеси*, соединяется съ нимъ двумя путями: съ западной стороны озеро *Уннукка* составляетъ промежуточную террассу, на которую *Койрувеси* переливается сильно порожистымъ протокомъ у *Леппавирта*, къ Сѣверу отъ котораго устроенъ вполнѣ удобный для судовъ каналъ и шлюзъ *Коннусъ*. *Уннука* же въ свою очередь выливается въ *Хаукивеси* однимъ изъ красивѣйшихъ водопадовъ-пороговъ Финляндіи, у фабрики *Варкаусъ*, который такъ же обойденъ шлюзомъ-каналомъ *Тайпале*. На восточной сторонѣ, *Сувасвеси*, при посредствѣ шлюза *Карвіо*, соединяется съ *Керма-Ярви*, которое низвергается водопадомъ *Керма-коски* къ цѣлой системѣ озеръ *Руако-Питти-и Ютцевеси*, изъ коего ведутъ съ одной стороны каналъ *Орави* въ *Хаукивеси*, а съ другой—естественный проливъ въ связанное съ послѣднимъ озеро *Аймисвеси*. Этотъ путь также канализированъ.

Шестая группа также принадлежитъ къ центральнымъ частямъ *Саволакскаго раіона*; она спеціально питаетъ озеро *Сувасвеси* и состоитъ изъ длиннаго ряда озеръ, соединенныхъ порожистыми протоками. Изъ этихъ озеръ болѣе замѣчательны *Рикказеси* и огромный *Юо-Ярви*, соединенныя проливомъ *Орасальми*. *Юо-Ярви* выливается въ *Сувасвеси* очень порожистымъ длиннымъ протокомъ.

Этимъ заканчиваются *Саволакскія* группы; а потому перейдемъ на Востокъ, откуда въ *Сайму* такъ же сливаются воды огромныхъ бассейновъ. Изъ нихъ въ болѣе центральныхъ частяхъ описываемаго бассейна находятся двѣ группы:

Седьмая, состоитъ только изъ довольно большого озера *Вііни-Ярви* съ его притоками и окружающими его большими болотами. Очень порожистая короткая рѣчка соединяетъ его съ водами *Оривеси*, одного уровня съ *Саймой*.

Восьмая группа такъ же состоитъ изъ одного только очень большого озера *Хеютьяйненъ*, которое въ пятидесятыхъ

годахъ текущаго столѣтія, разорвавъ плотину строившагося канала, разомъ бросилось въ озеро *Пюха* близъ *Іоенсуу*; причемъ быстро понизивши свой уровень на 25 футовъ, этой огромной массой воды, чуть не смыло наводненный городъ. Теперь все спокойно! и ничтожный ручей, соединяющій оба озера тихо журчитъ по каменистому дну глубокаго и широкаго оврага, нѣмого, но тѣмъ не менѣе весьма внушительнаго остатка бывшей катастрофы.

Слѣдующія группы уже обнимаютъ самую С.-В. и В. части бассейна *Саймы*, гдѣ разстилается одно изъ большихъ Финляндскихъ озеръ *Піелисъ-Ярви*. Группы эти извѣстны подъ названіемъ *Карельскихъ*.

Девятую группу составляютъ воды, сливающіяся съ южныхъ склоновъ *Суоменъ-селке* и впадающія въ обѣ длинныя губы *Піелисъ-Ярви*, которыми оно заканчивается на С.-З. Изъ нихъ западный заливъ принимаетъ воды проточныхъ озеръ *Коппело-Ярви* и *Хаапа-Ярви*; а восточный—такъ же проточныхъ, *Муіе* и *Лаутіайсъ-Ярви*. Близъ *Нурмесъ* послѣднія сливаются съ огромной площадью *Піелиса*, который разстилается на Ю.-В. въ длину на слишкомъ 120 километровъ, при наибо́льшей ширинѣ въ 30 километровъ. Острововъ въ немъ немного и самый большой *Палласъ-маа* (Палласа земля) ближе къ С.-З. концу. Западный берегъ озера возвышенный, мѣстами скалистый, а восточный низменный и на большихъ протяженіяхъ болотистый.

Десятая группа приноситъ *Піелису* свои воды изъ С.-З. угла *Олонецкой губерніи*, гдѣ растилается очень большая группа озеръ *Раукула*, *Ліекша*, *Вуори-Ярви* и *Лентира*, всѣ соединенныя между собою протоками. Изъ послѣдняго озера вытекаетъ полноводная р. *Ліексанъ-Іоки*, которая, вступивъ въ предѣлы Финляндіи, справа принимаетъ истокъ большого *Туули-Ярви*, а затѣмъ, соединивъ попутно воды *Рууна-Ярви* и *Панка-Ярви*, впадаетъ въ *Піелисъ* близъ *Піелиненъ*.

Одиннадцатая группа отдаетъ свои обильныя воды Ю.-В. заливу *Піелиса*, *Рукавеси*. Сюда вливается довольно значи-

тельная р. *Който-Іоки*, которая соединяетъ въ себѣ воды озеръ *Който*, *Нуора*, *Вѣиксинъ*, и *Тойва-Ярви* съ одной стороны и *Вѣськъ* и *Вуотто-Ярви* съ другой. Кромѣ того въ нее прямо и косвенно впадаютъ воды очень большаго числа озеръ, густо наполняющихъ восточный уголъ *Куопіоской губерніи*. Изъ *Нуора-Ярви* ведетъ сплавной канализированный путь въ бассейнъ *Янисъ-Ярви*, а слѣдовательно и въ самое *Ладожское озеро*.

Озеро Піелисъ поручаетъ всѣ свои воды рѣкѣ того же имени, для передачи ихъ *Іоенсуускому Пюха-Ярви*, принадлежащему къ уровню *Саймы*. Рѣка *Піелисъ* канализирована подъ названіемъ *Канала Императора Александра*.

Двѣнадцатую группу составляетъ большое озеро *Пюха-Ярви*, въ самомъ южномъ углу *Куопіоской* губерніи. Это глубокое и многоводное озеро вытекаетъ въ *Оривеси* черезъ водопадъ *Пухойсъ*.

Ладожское озеро, самая большая связная водная площадь въ Финляндіи, принадлежитъ послѣдней только сѣверной своей половиной и наибо́льшей частью своего огромнаго воднаго объема; такъ какъ именно въ этой части находятся самыя глубокія его воды, изъ которыхъ крутыми утесами поднимается группа *Валаамскихъ острововъ*. Кромѣ того на западной сторонѣ расположенъ *островъ Коневецъ*, а на восточной острова *Мантсинсаари* и *Лункулансаари*. Весь сѣверный берегъ высокій и очень скалистый, прикрытъ цѣлымъ рядомъ гористыхъ высокихъ шхеръ и самъ изрѣзанъ глубоко въ материкъ вдающимися бухтами, изъ которыхъ *Кирьяволаксъ* и *Импелаксъ* извѣстны своей ландшафтной красотой.

Кромѣ всей *Саймѣнской* системы озеръ, которая вытекаетъ въ *Ладожское озеро* черезъ порожистую р. *Вуоксу*, эта послѣдняя попутно приноситъ ему воды нѣсколькихъ проточныхъ озеръ, по которымъ она сама протекаетъ, и двухъ довольно большихъ водоемовъ *Муолаанъ* и *Юряпянъ-Ярви*, впадающихъ въ нее своими истоками съ правой стороны.

Далѣе къ С. близъ *Парикала* на Ю.-В. склонѣ *Сал-*

паусъ-селке разстилаются воды группы озеръ *Симпеле*, которыя черезъ *Коккаланъ-Іоки* текутъ въ *Ладогу*.

Въ самую сѣверную часть *Ладожскаго* озера вливается р. *Янисъ-Іоки*, истокъ большаго *Янисъ-Ярви* и другихъ окружающихъ его болѣе мелкихъ озеръ.

Въ Ладогу же стекаютъ воды группы озеръ, изъ коихъ самое важное *Лаймаланъ-Ярви*.

Въ самомъ С.-В. углу Выборгской губерніи существуетъ довольно обширная и многочисленная группа озеръ, воды которыхъ по соединеніи въ центральномъ бассейнѣ двухъ значительныхъ озеръ *Саланъ* и *Суо-Ярви*, вытекаютъ изъ предѣловъ Финляндскихъ въ Олонецкую губернію и принадлежатъ къ бассейну *Онежскаго озера*.

Наконецъ, въ прибрежной къ Финскому заливу полосѣ есть еще нѣсколько самостоятельныхъ группъ озеръ, въ него стекающихъ, изъ которыхъ особенно замѣчательна группа, центральнымъ водоемомъ которой служитъ *Киви-Ярви*. Находясь къ Сѣверу отъ водораздѣла *Салпаусъ-селке*, она должна была бы принадлежать къ водамъ столь близкаго къ ней озера *Саймы*, но отдѣленная отъ него на Востокъ небольшимъ водораздѣломъ, а отъ водъ *Куолима-Ярви*—вышеописанной головной мореной ледниковаго періода, воды этой группы стекаютъ къ Западу, гдѣ на пути встрѣчаютъ р. *Кюмень*, которая и уноситъ ихъ въ *Финскій заливъ*.

Въ него же, въ бухту *Пернаянлахти*, сливаются воды небольшой группы озеръ: *Пюха*, *Виллика* и *Артсъ-Ярви*.

Наконецъ, группа озеръ *Кюлли-Ярви* близъ имѣнія *Нессъ*, къ Югу отъ станціи *Хювинге*, прорываютъ *Лохъянъ-селке* рѣкою *Ванда*, которая и уноситъ ихъ въ *Гельсингфорскую бухту*.

c) Рѣки.

Изъ всего вышеуказаннаго уже можно заключить каковы должны быть рѣки въ странѣ, которая съ геологической точки зрѣнія находится въ какомъ-то переходномъ состояніи; страна, въ которой нивелирующія силы природы только

начинаютъ свое дѣйствіе и въ которой въ полномъ своемъ объемѣ была примѣнена только одно изъ нихъ, да притомъ еще именно та (ледяная покрышка), *которая для всего земнаго шара никогда не имѣла общаго значенія и дѣйствовала только временно и мѣстно на сравнительно небольшихъ пространствахъ и въ зависимости отъ перемѣнныхъ климатическихъ условій.*

Что было съ Финляндіей до того, какъ страна эта была охвачена почти вѣчной зимой ледниковаго періода: наносили-ли прежніе океаны, дномъ которымъ она въ то время служила, на ней цѣлые ряды мощныхъ осадочныхъ слоевъ и формацій, на поверхности которыхъ между послѣдовательными океанскими покрытіями должны были развиваться рѣчныя системы и богатыя жизнь и растительность. Все это не только возможно, но и вѣроятно; по крайней мѣрѣ на это указываютъ нѣкоторые жалкіе остатки осадочныхъ пластовъ разныхъ формацій, здѣсь и тамъ разбросанныхъ по краямъ Финляндіи и вблизи ея предѣловъ. Какъ бы то ни было, наступившій *ледниковый періодъ*, своимъ мощнымъ давленіемъ и постояннымъ движеніемъ накопляющихся и сползающихъ по опредѣленнымъ направленіямъ льдовъ,скрылъ всѣ слѣды прежней неутомимой работы природы; осадочные пласты были снесены до основанія и пошли на образованіе дна и наносныхъ пластовъ другихъ океановъ. Сами архейскіе пласты были затронуты льдами, избороздены и изрыты глубокими впадинами; частью отточены въ гладкія поверхности въ одномъ мѣстѣ, — въ другомъ, завалены собственными своими осколками, переносимыми съ мѣста на мѣсто въ полномъ хаотическомъ смѣшеніи и разбросанными то въ видѣ огромныхъ площадей, покрытыхъ эрратическими глыбами; то въ видѣ мощныхъ длинныхъ полосъ и хребтовъ *Озъ*, бывшихъ боковыхъ и головныхъ моренъ.

Вотъ та картина, которую нашему вѣку представляетъ Финляндія; мы видимъ страну эту въ томъ періодѣ развитія, въ которомъ неутомимо работающая природа уже отчасти вновь приступила къ сглаживанію слѣдовъ ледяной ката-

строфы. Почти всюду она уже успѣла нѣсколько сгладить слишкомъ рѣзкія формы; мѣстами размыла утесы, въ другихъ накопила полученный матеріалъ и, заваливъ имъ озера, обратила ихъ въ болота, луга и даже сухія пространства. Растительность, идя рука объ руку съ водою и атмосферическими силами, пользовалась каждымъ клочкомъ, чтобы закрѣпить его и накопить на немъ свои остатки. Мѣстами появились равнины и на нихъ, въ сѣверной половинѣ Финляндіи, даже начали уже развиваться рѣчныя системы, воды которыхъ однако, съ террасы на террасу стремясь къ морю, все еще бѣшенно ревутъ на водопадахъ и порогахъ, неутомимо работая надъ устраненіемъ и этихъ послѣднихъ препятствій.

При такой обстановкѣ станетъ понятнымъ, что рѣки Финляндіи еще не дозрѣли до того состоянія, въ которомъ ихъ можно было бы признать судоходными; тѣмъ не менѣе, въ самомъ зачаткѣ, это будущее ихъ состояніе уже теперь зарождается. На многихъ рѣкахъ появились длинные, глубокіе участки и плесы, на которыхъ постепенно развивается судоходство; а при помощи искуственной канализаціи пороговъ, послѣднему открываются все болѣе и болѣе увеличивающіяся поприще и пространства. Въ экономическомъ отношеніи и нынѣ уже рѣки Финляндіи имѣютъ для нея огромное значеніе; такъ какъ почти всѣ онѣ временно при полноводіи, или круглый годъ, служатъ для сплава и сбыта въ приморскихъ портахъ самыхъ разнообразныхъ лѣсныхъ и сельскихъ продуктовъ этого края. Мало того, ихъ пороги и водопады нашего времени представляютъ собою почтенную силу, около 6 милліоновъ лошадиныхъ силъ, изъ коихъ всѣ мельницы и заводы края употребляютъ въ дѣло всего только около 60.000. Нельзя отрицать, что не смотря на неготовность Финляндскихъ рѣкъ къ широкому и безпрепятственному судоходству, онѣ и нынѣ, въ особенности въ ближайшемъ сравнительно будущемъ, при дальнѣйшемъ развитіи культуры, промышленности и средствъ страны, предвѣщаютъ краю обширное поприще разспосторонняго мануфактурнаго и заводскаго развитія.

Разсмотримъ рѣки и ихъ значеніе по бассейнамъ и начнемъ по примѣру прежнихъ главъ съ Сѣвера.

Бассейнъ Ледовитаго океана. Хотя Финляндская территорія и не омывается этимъ океаномъ, тѣмъ не менѣе она къ нему подходитъ очень близко; С.-З. уголъ на 60 километровъ отъ *Лингенъ-фіорда*; а С.-В. всего около 25 километровъ отстоитъ отъ *Варангерфіорда*; въ виду чего, какъ мы уже видѣли, весь бассейнъ озера *Энаре* принадлежитъ этому океану. Главный истокъ *Паатсъ-Іоки*, пограничная между Норвегіей и Архангельской губерніей рѣка, весьма полноводная и мѣстами глубокая, вслѣдствіе большихъ пороговъ и крайне рѣдкаго населенія края, пока, кромѣ возможности сплава, значенія не имѣетъ. Она, какъ и главный притокъ озера *Энаре Ивало-Іоки*, вытекающій изъ сѣверныхъ склоновъ *Суола-селке*, въ теплое время года служитъ главной артеріей мѣстнаго сообщенія жителей на длинныхъ, узкихъ, мѣстныхъ лодкахъ, приноровленныхъ къ спуску по болѣе доступнымъ порогамъ и къ перетаскиванію сухимъ путемъ на каткахъ и колесахъ, въ обходъ сильныхъ. Къ тому же бассейну, и по своему характеру одинаковая съ предъидущими, принадлежитъ пограничная р. *Тана* и ея верховья *Инари-Іоки*. Кромѣ того въ самой восточной, пограничной съ Архангельской губерніей, полосѣ берутъ начала верховья разныхъ рѣчекъ, составляющихъ р. *Тулому*, впадающую въ *Кольскій заливъ*.

Въ бассейнъ Бѣлаго моря стекаютъ много рѣкъ и рѣчекъ, верховья которыхъ, южнѣе предъидущихъ, также зарождаются въ предѣлахъ Финляндіи. Изъ нихъ болѣе замѣчательны *Тунтца-Іоки*, притокъ озера *Коута*,—*Оуланка-Іоки* истокъ Финляндской группы озеръ *Иликитка*, и *Пиcто-Іоки*, второй, болѣе восточный истокъ группы озеръ у *Кусамо*, которые, какъ уже было описано, своимъ сѣвернымъ истокомъ текутъ въ предъидущую р. *Оуланку*. Явленіе двойственнаго растока водъ въ разныя стороны, извѣстное подъ названіемъ „*бифуркаціи*“, очень свойственно Финляндіи, какъ это и можно ожидать въ странѣ плавныхъ, безхарактерныхъ общихъ

вздутій и возвышеній почвы, съ обширными плоскими вершинами, едва замѣчательными для проѣзжающаго.

Бассейнъ Ботническаго залива. Сюда принадлежатъ огромное большинство всѣхъ рѣкъ Финляндіи и въ особенности всѣ тѣ, которыя въ виду законченности развитія системы, заслуживаютъ этого названія. Рѣки Ботническаго залива можно раздѣлить на двѣ группы: Сѣвернаго и Южнаго бассейна этого моря.

Въ Сѣверный впадаютъ самыя большія и наибольшее ихъ число.

Торнео беретъ начало въ Швеціи и принадлежитъ Финляндіи только своимъ нижнимъ теченіемъ, отъ своего соединенія со своимъ лѣвымъ и главнымъ притокомъ *Муоніо*, у *Пяяла*. Весь *Муоніо*, отъ своихъ истоковъ изъ *Кильпись-Ярви* и нижнее теченіе *Торнео* составляютъ пограничную черту между Швеціей и Россійскою Имперію. *Торнео* очень полноводная и широкая отъ 1—2 километровъ рѣка, представляетъ рядъ глубокихъ и террассобразно расположенныхъ плёсовъ тихой воды, на которыхъ судоходство было бы вполнѣ возможно, если бы, къ сожалѣнію, плёсы эти не раздѣлялись такимъ же рядомъ пороговъ, изъ которыхъ нѣкоторые весьма серьезны и безъ правильной канализаціи и цѣлой системы шлюзовъ, представляютъ неопредолимое препятствіе. Изъ этихъ пороговъ, по силѣ и быстротѣ теченія, наиболѣе замѣчательны, начиная отъ *Пяяля*: *Іаапанъ* и *Хіетанъ-коски*, почти рядомъ,—*Ярхойсъ* и *Кори-коски*, въ среднемъ теченіи;—*Каттилла-коски* подъ сѣвернымъ полярнымъ кругомъ; *Оандо-коски* ниже *Илиторніо* и *Куккола-коски*, близъ *Карунки*. Три послѣдніе величественны по силѣ и ландшафтной прелести, особенно *Каттила*, который по огромной дугѣ среди скалъ и дремучаго лѣса, оглушительно реветъ и бушуетъ, стараясь уничтожить задерживающую его скалистую преграду. *Куккола* замѣчателенъ по ширинѣ, доходящей до 1 километра, при чемъ рѣка вся въ бурунахъ и пѣнѣ на протяженіи 3 километровъ по теченію.

Не смотря на такія препятствія, сплавъ лѣса въ видѣ

огромныхъ длинныхъ плотовъ и спускъ по порогамъ въ узкихъ, длинныхъ лодкахъ, идетъ вполнѣ успѣшно; а между *Каттилла* и *Оандо* ходитъ даже пароходъ по тихому и глубокому плёсу.

Муоніо, по общему характеру походитъ на *Торнео* и хотя и на немъ есть длинные тихіе плесы, за то онъ гораздо порожистѣе перваго; при чемъ число пороговъ сильно растетъ по мѣрѣ приближенія къ истоку, гдѣ не смотря на значительно меньшую ширину пороги мѣстами дивно и живописно эфектны, какъ напримѣръ: *Пяттикя* и *Раудіа-коски*, близъ *Сіикавуопіо*;—*Лина*, *Кутайненъ-коски* и дивный *Келло-коски*, близъ *Сонкамуотка*. Но верхъ неописываемой прелести представляетъ огромный порогъ *Муоніониска*, гдѣ рѣка на протяженіи 8 километровъ, бѣшенно, среди высокихъ скалъ, несется по семи террасамъ, поднимая пѣнистыя свои буруны до сажени и болѣе высоты, ежеминутно угрожая раздробить и поглотить лодку ловкихъ, неустрашимыхъ смѣльчаковъ, которые все-таки рѣшаются и здѣсь спускаться по порогамъ.

Кеми, самая большая и развитая рѣчная система Финляндіи, со своими притоками, широко раскинулась по Лапландской Финляндіи. Она далеко не такъ полноводна какъ *Торнео*, но имѣетъ довольно много глубокихъ плесовъ, отдѣленныхъ другъ отъ друга порогами. Рѣка беретъ начало на южномъ склонѣ *Саари-селке*, отъ куда въ юго-западномъ направленіи достигаетъ и протекаетъ группу озеръ *Кеми-Ярви*; далѣе поворачиваетъ на Западъ;—а потомъ опять въ Ю.-З. направленіи достигаетъ моря близъ города *Кеми*. Въ верхнемъ теченіи болѣе замѣчательные пороги: *Лоуккухаммара*, *Вуахто* и *Нуора-коски*;—ниже *Конціо*, *Сау* и *Лукасъ-коски*. Въ среднемъ—*Юо* и *Вантаусъ-коски*. Въ нижнемъ весьма серьезный порогъ *Тайвалъ-коски*. Съ правой стороны *Кеми* принимаетъ воды р.р. *Китиненъ* съ *Луиро-Іоки* и ниже *Оунасъ-Іоки*, истокъ озера того же имени, у *Энонтекисъ*. Лѣвые притоки, кромѣ *Тенніо-Іоки*, очень незначительны. *Кеми* и его притоки служатъ весьма важной артеріей для сплава лѣса и сбыта его за границу.

Далѣе на Югъ слѣдуютъ четыре рѣки, которыя по своему значенію и свойствамъ, а также по всѣмъ характернымъ чертамъ довольно схожи другъ съ другомъ: *Симо-*, *Куйва-*, *Іо-*, и *Нуориттанъ-Іоки*. Всѣ онѣ несудоходны и порожисты, хотя и доступны для лодокъ въ глубокихъ плесахъ. Онѣ большею частью текутъ въ низкихъ, часто болотистыхъ берегахъ, кромѣ *Іо*, гдѣ береговыя болота только въ верхней части;—ниже же по теченію берега ихъ сухи, песчаны и даже мѣстами высоки. Для судовъ онѣ доступны только въ устьяхъ на самое незначительное разстояніе 1 или 2 километровъ; только въ *Іо* можно подняться до кирки того же имени, на 5 километровъ. Во время половодія вода вездѣ значительно прибываетъ и сплавъ вполнѣ возможенъ. Въ остальное время года онѣ во многихъ мѣстахъ проходимы въ бродъ и только на *Нуориттанъ-Іоки*, у *Койтели* очень опасный весьма живописный порогъ.

Улео-Эльфъ изъ всѣхъ рѣкъ Сѣверной Финляндіи самая важная, такъ какъ, помимо сплава лѣса, по ней и ея притокамъ къ Улеоборгу круглый годъ подвозится большое количество смолы и дегтя. При описаніи озеръ уже было сказано, что *Улео* вытекаетъ изъ обширнаго и глубокаго *озера Улео-Трескъ*, которое въ свою очередь пополняетъ свои воды двумя значительными притоками, изъ которыхъ *Эмя-Іоки*, хотя и протекаетъ по цѣлому ряду озеръ, все-таки имѣетъ видъ и характеръ рѣки; тогда какъ притокъ со стороны *Каянны* представляетъ на всемъ своемъ теченіи такое непрерывное сцѣпленіе озеръ и притоковъ, что названію рѣки совершенно не отвѣчаетъ. Оба притока очень порожисты, но благодаря многимъ искусственнымъ сооруженіямъ, канализаціи и шлюзамъ на порогахъ и водопадахъ, лодочное судоходство вверхъ и внизъ вполнѣ возможно. Приходы *Лентіира*, *Куманіеми*, *Соткамо* и сама *Каянна* представляютъ по всему теченію притока рядъ ландшафтныхъ прелестей, рѣдкой на Сѣверѣ красоты. Высокіе скалистые и лѣсистые холмы смѣняются полями, лугами, красивыми долинами съ мелкими ручьями; тихими водными площадями озеръ всѣхъ формъ и размѣровъ.

Вся эта картина оживляется гуломъ великолѣпныхъ пороговъ и водопадовъ, изъ коихъ два наиболѣе извѣстныхъ находятся въ предѣлахъ города *Каянны*, ниже и выше моста, перекинутаго черезъ пѣнящіеся буруны рѣки, которая въ этомъ мѣстѣ раздѣляется на два рукава островомъ съ развалинами древняго форта *Каяннаборга*. Наконецъ озеро *Улео*, со своимъ внушающимъ видомъ открытаго моря, дважды повторяющагося по обѣимъ сторонамъ острова *Манаманъ-сало* производитъ глубокое впечатлѣніе. Тихія и прозрачныя какъ кристалъ его воды и огромное все сокрушающее волненіе во время шторма; высокіе мѣстами очень живописные берега и такіе же острова. Все это представляетъ неизгладимое воспоминаніе для всякаго посѣтившаго эти мѣста.

Такое же внушительно-интересное впечатлѣніе оставляетъ и сама рѣка *Улео*, вытекающая изъ озера у мѣстечка *Ваала*. Сидя въ длинной легкой мѣстной лодкѣ, разсчитанной на размѣщеніе рядомъ по длинѣ до 25 бочекъ смолы, не успѣешь отъѣхать отъ озера и 2 километровъ, какъ вдругъ рѣка впереди какъ будто надламывается по всей ширинѣ теченія, доходящей здѣсь до 200 метровъ. Это производитъ еще бо́льшее впечатлѣніе отъ того, что впереди открывается до того круто опускающаяся съ заворотомъ въ сторону лѣсистая долина, что верхушки ея деревъ проектируются и даже исчезаютъ въ водномъ изломѣ рѣки. Въ это время лодка быстрѣе подплываетъ къ излому и разомъ вся картина мѣняется. Тихая до того рѣка обращена въ ревущіе и бушующіе грозные буруны, все кипитъ,—въ воздухѣ только одна пѣна и брызги и здѣсь и тамъ торчатъ изъ пучины опасные камни. Среди всего этого лодка буквально летитъ съ ускоренною скоростью, отъ чего даже въ тихій день чувствуется сильный встрѣчный вѣтеръ. Такъ летишь цѣлыхъ пять верстъ;—два гребца гребутъ изо всѣхъ силъ впереди, а рулевой, съ трубкой во рту, спокойно стоитъ на кормѣ и широкимъ весломъ направляетъ лодку между камнями. Прошло нѣсколько минутъ и лодка вновь тихо и плавно скользитъ въ покойной водѣ подъ порогомъ, который за нею неистово реветъ, какъ будто сердясь

за упущенную добычу. Это первый порогъ *Ниска-коски.* Слѣдующіе 3—4 километра лодка скользитъ по гладкой какъ зеркало водѣ глубокаго плеса среди красивыхъ перелѣсковъ и полей, съ обѣихъ сторонъ разстилающихся по сухимъ нѣсколько возвышеннымъ берегамъ. Но не долго,—вдали уже слышенъ громъ буруновъ и опять лодка летитъ какъ стрѣла, буквально прыгая мѣстами и съ поднятымъ высоко переднимъ концомъ, со всего размаха ударяя по бурунамъ *Ахмасъ-коски,* который столь же крутъ и силенъ какъ первый, но нѣсколько короче его. Такъ продолжается путь, при чемъ послѣ всякаго сильнаго порога лодка, проплывъ его, причаливаетъ къ берегу, для отдыха людей и для того, чтобы высадить лоцмана знатока, который пѣшкомъ, или верхомъ возвращается къ мѣсту жительства выше, у начала порога, гдѣ онъ вновь ожидаетъ слѣдующаго найма за опредѣленную таксу. Этихъ храбрыхъ неустрашимыхъ и столько же искусныхъ рулевыхъ на берегу *Улео* и другихъ рѣкахъ Финляндіи довольно много; по крайней мѣрѣ рѣдко приходится ждать и бо́льшею частью скоро находишь личность, которая берется провести. Жители этихъ странъ вполнѣ усвоены со спускомъ лодокъ по самымъ опаснымъ порогамъ и часто сами безъ лоцмана спускаются по знакомымъ рѣкамъ; или же цѣлый караванъ изъ десяти лодокъ нанимаетъ только одного лоцмана, который ведетъ головную лодку; остальныя шаговъ 100—200 за нею, уже безъ лоцмана ѣдутъ и на томъ же разстояніи другъ отъ друга, гуськомъ, стараются держать тотъ же фарватеръ. Хотя такіе спуски караванами съ перваго раза кажутся очень опасными, такъ какъ случись что нибудь съ лодкой, то всѣ за нею находящіяся могутъ на нее наѣхать и будетъ общая каша; тѣмъ не менѣе о такихъ катастрофахъ не слышно и несчастныхъ случаетъ вообще очень мало.

Такимъ образомъ путешествіе, въ хорошую погоду очень привлекательное, продолжается, то тише, то быстрѣе, смотря по ширинѣ рѣки и быстротѣ ея теченія; еще одинъ спускъ черезъ *Ута-коски,* менѣе сильный чѣмъ предъидущіе и рѣка вливается въ тихія воды *Сотка-Ярви.* Если вѣтеръ удачный,

то на лодкѣ становится мачта и поднимается четырехугольный парусъ. 8—9 километровъ дальше лодка опять плыветъ по *Улео*, теченіе котораго замѣтно усиливается; кое гдѣ вода начинаетъ бурлить;—съ каждымъ шагомъ берега становятся все выше и выше. Уже окрестная мѣстность за ними скрывается;—вся рѣка кипитъ и бурлитъ и ревъ буруновъ все заглушаетъ; а лодка прыгая по пѣнистымъ волнамъ, несется стремглавъ по дну величественнаго крутаго и извилистаго оврага съ высокими часто скалистыми берегами, покрытыми роскошною зеленью лиственныхъ и хвойныхъ породъ. Ширина рѣки замѣтно съуживается до 50 метровъ; но за то теченіе на столько быстрое, что лодка въ 40 минутъ пролетаетъ весь *Пюха-коски* (Святой-порогъ) безпрерывно пролегающій на протяженіи 20 километровъ. Картина все время болѣе чѣмъ дивная и на каждомъ изгибѣ оврага открывается новая перспектива. Проѣхавъ въ 7 часовъ времени 100 слишкомъ километровъ на лодкѣ, отъ *Ваала* до *Мухоса*, тутъ можно сѣсть на пароходъ, на которомъ по тихой и широкой рѣкѣ доѣхать до Улеоборга, куда отъ Мухоса остается около 40 верстъ. Въ Улеоборгѣ, у желѣзнодорожнаго моста, пароходъ однако останавливается, ибо въ самой чертѣ города, *Улео* низвергается къ морю новымъ сильнымъ, въ 2 километра длиною, порогомъ *Мерри-коски* (Морской-порогъ), по которому возможенъ спускъ только на лодкахъ.

Пустыя лодки возвращаются вверхъ по рѣкѣ на шестахъ, вдоль берега; и гдѣ можно, гужемъ на порогахъ; а на болѣе сильныхъ, какъ *Пюха-коски*, на телѣгахъ и лошадяхъ, по обходной дорогѣ.

Болѣе подробное описаніе спуска по р. *Улео* было необходимо въ тѣхъ видахъ, чтобы передъ читателемъ охарактеризовать тотъ способъ сообщенія, который на порожистыхъ рѣкахъ Финляндіи часто встрѣчается; въ бездорожныхъ же сѣверныхъ частяхъ Улеоборгской губ., становится единственнымъ и исключительнымъ способомъ сообщенія въ теплое время.

За р. Улео далѣе къ Югу слѣдуетъ цѣлый рядъ Іоки: *Тирнаванъ*, *Теммесъ*, *Сіика*, *Пюха*, *Кала и Сіеви*, *Лести*,

Перхо и Вене, *Теери*, *Эви*, *Пурмо*, *Лапуа*, *Сейна*, *Сулкава* и *Каухава*, *Кюрко*, *Нярпіо*, *Иза* и *Норрмарка-Іоки*, которыя всѣ, за исключеніемъ частей р. р. *Кюрко* и *Норрмарка* въ общемъ направленіи своего теченія строго параллельны р. *Улео*, а такъ же нижнему теченію р. *Кумо*. Это замѣчательное явленіе указываетъ весьма наглядно на общее строеніе поверхности Финляндіи, которая, какъ это уже неоднократно указывалось, всюду проявляетъ стремленіе вытягивать свои долины и кряжи съ С.-З. на Ю.-В. Понятно, что и тутъ, какъ въ озерахъ, опять таки *наглядно проявляются слѣды Ледниковаго періода и направленіе движенія его ледяной поверхности*. И эти рѣки по характеру, и по мѣстнымъ условіямъ очень схожи другъ съ другомъ. Всѣ не судоходны и очень порожисты; причемъ на сравнительно глубокихъ плесахъ между порогами допускаютъ мѣстное сообщеніе на лодкахъ. Во многихъ мѣстахъ проходимы въ бродъ; часто вытекаютъ изъ озеръ и болотъ и ближе къ устью текутъ по русламъ, наполненнымъ мелкой рѣчной галькой. Весною вода въ нихъ сильно поднимается, чѣмъ пользуются для сплава, а въ это время многія изъ нихъ производятъ большія наводненія въ нижнемъ своемъ теченіи.

Рѣка *Кумо* представляетъ самую важную водную артерію Ю.-З. Финляндіи, гдѣ, какъ выше было сказано, растилается одна изъ болѣе замѣчательныхъ озерныхъ группъ, *Сатакундская*, истокомъ въ морѣ которой и служитъ эта рѣка. Къ сожалѣнію настоящее состояніе этой рѣки далеко не удовлетворяетъ потребности столь населенной, обработанной и во всѣхъ отношеніяхъ культурной мѣстности, каковыми обращаютъ на себя вниманіе окрестности р. *Кумо* и вся *Сатакундская система*. Уже въ началѣ сего столѣтія, еще во время Шведскаго владычества, не только поднятъ былъ вопросъ о канализаціи р. *Кумо*, но даже между *Хвиттисъ* и *Кумо*, гдѣ рѣка очень порожиста и дѣлаетъ очень большіе изгибы въ скалистыхъ берегахъ, было приступлено къ прорытію канала. Впослѣдствіи же, вѣроятно по неимѣнію на то средствъ, канализаціонный проектъ былъ оставленъ и нынѣ

мощныя воды рѣки, въ среднемъ шириною въ 300 метровъ и мѣстами глубокія, судоходству недоступны и сами, на многочисленныхъ порогахъ, яростно трудятся надъ проложеніемъ себѣ въ будущемъ тихаго и плавнаго теченія. Этихъ пороговъ на рѣкѣ *Кумо* сравнительно больше, чѣмъ на другихъ, такъ какъ берега какъ ея, такъ и всей *Сатакундской* системы отличаются высотою холмовъ и скалистостью. Изъ всѣхъ пороговъ рѣки самый сильный и величественный, по внѣшнему своему виду, первый, у фабрики *Нокія*, гдѣ рѣка вытекаетъ изъ *Пюха-Ярви*. Порогъ этотъ по ландшафтной прелести и длинѣ, доходящей до 8 километровъ, если считать всѣ его террассы, можетъ въ первенствѣ оспаривать *Иматру*. Тутъ кстати замѣтимъ, что безъ всякаго сомнѣнія первенство красоты въ краѣ по водной массѣ и силѣ принадлежитъ первому и единственному въ Финляндіи по высокой поэзіи всей обстановки, описанному выше порогу *Пюха-Коски, на рѣкѣ Улео*. Послѣ порога *Нокія Кумо* протекаютъ соединенныя между собою озера *Куло-* и *Раута-веси*; близъ *Хвиттисъ* поворачиваетъ круто на С.-З. и очень сильно извиваясь съ массой пороговъ достигаетъ *Кумо*, откуда до впаденія въ море течетъ довольно прямо. Только послѣдніе 30 километровъ, начиная не много выше города *Біернеборга*, рѣка судоходна, при наименьшей глубинѣ до 6 футовъ. Съ правой стороны, какъ сказано въ описаніи озеръ, *Кумо* принимаетъ истоки группы озеръ *Кюросъ-Ярви*, *Ями-Ярви* и *Сіякъ-Ярви*. На притокѣ изъ *Кюросъ-Ярви* имѣются два очень красивыхъ водопада *Кюросъ-коски* у южной оконечности озера и *Сіуру-коски*, близъ впаденія въ *Кумо*. Съ лѣвой стороны, близъ *Хвиттисъ*, впадаетъ длинный и полноводный истокъ озерной группы *Таммеласкаго Пюха-Ярви*.

Къ тому же Ботническому заливу принадлежатъ еще двѣ небольшія рѣчки, изъ коихъ болѣе замѣчательна *Эура*, истокъ большаго *Пюха-Ярви*; тогда какъ *Лаппи*, истокъ *Коскелъ-Ярви*, совершенно ничтожна.

Бассейнъ Балтійскаго моря. Рѣки, принадлежащія къ этому бассейну, очень незначительны и даже только временно

и при случаѣ годятся для сплава. Изъ нихъ р. *Аура*, впадающая въ море у *Або*, замѣчательна своимъ глубокимъ устьемъ, позволяющимъ судамъ средней величины, сидящимъ до 12 футовъ, входить въ предѣлы самаго города.

Соммеро-Іоки вытекаетъ изъ озера того же имени, впадаетъ въ *Пемаръ-фіордъ* и въ среднемъ теченіи низвергается живописнымъ водопадомъ *Юва-Коски*.

Сало-Іоки, у мѣстечка того же имени, впадаетъ въ *Халлико-фіордъ*.

Біерно-Іоки, истокъ *Суомусъ-Ярви*, протекаетъ *Киско-Ярви* и впадаетъ въ море въ *Финбю-фіордъ*; мѣстами довольно глубока.

Бассейнъ Финскаго залива. Рѣки, правильнѣе ручьи, этого залива весьма незначительны, но текутъ по культурной обработанной мѣстности и потому ими всячески пользуются для мѣстныхъ надобностей. Весною многія изъ нихъ несутъ къ морю значительную массу воды и въ это время представляютъ временное, иногда серіозное, препятствіе. Почти всѣ они внѣ времени полноводія проходимы въ бродъ во многихъ мѣстахъ, рядомъ однако имѣютъ и длинные довольно глубокіе плесы. Теченіе вообще быстрое, но настоящихъ пороговъ, какъ на рѣкахъ Остроботніи гораздо менѣе. Всѣ они, за исключеніемъ трехъ, *Сварты*, *Ванды* и *Кюмени*, берутъ начало на южной покатости *Лохъянъ-* и *Салпаусъ-селке*. Къ тремъ названнымъ такъ же надобно отнести рѣки, текущія по мѣстности между Финскимъ заливомъ и Ладожскимъ озеромъ. Общая характеристика эта однако не относится до большой полноводной р. *Кюмени*, которая, какъ мы увидимъ ниже, рѣзко во всѣхъ отношеніяхъ отъ нихъ отличается.

Между мысомъ *Гангё* и *р. Кюменью* текутъ, начиная съ Запада:

Сварто, вытекаетъ изъ группы озеръ *Лоіо*, на сѣверномъ склонѣ *Лохъянъ-селке* и послѣ извилистаго и очень порожистаго теченія, мѣстами довольно глубокаго, впадаетъ въ заливъ *Поіо*. Нѣкоторые изъ этихъ пороговъ въ имѣніяхъ *Сварто* и *Бильнесъ* извѣстны своей ландшафтной красотой.

Ванда, такъ же беретъ начало на сѣверномъ склонѣ *Лохъянъ-селке*, въ группѣ озеръ близъ имѣнія *Нэсъ* и впадаетъ въ заливъ *Гаммельстадтъ*. Главное значеніе рѣки состоитъ въ снабженіи водою города Гельсингфорса. При впаденіи въ море она образуетъ маленькій, миніатюрный порогъ, который весною во время ледохода очень усиливается и въ это время привлекаетъ къ себѣ массу публики изъ Гельсингфорса.

Мянтсяла и Свартса-Іоки, обѣ впадаютъ въ *Свартбекъ-фіордъ* и вторая изъ нихъ вытекаетъ изъ *Котой-Ярви*.

Борго, очень порожистая рѣчка, которая въ нижнемъ теченіи течетъ между холмистыми, высокими берегами и такъ глубока, что небольшія морскія суда, сидящія до 10 футовъ, могутъ подходить до *Борго*, гдѣ рѣка впадаетъ въ *Борго-фіордъ*.

Форсбю, вытекаетъ изъ *Пюха-Ярви* и впадаетъ въ заливъ *Перновикенъ*.

Тессіо, вытекаетъ изъ южнаго склона *Салпаусъ-селке*, и у *Кулла* вливается въ западную бухту *Аббофорсскаго залива*.

Кюмень, рѣка вытекаетъ изъ озера *Пеяне* и слѣдовательно представляетъ собою главный и единственный истокъ огромной *Пеянской озерной системы. Верхнее теченіе рѣки есть превосходный примѣръ перехода озеръ въ рѣку и первоначальнаго образованія рѣчной системы* въ этой части Финляндіи. Такъ какъ процессъ этотъ во многихъ мѣстахъ края повторяется и, какъ мы выше видѣли, въ разныхъ мѣстностяхъ находится на различныхъ ступеняхъ своего развитія, то не безъ интереса болѣе подробно прослѣдить его хоть разъ на рѣкѣ *Кюмени*. Тотчасъ по вытеченіи изъ озера *Пеяне*, воды новорожденной рѣки, развивая уже сразу мощную силу, борятся съ первымъ своимъ препятствіемъ на порогѣ *Калкинень-коски* и ниже его образуютъ что-то вродѣ рѣчного русла, которое то съуживаясь, то расширяясь до $1^1/_2$ колометровъ, становится все шире и шире и наконецъ сливается съ озеромъ *Руотси-ярви*, въ которомъ

теченіе почти незамѣтно. Но отдохнувъ въ немъ послѣ этой первой работы и собравшись новыми силами, воды рѣки вторично стараются создать себѣ постоянное ложе и порогомъ *Юрянкэ-коски* прорываютъ себѣ путь въ впадину озера *Конни-веси*, въ южномъ концѣ котораго вновь повторяется то-же явленіе и новымъ порогомъ *Коскеннска* рѣка достигаетъ весьма длиннаго и узкаго озера *Арра*, въ сѣверной половинѣ котораго теченіе очень замѣтное. *Арра-Ярви* представляетъ собою любопытный примѣръ того переходнаго состоянія, которое съ вида напоминаетъ озеро, а на дѣлѣ рѣка. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ *Арра* соединяется съ *Кетъ-Ярви*, рѣка вырываетъ себѣ, безъ особыхъ усилій, длинное, рѣкообразное ложе, въ 17 километровъ длины, и порогомъ *Каурама* вливается въ *Кирко-Ярви*. Это послѣднее широкимъ и длиннымъ проливомъ съ замѣтнымъ теченіемъ соединяется съ гораздо большимъ *Пюха-Ярви*, изъ Ю.-В. угла котораго *Кюмень* вновь вырывается рядомъ пороговъ у *Пилканмаа*. Около 10 километровъ ниже этого порога и принявъ слѣва столь-же неопредѣленный и незаконченный какъ и она сама притокъ изъ озера *Киви-Ярви*, *Кюмень*, подъ вліяніемъ сѣвернаго короткаго отрога *Салпаусъ-селке*, начинаетъ извиваться и послѣ большой луки на порогахъ *Куусанъ* и *Келтисъ*, прорываетъ такъ же и главный вышеупомянутый водораздѣлъ.—Отсюда начинается нижнее теченіе рѣки, которая слѣдующіе 60 километровъ течетъ уже въ настоящемъ рѣчномъ ложѣ, но въ этомъ участкѣ образуетъ еще три порога у *Вярряля*, *Уммелъ-Іоки* и *Анъяла*. Изъ нихъ первые два незначительны, но послѣдній слыветъ своей силой и красотой и очень легко достижимъ, т. к. находится всего въ $1^1/_2$ километрахъ отъ станціи *Инкеройсъ*, откуда онъ даже отчасти виденъ изъ окна вагона желѣзной дороги.

Въ 18 километрахъ выше устьевъ *Кюмень* начинаетъ развѣтвляться на два рукава, изъ коихъ западный вновь раздѣляется на два и ими впадаетъ въ *Аббофорсскій* и *Свартбекскій заливы*. На этомъ западномъ рукавѣ, еще до его раздѣленія, два порога: *Хирви-* и *Ахвенъ-коски*. Восточный

рукавъ направляется къ крѣпосцѣ *Кюменгородъ* и, раздѣлившись на три рукава, впадаетъ въ море по обѣимъ сторонамъ полуострова *Котка*. Выше было упомянуто объ одномъ изъ лѣвыхъ притоковъ р. *Кюмени*, приносящемъ ей воды озера *Кививези*. Выше, близъ *Хейнола*, она принимаетъ такъ-же слѣва другой такой-же протокъ со стороны группы озеръ у *Мянтихарью* и *Хирвенсальми*, о которыхъ уже было упомянуто при описаніи озеръ.

Къ Востоку отъ устья р. *Кюмени* въ Финскій заливъ изливается такой же рядъ незначительныхъ рѣчекъ.

Сумма, съ притокомъ *Сиппола-Іоки*.

Вира, впадаетъ въ заливъ *Пюттерлаксъ*.

Вадерманъ, впадаетъ въ заливъ *Арслаксъ*.

Урпала-Іоки, беретъ начало на южномъ склонѣ *Салпаусъ-селке*, въ окрестностяхъ станціи *Луумяки*.

Санта, впадаетъ въ море нѣсколько сѣвернѣе мыса *Ристиніеми*.

Вила, впадаетъ въ заливъ *Вила-лахти*.

Раккаланъ, беретъ начало къ югу отъ *Вильманстранда* и несетъ свои воды въ *Выборгскій* внутренній рейдъ.

Наконецъ къ Финскому заливу принадлежатъ въ предѣлахъ Финляндіи еще двѣ незначительныя рѣчки, бассейны которыхъ развиты на западномъ склонѣ *Юрапянъ-селке*. Сюда принадлежатъ:

Перкъ-Іоки, истокъ озера *Перкъ-Ярви*, впадаетъ въ озеро *Саарела* близъ *Выборга* и чрезъ шлюзъ *Сайминскаго канала Лавола* впадаетъ въ заливъ *Суоменведенпохія*.

Куолема-Іоки, истокъ озерной группы того-же имени, впадаетъ въ *Выборгскій* заливъ у *Какка*.

Ваммелъ-Іоки, извѣстная всѣмъ дачникамъ въ *Тере-Іоки Черная-Рѣчка*, впадаетъ въ заливъ у *Метцакюля*, и

Сестаръ-Іоки, пограничная рѣчка *Сестра* между губерніями Выборгскою и С.-Петербургскою.

Бассейнъ Ладожскаго озера. Всѣ рѣки, впадающія въ это озеро въ предѣлахъ Финляндіи, не судоходны и имѣютъ значеніе только для мѣстнаго сплава. Они, какъ и прочія

рѣки края, очень порожисты, протекаютъ и вытекаютъ изъ озеръ и мѣстами между порогами имѣютъ глубокіе плесы.

Вуокса, истокъ *озера Сайма* и всей его озерной системы, очень полноводная рѣка, представляющая такой же примѣръ еще не созрѣвшей рѣки, какъ и *Кюмень*. Только первые 8 километровъ отъ истока можно говорить о настоящемъ рѣчномъ ложѣ. Рѣка тутъ глубокая, достигающая до 300 метровъ ширины, и теченіе хотя и быстрое, но равномѣрное, между возвышенными берегами. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ рѣка прорывается по узкой наклонной щели чрезъ водораздѣлъ *Салпаусъ-селке*, образуется извѣстный по красотѣ и силѣ *порогъ Иматра*, за которымъ, въ 4-хъ километрахъ ниже, слѣдуетъ новый, еще болѣе живописный, порогъ *Валленкоски*.

Далѣе рѣка принимаетъ видъ проточныхъ озеръ съ очень сильно изрѣзанными, глубокими и скалистыми заливами, лежащими въ высокихъ, холмистыхъ берегахъ. Близъ *Паакала*, въ узкомъ притокѣ, между двумя большими озерообразными расширеніями, рѣка образуетъ новый водопадъ *Паакала-Коски*. Отъ озера *Саймы* до озернаго мыса *Нойсніеми* рѣка течетъ на Ю.-В., но тутъ поворачиваетъ на Сѣверъ и совершенно теряя всѣ наружные признаки рѣки, подъ видомъ массы озеръ и протоковъ достигаетъ *Ладожскаго озера* у *Кексгольма*, обнимая послѣдній двумя рукавами. Съ 1857 года, когда *Куваніеми*, въ 10 километрахъ къ Востоку отъ упомянутаго *Нойсніеми* былъ прорытъ каналъ въ озеро *Суванто*, *Вуокса* получила новый, южный рукавъ къ *Ладожскому озеру*, котораго она теперь и достигаетъ близъ кирки *Метсапирти*. Къ системѣ *Вуоксы* принадлежатъ притоки, справа: *Куурма-Іоки*, истокъ огромныхъ болотъ *Кууремаанпохія*, и истокъ группы озеръ *Юряпяянъ-*, *Муола-*, и *Искъ-Ярви-*, а слѣва: истоки *Иммала-*, *Яскъ-Ярви* и группы озеръ *Кіима-*, и *Пюха-Ярви*.

Въ сѣверную часть Ладожскаго озера втекаютъ:

Коккола-Іоки, истокъ озера *Симпеле*.

Ихала-Іоки, вытекаетъ изъ небольшой группы озеръ *Іи-Ярви*.

Китеенъ-Іоки, отводитъ воды группы *Китеенъ-Ярви*.

Палкъ-Іоки, истокъ озера того же имени, впадаетъ въ *Ладогу* близъ *Сердоболя*.

Янисъ-Іоки, истокъ большаго *Янисъ-Ярви*, которое, какъ уже извѣстно, имѣетъ искусственную связь на Сѣверъ съ системой озера *Піелисъ*.

Ууксунъ-Іоки, истокъ цѣлой группы озеръ *Лаймала-Ярви*.

Тулома-Іоки, вытекаетъ изъ озера *Тулома-Ярви* въ предѣлахъ Олонецкой губерніи, и, наконецъ,

Міинала-Іоки, также вытекаетъ изъ предѣловъ той же губерніи.

VI. Пути сообщенія.

Изъ всего вышесказаннаго можно было бы заключить, что страна, столь пересѣченная и малонаселенная, какъ Финляндія, при ея суровомъ климатѣ и обширномъ пространствѣ, бо́льшая часть котораго занята дремучими лѣсами, скалами, озерами и болотами, страдаетъ не только качествомъ и недостаткомъ, но и необходимыми средствами для сооруженія путей сообщенія; но на дѣлѣ это не такъ и по справедливости край этотъ долженъ быть причисленъ къ странамъ съ наиболѣе развитой системой отличныхъ и многочисленныхъ путей разнаго рода, проложенныхъ сухопутно и водою по всѣмъ направленіямъ и вполнѣ, даже съ избыткомъ, удовлетворяющихъ потребностямъ края и его населенія.

Понятно, что на огромномъ пространствѣ Великаго Княжества и при крайне разнообразныхъ его мѣстныхъ условіяхъ, нельзя ожидать однообразія путей во всѣхъ его частяхъ; тѣмъ не менѣе нужно отдать справедливость мѣстной администраціи, что ею давно понятъ и она глубоко прониклась принципомъ, что отъ состоянія путей прежде всего зависитъ возможность развитія, а потому и благосостояніе края. Въ основу такого справедливаго положенія финляндская администрація, издавна понявъ свой долгъ и обязанности по отношенію къ

населенію и краю, всегда заботливо пеклась о расширеніи сѣти дорогъ и объ ихъ содержаніи въ порядкѣ. При скудныхъ матеріальныхъ средствахъ края, она не останавливалась передъ значительными денежными затратами, для проведенія дорогъ и каналовъ, не только въ южныхъ и среднихъ, болѣе населенныхъ и культурныхъ мѣстностяхъ, но и на дальнемъ Сѣверѣ страны, гдѣ ни одна дорога строилась, направляясь, въ почти безлюдныя дебри, только для того, чтобы въ будущемъ дать имъ возможность оживиться, чтобы открыть людямъ путь къ ихъ заселенію. Мы увидимъ ниже къ какимъ благопріятнымъ послѣдствіямъ для этихъ странъ привело столь разумное и предусмотрительное отношеніе къ дѣлу и какъ мѣстности, сравнительно недавно еще безлюдныя пустоши, съ появленіемъ пути сдѣлавшись доступными, заселились и въ настоящее время сравнительно процвѣтаютъ. И съ законодательной точки зрѣнія все было сдѣлано, что можно, для исправнаго содержанія дорогъ, ввѣренныхъ по общеобязательной повинности попеченію мѣстнаго населенія, которое закономъ обязывается къ постоянному исправному ихъ содержанію.

Нельзя отрицать, что во многихъ мѣстностяхъ, особенно въ Южной части страны, мѣстныя условія грунта и подручный матеріалъ много облегчили проведеніе и поддержаніе путей; тѣмъ не менѣе, безъ постоянной и неусыпной заботливости о нихъ, они никогда не были бы въ томъ хорошемъ состояніи, которымъ они отличаются. Что тутъ попеченіе о нихъ играло главную роль, тому весьма наглядно свидѣтельствуютъ дороги *Остработніи*, гдѣ на сотни верстъ суглинистаго и болотнаго грунта и при почти полномъ отсутствіи удобнаго матеріала, всюду проложены дороги, находящіяся въ отличномъ состояніи. Даже въ предѣлахъ *Лапландіи* до высоты *Муоніониска*, *Рованіеми* и *Киттиля* въ настоящее время существуютъ пути въ столь удовлетворительномъ состояніи, что по этимъ почти безлюднымъ пространствамъ сотни километровъ можно проѣхать въ любомъ рессорномъ экипажѣ.

Правда, что большинство финляндскихъ дорогъ, особенно въ сырое время года, не выдерживаетъ продолжительнаго и массоваго движенія большихъ тяжестей; но не слѣдуетъ забывать, что не для этой цѣли онѣ сооружались; мѣстнымъ же потребностямъ онѣ вполнѣ удовлетворяютъ и всегда хороши, такъ какъ почти всюду ѣдешь свободно, какъ по барскому парку. Тяжести же, въ большинствѣ случаевъ, двигаются по желѣзнымъ дорогамъ и водою.

Опишемъ теперь главные пути сообщенія Финляндіи и начнемъ съ водныхъ, такъ какъ они составляютъ естественное дополненіе къ описанію самихъ водъ, съ которыми мы выше познакомились.

а) *Водные пути* можно раздѣлить на *внѣшніе*, по преимуществу *морскіе*, и на *внутренніе*, по рѣкамъ, озерамъ и каналамъ, внутри страны.

1) *Морскіе пути* обозначаются направленіями глубокаго моря и потому отчасти носятъ случайный характеръ; но не объ этихъ случайныхъ путяхъ тутъ рѣчь и мы на моряхъ укажемъ только тѣ направленія, которыми преимущественно пользуются суда, при плаваніи на Финляндскихъ моряхъ и Ладожскомъ озерѣ. Возьмемъ за исходную точку городъ *Гельсингфорсъ*, какъ центръ администраціи края и главный морской портъ страны.

Изъ Гельсингфорса на Востокъ къ Выборгу и С.-Петербургу ведутъ два пути: открытымъ моремъ прямо *въ С.-Петербургъ*, при чемъ, по выѣздѣ изъ *Свеаборга*, курсъ идетъ почти все время на Востокъ, оставляя острова *Гохландъ* и *Сейскхеръ* къ Югу. Другой береговой, для судовъ среднихъ и малыхъ, идетъ отъ *Гельсингфорса* черезъ *Остенъ-Зундъ* однимъ изъ шхерныхъ фарватеровъ на *Борго*, *Ловизу*, *Котку*, *Фридригсгамнъ*, *Выборгъ*, *Бьеркэ* и въ *С.-Петербургъ*. Суда, слѣдующія по этому направленію, но не заходящія въ *Выборгъ*, у *Ловизы* или *Котки* сворачиваютъ въ открытое море и далѣе идутъ первымъ путемъ.

Изъ Гельсингфорса на Западъ, въ *Стокгольмъ*, суда ходятъ также двумя путями. Выходъ въ море черезъ *Свеа-*

боргъ идетъ смотря по рангу и глубинѣ осадки судна; для большихъ судовъ всѣхъ ранговъ—черезъ *Густавъ-Вердскій* проливъ; для среднихъ и малыхъ—черезъ проливъ *Лонгернъ*. Дальше, смотря по надобности, прямо открытымъ моремъ въ *Стокгольмъ* или съ заходомъ въ *Ганге*. Второй путь, береговой, идетъ шхерными фарватерами, а именно: для судовъ среднихъ черезъ *Боре-Зундъ* прямо въ *Ганге* и далѣе, черезъ *Або* и *Аландскіе* острова, въ *Стокгольмъ*. Послѣднимъ путемъ идутъ преимущественно пассажирскіе пароходы, заходящіе въ попутные пункты, при чемъ путь пролегаетъ почти все время среди густыхъ шхеръ, гдѣ волненіе гораздо менѣе ощущается, и вдобавокъ можно любоваться прелестными шхерными видами, особенно въ такихъ привлекательныхъ мѣстахъ какъ *Боре*-и *Юнгфру-Зундъ*, а также *Аландъ*. Съ этимъ вторымъ путемъ только мѣстами совпадаетъ еще третій, идущій ближайшимъ къ берегу 6 футовымъ шхернымъ фарватеромъ, доступнымъ только для малыхъ судовъ мѣстнаго сообщенія, съ заходомъ въ болѣе мелкіе приморскіе пункты, изъ коихъ большинство лежитъ въ глубинѣ фіордовъ, какъ то: *Эсбо*, *Инго*, *Фагервикъ*, *Экенесъ* и *Поіо*. Всѣ остальные курсы изъ *Гельсингфорса* и *Ганге* въ *Ревель* и за границу идутъ открытымъ моремъ.

Портъ Або служитъ какъ бы центромъ значительнаго числа шхерныхъ фарватеровъ для среднихъ судовъ, сидящихъ отъ 12 до 18 футовъ. Пути отсюда вейеромъ расходятся во всѣ стороны, большимъ полукругомъ распредѣляясь съ С.-З. черезъ З. къ Ю.-В. Изъ нихъ болѣе важны пути: отъ *Або* на *Ганге*, черезъ *Юнгфру-Зундъ*. На Югъ—черезъ *Гуллкронафіордъ* или *Бергамнфіордъ*. На Ю.-З. въ *Стокгольмъ* прямо, или съ заходомъ въ *Маріагамнъ на Аландскихъ* островахъ. *Въ Ботническій* заливъ—на Западъ, черезъ *Иніонаукко*; или на С.-З. ближайшимъ къ берегу фарватеромъ. Изъ *Або* для мелкихъ судовъ существуютъ также сообщенія на *Нодендаль*, въ *Сало* и *Бромарфъ*, а также по окрестнымъ островамъ черезъ *фіорды Ваппарнъ*, *Пемаръ*, *Нитлаксъ* и *Норрафіордъ*.

Наконецъ, изъ того же *Або* ведетъ путь на Сѣверъ, по всему *Ботническому* заливу до *Торнео*; при чемъ, въ зависимости отъ надобности и ранга судна, прямо открытымъ моремъ, или же ближе къ Финляндскому берегу, т. е. все время на виду его, и съ заходомъ въ порты: *Нистадъ*, *Раумо*, *Бьернеборгъ*, *Кристинестадтъ*, *Каске*, *Николайстадтъ* (*Ваза*), *Нюкарлебю*, *Якобстадтъ*, *Гамла-Карлебю*, *Брахестадтъ*, *Улеборгъ*, *Іо*, *Симо*, *Кеми* и *Торнео*.

Къ морскимъ сообщеніямъ принадлежатъ также пути открытымъ моремъ, ведущіе: отъ *Бьернеборга*—заграницу;—отъ *Николайстадта*—въ *Умеа*, черезъ *Кваркенъ* и на Югъ заграницу; и отъ *Улеборга* прямо моремъ въ *Торнео* и разные шведскіе порты.

Послѣ морскихъ сообщеній Финляндіи нельзя не упомянуть и о путяхъ, пролегающихъ по *Ладожскому озеру*. Тутъ самымъ важнымъ пунктомъ на Финляндской территоріи является портъ *Сердоболь*, отъ котораго и начинаются слѣдующія линіи:

Отъ *Сердоболя* курсъ идетъ открытымъ озеромъ черезъ *Валаамъ* и *Коневецъ* въ *Шлиссельбургъ*. Путь этотъ самый короткій и на немъ ходятъ пароходы только морского типа, могущіе выдержать иногда очень сильное волненіе.

Отъ *Сердоболя* курсомъ вдоль берега въ *Питкарандъ* и далѣе до *Салми*. На этомъ пути нѣкоторыя суда по надобности могутъ заходить въ *Кирьявалаксъ* и *Импелаксъ*, лежащіе на береговомъ шхерномъ фарватерѣ.

Отъ *Сердоболя*, курсомъ на Ю.-З. Ладожскими шхерами въ *Іоакимъ-Ваара*, *Кроноборгъ* и *Кексгольмъ*; дальше открытымъ озеромъ въ *Коневецъ*, а отсюда, по пути пароходовъ, идущихъ на *Валаамъ*, въ *Шлиссельбургъ*. Кромѣ того, въ непосредственной близи озера существуютъ внутренніе водные пути, отчасти съ нимъ связанные. Такъ на *Янисъ-Ярви* существуетъ пароходство отъ *Вяртсиля* до *Суйстамо* на разстояніи 40 километровъ. Отъ *Кексгольма*, *вверхъ по Вуоксѣ*, до *Райсяля* на 25; и отъ него же въ боковое озеро до *Ритхипельто* на 15 километровъ. Наконецъ южнымъ рукавомъ р. *Вуоксы*, изъ *Ладожскаго озера*, отъ *Тайпале* и

Метцапирти можно подняться озеромъ *Суванто*, черезъ каналъ *Кивиніеми* и далѣе вверхъ по *Вуоксѣ* до *Антреа*, на разстояніе около 100 километровъ.

Разстоянія озерныхъ путей отъ *Сердоболя* составляютъ:

До *Салми*—80 километровъ.

До *Шлиссельбурга*, открытымъ озеромъ, до *Валаама*—40, до *Коневеца*—100, а всего 220 километровъ.

До *Шлиссельбурга*, по береговой линіи, до *Іоакимъ-Ваара*—40; до *Кроноборга*—80; до *Кексгольма*—110; до *Коневеца*—135; а всего 260 километровъ.

2) *Внутренніе водные пути* въ полномъ смыслѣ слова составляютъ своеобразную, характерную особенность Финляндіи и придаютъ путешествіямъ по этому краю привлекательность и удобство въ передвиженіи, рѣдко встрѣчающіяся въ другихъ странахъ въ такомъ объемѣ и на сравнительно большомъ пространствѣ. Вся страна, особенно южная половина ея, испещрена водными путями, которые послѣ желѣзныхъ дорогъ играютъ главную роль и служатъ однимъ изъ главныхъ способовъ сообщенія этого края. На всякаго путешествовавшаго по Финляндіи должны были произвести глубокое впечатлѣніе не только огромныя площади ея внутреннихъ водъ и ихъ постоянно измѣняющіеся видъ очертанія, но и разнообразіе существующихъ по нимъ способовъ сообщенія. Отъ изящнаго, чистаго и со всѣми современными удобствами устроеннаго парохода, на которомъ внутри края можно проѣхать цѣлые дни и сотни километровъ, до парома, лодки и даже простого плота, рядомъ другъ съ другомъ встрѣчаются всѣ эти виды сообщенія. Послѣ многочасового переѣзда черезъ огромное озеро, это послѣднее начинаетъ съуживаться въ узкій заливъ и скоро пароходъ плавно скользитъ по тихимъ водамъ рѣки. Но не долго, вдали уже слышенъ громъ порога, не допускающаго возможность дальнѣйшаго движенія; на берегу тѣмъ временемъ отворяются черныя осмоленныя ворота, ведущія въ выточенный въ скалѣ, или отдѣланный камнемъ шлюзъ канала. Въ послѣднемъ судно медленно и плавно поднимается, чтобы перейти во вто-

рой, а иногда даже въ третій ярусъ шлюзовъ и путь, какъ будто ни въ чемъ не бывало, продолжается на виду бушующаго рядомъ порога. Эта сцена на каждомъ путешествіи внутри края повторяется ежедневно по нѣсколько разъ и невольно приходится удивляться настойчивости, энергіи и знанію тѣхъ людей, которые не останавливались передъ иногда кажущимся непосильнымъ препятствіемъ, чтобы осилить природу и исправить ея недостатки.

Особенность всѣхъ финляндскихъ каналовъ и шлюзовъ составляетъ чистота ихъ отдѣлки, безукоризненная исправность и отличное содержаніе. Иногда, среди безлюдный глуши, каналъ своимъ изящнымъ наружнымъ видомъ сразу напоминаетъ о высокой культурѣ страны. Шлюзовыя ворота плотно закрываются, нигдѣ не струится вода; каменная кладка чрезвычайно солидно сложена изъ обточеннаго матеріала. Наверху и внизу канала футштоки для постояннаго измѣренія уровня водъ; покатости обложены стриженнымъ дерномъ и по обѣимъ берегамъ канала ведутъ береговыя, часто обсаженныя деревьями, дорожки. Словомъ во всемъ видна самая примѣрная заботливость о поддержаніи не только порядка, но и возможно болѣе изящнаго вида дорого стоившаго сооруженія.

Послѣ этой общей характеристики перейдемъ къ описанію болѣе важныхъ внутреннихъ водныхъ путей, всегда пользовавшихся особенною заботливостью мѣстныхъ властей.

Начнемъ *съ бассейна озера Саймы*, который, въ отношеніи водныхъ путей, играетъ самую важную роль, такъ какъ въ немъ они широко раскинуты на большомъ пространствѣ.

Городъ *Выборгъ* служитъ звеномъ, связывающимъ водные пути *Финскаго залива* съ путями *Саймы*; а потому онъ въ то же время главный исходный пунктъ послѣднихъ. Съ точки зрѣнія географической, воды *Саймынской* системы, при посредствѣ ихъ единственнаго истока р. *Вуоксы*, какъ мы видѣли, принадлежатъ къ бассейну *Ладожскаго озера*; съ точки же зрѣнія путей сообщенія они всецѣло должны быть отнесены къ *Финскому заливу*, съ которымъ ихъ соединяетъ,

извѣстный по красотѣ мѣстности и изяществу своей отдѣлки, *Саймінскій каналъ.*

Заливъ *Суоменведеннохія* соединяется съ внутреннимъ Выборгскимъ рейдомъ двумя проливами, изъ коихъ судоходный только Ю.-З., у замка *Шлоссъ.* Этотъ заливъ составляетъ начало *Саймінскаго канала,* который у сѣвернаго конца залива начинается шлюзомъ у *Лавала,* откуда на разстояніи 60 километровъ въ общемъ С.-З. направленіи выходитъ въ озеро *Сайма* у *Лауритсала.* На этомъ протяженіи каналъ имѣетъ 29 одиночныхъ, двойныхъ и даже тройныхъ шлюзовъ и все время пролегаетъ хотя и по мѣстамъ сравнительно ровнымъ, тѣмъ не менѣе весьма живописнымъ, по рѣдкому сочетанію утесистыхъ береговъ, озеръ и лѣсовъ, мѣстами густо застроенныхъ красивыми дачами. Къ постройкѣ канала два раза приступали въ началѣ 16 и 17 столѣтій, но лишь въ періодъ съ 1845 по 1856 годъ каналъ осуществился, при чемъ воспользовались многими небольшими попутными озерами, часть которыхъ пришлось канализировать. Изъ нихъ болѣе извѣстенъ по величинѣ и красотѣ *Ретъ-Ярви.* Каналъ имѣетъ почти 9 футовъ глубины, при ширинѣ подошвы въ 22 фута, и во всѣхъ частяхъ своихъ представляетъ въ высшей степени замѣчательное сооруженіе какъ по прочности, такъ и по изысканной чистотѣ отдѣлки. Съ технической точки зрѣнія особенно на себя обращаютъ вниманіе тѣ его части, которыя обходятъ холмы, пролегая по карнизамъ, выдѣланнымъ въ ихъ склонахъ. Въ такихъ мѣстахъ сидящаго на палубѣ парохода пассажира невольно поражаетъ видъ поднимающагося лѣсистаго склона съ одной стороны, тогда какъ съ другой онъ сверху глядитъ на покрытое лѣсомъ дно довольно глубокой долины.

Въ 7 километрахъ къ Западу отъ *Лауритсала* расположенъ *Вильманстрандъ,* который представляетъ исходный пунктъ всѣхъ *Саймінскихъ водныхъ путей,*—а именно:

1) Отъ *Вильманстранда,* черезъ *Лауритсала* къ истоку р. *Вуоксы* и *Руолахти.*

2) Отъ *Вильманстранда* до *Нислота,* проливомъ *Пуумала.*

3) Отъ *Вильманстранда* до *С. Михеля.*

4) Отъ *Вильманстранда* до *Савилахти.*

5) Отъ *Нислота* на Югъ озеромъ *Коканъ-Ярви* и проливомъ *Паркола* въ озеро *Пурувеси* въ *Керимяки* и бухту *Кесялаксъ.* Бухту эту не слѣдуетъ смѣшивать съ лежащей отъ нея всего нѣсколько километровъ къ Востоку киркой того же имени, стоящей на берегу большаго озера *Пюха-Ярви*, которое имѣетъ свою самостоятельную пароходную линію, какъ мы увидимъ ниже.

6) Отъ *Нислота* до *Куопіо.* Путь этотъ пролегаетъ по длинной оси озера *Хаукивеси* и *Аймисвеси.* Изъ послѣдняго при посредствѣ шлюза-*канала Тайпале*, вблизи сильнаго порога у фабрики *Варкаусъ*, суда переходятъ въ озеро *Уннука* и въ его сѣверномъ концѣ новымъ шлюзомъ-каналомъ *Коннусъ*, въ воды *Койрувеси* и *Каллавеси* до города *Куопіо.*

7) Отъ *Нислота* до *Іоэнсуу.* Путь идетъ, какъ предыдущій, озеромъ *Хаукивеси*; но около половины послѣдняго сворачиваетъ круто на Востокъ и каналомъ *Орави* переходитъ въ озеро *Ютцевеси* и далѣе озерами *Энонвеси* и *Пюивеси* достигаетъ порога *Оривирта.* Послѣдній канализированъ и даетъ возможность перехода въ озеро *Пааси-Ярви* и далѣе озерами *Оривеси* и *Пюха-Ярви* приводитъ въ городъ *Іоэнсуу.*

8) Отъ этого пути отдѣляется другой водный путь на *Куопіо*, а именно: пройдя каналъ *Орави* и озеро *Ютцевеси*, пароходъ слѣдуетъ озерами *Пютти*-и *Руоко-веси* къ шлюзу-каналу *Керма*, и этимъ каналомъ переходитъ въ *Керма-Ярви*, изъ котораго другой шлюзъ *Карвіо* даетъ ему возможность попасть озерами *Сувасъ*-и *Калла-веси* въ *Куопіо.*

9) Отъ пути № 7 отдѣляется еще другая вѣтвь среди озера *Оривеси* и ведетъ въ сѣверный конецъ этого озера къ *Липери.*

10) Та-же вѣтвь продолжается и въ южный конецъ озера *Оривеси*, откуда каналомъ у порога *Пухайсъ* можно достигнуть *Пюха-Ярви* и этимъ озеромъ доѣхать до кирки

*Кесялакс*ъ, какъ уже упоминалось выше, при описаніи пути № 5.

11) *Отъ Куопіо на С.-З. въ Иденсалми.* Путь идетъ озеромъ *Каллавеси* до *Маанинка*; здѣсь каналомъ-шлюзомъ переходитъ въ *Онкивеси* и дальше другимъ каналомъ-шлюзомъ *Нерко* въ *Поравеси* къ *Иденсалми* и *Халменіеми.*

12) Отъ *Куопіо* на С.-З. изъ *Каллавеси* въ *Юурусвеси* и далѣе въ его сѣверную бухту *Каараслакс*ъ. Отъ этого пути, изъ *Юрусвеси*, отдѣляется вѣтвь на Востокъ до *Аконвеси*, къ Югу отъ водопада *Юанкоски.*

13) Отъ *Куопіо* на Ю.-З. озерами *Калла*-и *Сувасвеси* до острова *Коларіас*ъ въ южномъ концѣ послѣдняго.

14) Отъ фабрики *Варкаус*ъ (путь № 6) на небольшомъ суднѣ можно проѣхать на С.-З. озеромъ *Аймисвеси*, каналомъ у порога *Курвенсинкоски*, въ *Осма-Ярви* и дальше въ *Сорсавеси.* Въ настоящее время путь этотъ еще не устроенъ и требуетъ значительныхъ работъ, но нѣтъ сомнѣнія, что въ непродолжительномъ будущемъ озеро *Сорсавеси* будетъ соединено очень короткимъ каналомъ черезъ перешеекъ съ озеромъ *Суонтоенъ-Ярви*, которое, какъ мы увидимъ ниже, уже судоходно связано съ системой озера *Пеяне.* Съ устройствомъ такого канала обширныя системы *Саймы* и *Пеяне* были-бы связаны.

15) Отъ *Іоэнсуу* каналомъ *Императора Александра* и канализированною рѣкою *Эно-Іоки* въ большое озеро *Піелис*ъ и его гавани *Нурмес*ъ, *Юука* и *Піелинен*ъ.

16) Изъ Ю.-В. конца озера *Піелис*ъ можно пароходомъ подняться по рѣкѣ *Койта-Іоки* до озера *Нуора-Ярви* и по той же рѣкѣ еще выше до *Куолисмаа.* Отъ *Нуора-Ярви* въ послѣднее время разрабатывается новый водный путь и отчасти имъ уже и пользуются, для сплава лѣса этимъ путемъ, прямо на Югъ, въ *Ладожское озеро.* Путь этотъ идетъ отъ *Нуора-Ярви* въ *Віиксинъ-Ярви*, дальше протоками въ озера *Эймис*ъ и *Лоитимо-Ярви.* Отсюда его истокомъ верхнимъ теченіемъ *Янис*ъ-*Іоки* въ большое озеро того же имени и изъ него нижнимъ теченіемъ названной рѣки въ

Ладожское озеро. Пока путь этотъ доступенъ только для плотовъ и судовъ съ осадкою въ 2 фута; но при будущемъ углубленіи болѣе мелкихъ мѣстъ онъ будетъ имѣть важное значеніе для *Финляндской Карелiи.*

Изъ сказаннаго видно, что судоходство по *Саймянскому бассейну* раскинуто на огромное пространство и что отъ Выборга можно проѣхать водою:

до *Нурмесъ*	на протяженіи	. . .	560	килом.
„ *Куолисмаа*	„	„ . . .	540	„
„ *Иденсалми*	„	„ . . .	480	„
„ *С. Михеля*	„	„ . . .	170	„
„ *Кесялаксъ*	„	„ . . .	330	„
„ *Руоколаксъ*	„	„ . . .	130	„

Послѣ *Саймянской* системы самое важное значеніе принадлежитъ внутреннимъ *воднымъ путямъ озера Пеяне.* Къ сожалѣнію, послѣднее до сихъ поръ еще не было судоходно соединено со своими обширными водными протоками, на озерахъ которыхъ во многихъ мѣстахъ существуетъ самостоятельное судоходство. Какъ ни важна для края была бы канализація соединяющихъ эти воды протоковъ, до сихъ поръ къ ней серіезно не приступали, въ виду очень значительныхъ расходовъ, которые потребовались бы на устройство массы шлюзовъ и каналовъ для обхода высокихъ и сильныхъ пороговъ. Поэтому перечислимъ тѣ озера, на которыхъ нынѣ существуетъ правильное пароходство:

1) Главнѣйшимъ исходнымъ пунктомъ нужно признать *Лахтисъ*, портъ на южномъ концѣ *Веси-Ярви* и въ то же время станція главной желѣзной дороги изъ *С.-Петербурга* въ *Гельсингфорсъ.* Отсюда путь ведетъ озеромъ *Веси-Ярви* до перешейка *Анiапелта*, составляющаго водораздѣлъ между озерами *Веси-Ярви* и *Пеяне* и, какъ мы видѣли выше, представляющаго собою ни что иное, какъ часть *головной моренъ ледниковаго перiода.* Черезъ это моренное образованіе проведенъ каналъ-шлюзъ того же названія, которымъ суда и достигаютъ *Пеяне.* Далѣе на сѣверъ пароходы проходятъ

всю длину озера до порта *Ювяскюля*, причемъ отъ этой линіи къ западному берегу отдѣляются слѣдующія вѣтви: въ предѣлахъ *Веси-Ярви* — къ *Холлола*, а въ *Пеяне* — къ *Падасъ-Іоки*, къ *Кумойсъ*, въ бухту *Тїиринъ* и въ заливъ *Юокслахти*; а къ восточному берегу въ *Пеяне*—къ *Ліухтола*, по р. *Кюмени* мимо *Хейнола* до порога *Коскенниска*, въ бухту *Сюнсіянлахти* и въ заливъ *Руталахти*. Длина пути отъ *Лахтисъ*: до *Ювяскюля* — 150 километровъ; до *Хейнола* — 60 и до порога *Коскенниска*—80 километровъ.

2) По озеру *Пуулавеси* пароходы ходятъ отъ *Хирвенсалми* къ *Кангасніеми* и отъ *Пуутасальми* къ *Малваніеми*. Первое разстояніе равно 50, второе—40 километрамъ.

3) На озерѣ *Кейтеле* существуютъ линіи отъ *Суолахти* и *Суміайненъ* до *Віитасаари* на разстояніяхъ—первое 60, а второе 40 километровъ.

4) На озерѣ *Киви-Ярви* идетъ линія по всей длинѣ его, отъ *Урпила* до *Порога Каннонкоски*, на протяженіи 50 километровъ.

5) На соединенныхъ озерахъ *Нилакка* и *Піелавеси*—отъ кирки *Кейтеле* до *Піелавеси* на разстояніи 25 километровъ.

6) На озерахъ *Конневеси* и *Іивеси*, отъ *Кууслахти* и *Карттула* на протяженіи до 100 километровъ, тогда какъ оба пункта, по прямому направленію, отстоятъ другъ отъ друга не болѣе 35 километровъ.

7) По *Суонтеенъ-Ярви* идетъ линія отъ *Суоненъ-Іоки*, на разстояніе 25 километровъ, до того узкаго перешейка, которымъ водораздѣлъ *Савонъ-селке* отдѣляетъ это озеро отъ *Сорсавеси*, принадлежащаго къ бассейну *Сайма* и о которомъ при описаніи этого бассейна, упоминалось подъ № 14. Теперь между обоими озерами существуетъ простой волокъ, по которому не слишкомъ тяжелыя лодки перевозятся на лошадяхъ, или перетаскиваются на каткахъ.

Итакъ мы видимъ, что бассейнъ озера *Пеяне* содержитъ значительное протяженіе судоходныхъ линій, не связанныхъ между собою и до канализаціи р. *Кюмени* не можетъ сообщаться съ *Финскимъ заливомъ*.

Въ томъ же самомъ положеніи находятся и *водные пути Сатакундской озерной системы* до тѣхъ поръ пока не осуществится давно задуманный, но до сего времени еще не выполненный, проектъ канализаціи ея истока рѣки *Кумо*. Центромъ всѣхъ водныхъ путей этой системы служитъ городъ *Таммерфорсъ*, отъ котораго они расходятся во всѣ стороны:

1) Отъ *Таммерфорса* на Сѣверъ до *Вирдойсъ*, съ вѣтвью къ станціи желѣзной дороги *Фильпула*. Путь этотъ начинается озеромъ *Нессъ-Ярви* и изъ него переходитъ въ *Ванковеси*. Отсюда, шлюзомъ-каналомъ *Мурола* пароходъ поднимается въ восхитительное по мѣстоположенію озеро *Руовеси* и дальше переходитъ въ *Тарiануевеси*, изъ котораго короткимъ каналомъ достигаетъ *Визу*-и *Васкивеси* и на сѣверномъ концѣ послѣдняго заканчивается у *Вирдойсъ*. Путь этотъ легко было бы продолжить еще километровъ на 20 прорытіемъ канала-шлюза въ узкомъ перешейкѣ близъ *Вирдойсъ*; но до сихъ поръ къ осуществленію такого проекта еще не приступлено.

Упомянутая вѣтвь на *Фильпула* отъ описаннаго пути отдѣляется изъ *Руовеси* на Востокъ и озеромъ *Паловеси* достигаетъ *Фильпулы*, гдѣ еще легче, чѣмъ въ *Вирдойсъ* можно было-бы удлинить путь еще на 35 километровъ присоединеніемъ большаго озера *Кейру-Ярви*, которое съ *Паловеси* и нынѣ уже соединено мелководнымъ протокомъ.

Длина этихъ путей отъ *Таммерфорса* до *Вирдойсъ* 110; а до *Фильпула*—80 километровъ.

2) Отъ *Таммерфорса* въ *Тавастгусъ* и *Ваная* путь идетъ озерами *Пюха*-и *Сорванъ-Ярви*; дальше *Аніанъ*-и *Тоутозенъ-Ярви* до *Лемпяяля*, гдѣ подъ самымъ полотномъ желѣзной дороги проходитъ каналъ въ длинное озеро *Раутгунъ-Ярви*, которое протокомъ соединяется съ *Ванаянъ-Ярви*, въ южномъ длинномъ и узкомъ продолженіи котораго находятся *Тавастгусъ* и *Ваная*. Длина этого пути достигаетъ 105 километровъ.

3) Отъ этого пути отдѣляется весьма важная вѣтвь изъ озера *Рауттунъ-Ярви*, ведущая каналомъ-шлюзомъ у порога *Валкіакоски* въ озеро *Маллась-веси* и дальше озеромъ *Роине* въ *Лангельмявеси*, изъ коего путь идетъ, съ одной стороны, озеромъ *Паппила-Ярви* въ *Оривеси*; а съ другой, озеромъ *Колонъ-Ярви* до кирки *Лангельмяки*. Длина этого пути отъ *Таммерфорса* до *Оривеси*—130, а до *Лангельмяки*—135; отъ *Тавастгуса* до *Оривеси*—110, до *Лангельмяки*—115 километровъ.

4) Совершенно отдѣльная линія существуетъ на *Кюросъ-Ярви*, отъ *Икалиненъ* до порога *Кюрасъ-коски* на протяженіи 18 километровъ.

Наконецъ, въ самостоятельномъ *бассейнѣ озера Пюха-Ярви* существуетъ линія изъ одного конца его въ другой, отъ порога *Каухтуа* до *Ілляне*, въ 30 километровъ длины.

Есть еще въ Финляндіи въ разныхъ мѣстностяхъ нѣсколько такихъ же самостоятельныхъ линій, не имѣющихъ связи ни съ моремъ, ни съ другими внутренними линіями.

Такъ существуетъ правильное пароходство *по озеру Лаппа-Ярви* изъ сѣвернаго конца въ южный, мимо большого острова *Кярнясаари*, на протяженіи 25 километровъ.

Болѣе важно правильное судоходство *по Каянскому протоку озера Улео-Трескъ*. Оно начинается отъ кирки *Кумоніеми* и идетъ на западъ озерами и канализированными протоками мимо города *Каянны* и далѣе въ *Улео-Трескъ*, по которому существуютъ двѣ линіи по обѣимъ сторонамъ большаго острова *Манамансало* черезъ проливы южный—*Алласальми* и сѣверный—*Кайванто*. Обѣ линіи заканчиваются у *Ваала*, мѣсто истока р. *Улео*. Общее ихъ протяженіе отъ *Кумоніеми*: сѣвернымъ проливомъ—150, а южнымъ—160 километровъ.

Какъ уже было сказано при описаніи рѣкъ, часть рѣки *Улео*, отъ *Мухоса* до *Улеоборга*, на разстояніи около 40 километровъ такъ же судоходна и на ней содержатся правильные пароходные рейсы.

Наконецъ по рѣкѣ *Торнео* существуетъ правильное пароходство (шведское предпріятіе) на разстояніи 40 километровъ, на широкомъ и глубокомъ плесѣ рѣки, между порогомъ *Каттила-коски* и *Хіетаніеми* близъ порога *Оуандо-коски.*

в) *Сухопутныя сообщенія.* Какъ вездѣ въ цивилизованныхъ странахъ, такъ и въ Финляндіи, изъ всѣхъ способовъ сообщеній нашего времени первое мѣсто по своему значенію принадлежитъ желѣзнымъ дорогамъ.

1) *Желѣзныя дороги* въ этомъ краѣ начали строиться во второй половинѣ текущаго вѣка и первая линія *Гельсингфорсъ—Тавастгусъ* была открыта для движенія въ 1862 году Въ 1868 году было приступлено къ постройкѣ линіи *Ганге—С.-Петербургъ*, которая въ концѣ 1870 года была закончена. Съ тѣхъ поръ желѣзно-дорожный вопросъ сталъ быстро развиваться и съ открытіемъ каждой новой линіи являлась и новая потребность въ таковыхъ. Потребность эта шла прогрессивно и въ настоящее время страна покрыта весьма значительною сѣтью желѣзныхъ дорогъ, которая къ 1 Января 1899 года достигла 2.424 километровъ; при чемъ постройка въ разныхъ мѣстахъ дѣятельно продолжается и ежегодно открываются новыя линіи. При постройкѣ Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ нужды самого края и коммерческія цѣли, какъ это естественно въ положеніи, занимаемомъ страною, играли первостепенную роль; возможности большихъ скоростей тутъ не добивались и довольствовались средними скоростями пассажирскаго и товарнаго движенія; при чемъ на нужды послѣдняго было обращено самое тщательное и серіозное вниманіе. Такой взглядъ на дѣло долженъ былъ отразиться на всей технической части дорогъ; а потому всѣ дороги края допускаютъ какъ значительно бо́льшіе противъ путей быстраго движенія уклоны, такъ и закругленія болѣе короткаго радіуса. Весьма значительное вліяніе на постройку Финляндскихъ линій имѣли и скудныя средства края, вынуждавшія администрацію дѣлать всѣ свои расходы съ величайшимъ вниманіемъ и осмотрительностью, что разумѣется прежде всего отразилось и на желѣзныхъ дорогахъ, которыя

строились возможно проще безъ всякихъ излишнихъ затѣй и какихъ-либо сооруженій роскоши. Главное вниманіе было обращено на возможно бо́льшую прочность и благоустройство технической части, что и привело къ тому, что желѣзныя дороги этого края находятся въ превосходномъ состояніи, вполнѣ удовлетворяютъ своему назначенію и въ то же время стоили несравненно менѣе дорогъ въ другихъ частяхъ Имперіи. Если къ сему прибавить еще и то, что мѣстныя условія страны часто вовсе не благопріятствуютъ проведенію желѣзной дороги и что вездѣ требовались иногда колоссальныя взрывчатыя работы для устраненія цѣлыхъ гранитныхъ холмовъ и скалъ, а также для засыпки озеръ и болотъ, то нельзя не отдать должной справедливости тѣмъ инженерамъ-строителямъ и администраціи, которые только при самомъ добросовѣстномъ и честномъ отношеніи къ своимъ обязанностямъ, этой характерной черты Финляндскаго народа, умѣли съ полнымъ успѣхомъ выполнить, казавшуюся въ началѣ почти непосильною, задачу и снабдили край превосходною во всѣхъ отношеніяхъ сѣтью дорогъ. Какъ велико было вниманіе къ облегченію всего того, что способствуетъ къ удешевленію товарнаго движенія и перегрузки, показываетъ одна характерная особенность Финляндскихъ линій, строго всюду проведенная и состоящая въ томъ, что вездѣ, гдѣ желѣзная дорога приближается къ морю или внутренней водной системѣ и гдѣ существуетъ хоть какое нибудь судоходство, хотя бы въ самомъ зачаткѣ, тамъ наперекоръ стоимости и мѣстнымъ препятствіямъ, желѣзная дорога своимъ полотномъ проведена къ порту такъ, чтобы вагоны и суда вездѣ могли перегружаться стоя бокъ-о-бокъ другъ съ другомъ. Такая предупредительная заботливость успѣла уже принести плоды и во многихъ мѣстахъ развилось судоходство, гдѣ прежде о немъ почти не было и помина.

Въ виду вышеизложеннаго первой заботой администраціи было вывести возможно бо́льшее число линій къ разнымъ частямъ длиннаго морскаго побережья, и въ настоящее время уже имѣются: 6 станцій-портовъ на берегахъ *Финскаго за-*

лива (*Выборгъ*, *Котка*, *Борго*, *Сернесъ*, *Гельсингфорсъ* и *Ганге*), 2—въ водахъ *Абоскихъ* шхеръ (*Сало* и *Або*) и 6—на *Ботническомъ* заливѣ (*Раумо*, *Бьернеборгъ*, *Николайстадтъ*, *Якобстадтъ*, *Гамла-Карлебю* и *Улеборгъ*), а всего 14 морскихъ станцій-портовъ для внѣшней торговли. На внутреннихъ водахъ: 1—на *Ладожскомъ* озерѣ (*Сердоболь*), 5—въ бассейнѣ *Сайменскомъ* (*Вуоксенниска*, *Вильманстрандъ*, *С.-Михель*, *Куопіо* и *Іоэнсуу*), 3—въ бассейнѣ *Пеяне* (*Лахти*, *Ювяскюлля* и *Суолахти*), 3—въ *Сатакундскомъ* бассейнѣ (*Тавастгусъ*, *Таммерфорсъ* и *Фильпула*), а всего на внутреннихъ судоходныхъ водахъ 12 станцій. Всѣхъ, слѣдовательно, 26 станцій-портовъ, число которыхъ значительно увеличится съ проведеніемъ нѣкоторыхъ линій, о чемъ будетъ сказано ниже.

Въ настоящее время въ Финляндіи открыты для движенія слѣдующія линіи желѣзныхъ дорогъ:

1) *Гельсингфорсъ—С.-Петербургъ*,—442 километра, съ главными станціями развѣтвленія *Керво*, 29 килом. отъ *Гельсингфорса*; *Хювинге* 59 килом., *Рихимяки* 71 килом., *Каувола* 192 килом., *Симола* 273 килом. и *Выборгъ* 313 килом. Линія пролегаетъ вообще по мѣстности сравнительно ровной и сухой, особенность которой состоитъ въ томъ, что часть линіи между станціями *Луумяки* и *Лахти* построена по гладкому ровному гребню водораздѣла *Салпаусселке*, этой *древней головной морены ледниковаго періода*. Въ виду скалистости этой мѣстности на всей линіи понадобилось много взрывчатыхъ работъ. Болѣе замѣчательныхъ сооруженій на линіи нѣтъ, кромѣ большихъ мостовъ черезъ рѣку *Кюмень* и мостовъ черезъ *Выборгскіе морскіе проливы*. Къ этой линіи принадлежитъ вѣтвь въ 4 километра длиною отъ станціи *Фридрихсбергъ* до 2-го порта города *Гельсингфорса*, у *Сернесъ*. Какъ тутъ, такъ и въ самомъ *Гельсингфорсѣ* рельсы проложены по всѣмъ доступнымъ для судовъ набережнымъ.

Отъ этой линіи отдѣляются:

2) Линія *Керво-Борго*, 33 килом.; пролегаетъ по сухой и хорошо воздѣланной мѣстности.

3) *Линія Хювинге—Ганге*, 149 килом.; проходитъ мимо города *Экенесъ* (115 килом. отъ Хювинге), гдѣ сооруженъ очень большой и длинный разводный мостъ черезъ проливъ, соединяющій заливъ *Іого* съ моремъ. Линія по всей длинѣ пролегаетъ по гладкому и ровному гребню водораздѣла *Лохъянъ-селке*, также, какъ выше было сказано, *головной морены ледниковаго періода.*

4) *Симола—Вильманстрандъ*, 19 килом.; короткая линія, извивающаяся между лѣсистыми холмами съ отлично устроенной станціей-портомъ на озерѣ *Сайма.*

5) *Выборгъ—Іоэнсуу*, 311 килом.; пролегаетъ по весьма разнообразной мѣстности, у *Выборга*, нѣсколько болотистой; далѣе извивается между озерами и скалистыми холмами, а у станціи *Антреа* (40 килом. отъ Выборга) переходитъ рѣку *Вуоксу* по большому желѣзному мосту. Дальше мѣстность сохраняетъ тотъ же холмистый и лѣсистый характеръ до станціи *Елисенваара*, гдѣ она становится гораздо ровнѣе и сохраняетъ этотъ характеръ до окрестностей *Сердоболя.* Но по обѣимъ сторонамъ этого города путь сильно извивается между заростающими камышемъ болотистыми озерами и заливами *Ладожскаго озера*, среди которыхъ островообразно возвышаются отдѣльные высокіе скалистые холмы, очень похожіе на тѣ шхеры, которыя и нынѣ еще тянутся вдоль всего сѣвернаго берега озера. Нѣтъ сомнѣнія, что мѣстность эта не что иное, какъ бывшее дно *Ладоги*, которое когда-то, гораздо больше теперешняго, распространялось на сѣверъ. Станція *Сердоболь* (178 килом.) лежитъ внѣ города; но отъ нея проведена особая вѣтвь кругомъ всего города до платформы пристани, гдѣ построена другая портовая станція. На высотѣ озера *Янисъ-Ярви* линія проходитъ на большихъ участкахъ то возвышеніями, то ровными какъ столъ бывшими, нынѣ сухими и только мѣстами еще болотистыми днищами бывшихъ озеръ и заливовъ когда-то гораздо болѣе обширнаго *Янисъ-Ярви*, представляющаго со своими окрестностями одинъ изъ лучшихъ примѣровъ всѣхъ стадій озернаго преобразованія. Ближе къ *Іоэнсуу* мѣстность опять

холмистая и дорога часто идетъ очень глубокими выемками въ Озахъ-холмахъ, состоящихъ изъ хряща, песка и мелкой гальки; а у самаго города мѣстность довольно ровная.

6) *Антреа—Иматра,—Вуоксенниска*, 39 килом. отъ *Антреа* и 79 отъ *Выборга*. Линія пролегаетъ по холмистой и очень лѣсистой и красивой мѣстности лѣваго берега р. *Вуоксы*. Въ одномъ километрѣ отъ станціи *Иматра* находится извѣстный по силѣ и красотѣ порогъ *Иматра*, а въ 5 килом. еще болѣе живописный *Валленкоски*.

7) *Котка—Куопіо*, 324 килом. Эта линія пересѣкаетъ С.-Петербургскую дорогу у станціи *Каувола* и направляется къ сѣверу по самой центральной части Финляндіи, гдѣ она въ общемъ пролегаетъ по водораздѣлу *Савань-селке*, спускаясь однако съ его гребня то въ одну, то въ другую стороны. Отъ *Котки* до *Каувола* (51 килом.) мѣстность очень ровная, мѣстами подвергается столь сильнымъ разливамъ рѣки *Кюмени*, что весною между станціями *Инкеройсъ* и *Тавастиля* вода подходитъ съ обѣихъ сторонъ къ самому полотну и получается впечатлѣніе какъ будто ѣдешь въ вагонѣ по обширному озеру, на которомъ при вѣтрѣ развивается чувствительное волненіе. Такимъ образомъ на разстояніи многихъ километровъ путь пролегаетъ въ водѣ и единственное, что напоминаетъ дѣйствительность, это торчащіе изъ нея деревья, кусты, лѣса и столь характерное для Финляндіи огромное число всякаго рода изгородей и заборовъ. Близъ станціи *Тавастиля* отходитъ шоссе (17 килом.) къ городу *Фридрихсгамну*, а близъ *Инкеройсъ* гремитъ дивный *Аньялакоски*, иногда такъ сильно, что даже сидя въ поѣздѣ слышенъ его гулъ.

Далѣе къ сѣверу отъ *Каувола* мѣстность мѣняетъ характеръ, становится волнистой, и по обѣимъ сторонамъ дороги одно красивое и живописное озеро замѣняется другимъ, еще болѣе живописнымъ. Путь достигаетъ города *С.-Михеля* на 164 килом. отъ *Котки*. Дальше характеръ все тотъ же, только съ тою разницей, что холмы становятся круче и озера лежатъ въ глубокихъ впадинахъ. Масса скалъ, порос-

шихъ густыми лѣсами, возвышаетъ прелесть ландшафта, среди котораго на гористомъ, чрезвычайно живописномъ, полуостровѣ расположенъ городъ *Куопіо*.

8) *Линія Гельсингфорсъ—Улеоборгъ*, 754 килом. Эта линія между станціями *Хювинге* и *Рихимяки* (71 килом. отъ Гельсингфорса) совпадаетъ съ линіями *Ганге—С.-Петербургъ* и съ *Гельсингфорсъ—С.-Петербургъ*. Она самая длинная во всемъ краѣ и соединяетъ его сѣверъ съ югомъ. Первая часть, до *Рихимяки* выше уже описана. Отъ этой станціи линія пролегаетъ на С.-З. и извивается среди живописныхъ озеръ и холмовъ *Сатакундской* системы, сначала до города *Тавастгуса* (108 килом.) и далѣе такой же нѣсколько болѣе открытой мѣстностью до *Таммерфорса* (187 кил.). У *Тавастгуса* значительный мостъ черезъ озерный протокъ, а у станціи *Лемпяля* (166 килом.) такой же мостъ черезъ каналъ того же имени. У *Таммерфорса* линія круто поворачиваетъ на востокъ, но скоро у *Оравеси* принимаетъ сѣверное направленіе, пролегая все время между многими озерами и лѣсистыми холмами. У *Кеуру-Хаапамяки* (301 килом.) линія постепенно переходитъ въ С.-З. направленіе и столь же постепенно вступаетъ въ равнину *Остработніи*, по которой она пролегаетъ до самаго *Улеоборга*, по мѣстамъ крайне непривлекательнымъ. Почти всюду разстилаются ровныя мѣста, въ южной части бо́льшею частью запаханныя. Дальше къ сѣверу по обѣимъ сторонамъ пути видны только мелкіе лѣса и самыя незначительныя возвышенія, всегда заваленныя массой эратическихъ глыбъ, густо нагроможденныхъ другъ на другѣ. Въ большинствѣ случаевъ онѣ до того покрыты мхами, что ускользаютъ отъ глаза; зато вездѣ, гдѣ лѣсъ обгорѣлъ, при очень часто повторяющихся въ этой мѣстности лѣсныхъ пожарахъ, тамъ эти бѣлые, лишенные своего покрова, камни лежатъ густо, огромными грудами. Все остальное пространство вдоль линіи представляетъ въ высшей степени унылую картину мокрыхъ луговъ и болотъ, среди коихъ, только рѣдко, вдали, мелькаетъ незначительная водная площадь. Единственное разнообразіе среди этой глуши представляютъ

рѣчныя долины, черезъ которыя поѣздъ переходитъ по мосту, почти у каждой станціи. Большинство всѣхъ этихъ мостовъ одного типа: желѣзная арка, на которой виситъ полотно, надъ рѣкою, которая также какъ двѣ капли воды похожа на остальныя сосѣднія рѣки, всѣ представляющія слегка врѣзавшееся въ почву ложе, по которому воды тихо журчатъ, среди бѣлыхъ камней, которыми завалены всѣ русла. Въ *Улеборгѣ* большой желѣзнодорожный мостъ черезъ рѣку *Улео*, перейдя который линія сворачиваетъ къ берегу моря и направляется въ портъ.

Отъ этой длинной магистральной линіи, начиная отъ *Рихимяки*, отдѣляются:

9) *Линія Тояла—Або*, 128 килом. отъ Тояла; пролегаетъ на Ю.-З. по довольно ровной, воздѣланной, мѣстами болотистой и лѣсистой мѣстности, для глаза мало привлекательной, которая однако съ приближеніемъ къ городу *Або* слегка всхолмляется. Линія за городской станціей продолжается еще на нѣсколько километровъ и выходитъ на набережную порта.

10) *Таммерфорсъ—Бьернеборгъ*, 136 килом. отъ Таммерфорса; идетъ по очень живописной мѣстности праваго берега рѣки *Кумо* и почти все время на виду ея; между станціями *Кютеля* и *Ристи* по большому мосту переходитъ на лѣвый берегъ и имъ достигнувъ *Бьернеборга*, еще продолжается къ морю до его гавани.

11) *Пейпохья—Раумо*, 50 килом. Эта линія недавно открыта, въ 1898 году, и начинается отъ *Пейпохья*, станціи Бьернеборгской линіи (№ 10) на лѣвомъ берегу *Кумо*, откуда въ западномъ направленіи, немного отклоняясь къ Югу, достигаетъ морского порта *Раумо*.

12) *Хапамяки-Ювяскюля*, 78 килом. Совершенно новая линія, движеніе по которой открыто въ концѣ 1897 года. Близъ станціи *Асунта*, она переваливаетъ черезъ едва замѣтный водораздѣлъ *Хямень-селке* и переходитъ изъ *Сатакундскаго* въ *Пеянскій* бассейнъ. Эта линія составляетъ начало весьма важной для Финляндіи поперечной линіи, которая нынѣ уже строится до города *Куопіо* и предполагается со

временемъ, если будутъ средства, продолжить до *Іоэнсуу*. Одинъ изъ участковъ строющейся части, отъ *Ювяскюля* до *Суолахти*, на южной оконечности озера *Кейтеле* уже открытъ для движенія на разстояніи около 40 килом.

13) *Эстермюра—Николайстадтъ*, 74 килом.; идетъ по мѣстности ровной, которая съ приближеніемъ къ морю дѣлается болѣе скалистой и неровной. Отъ городской станціи дорога продолжается, обходитъ городъ съ западной стороны и по длинной морской дамбѣ достигаетъ острова и порта *Васклотъ*, въ которомъ вагоны стоятъ рядомъ съ судами, имѣющими до 20 футовъ осадка.

14) *Беннесъ—Якобстадтъ*, 11 килом.; короткая вѣтвь, соединяющая Улеборгскую линію съ портомъ *Якобстадтъ*.

15) Особая вѣтвь въ 7 килом., соединяетъ *Гамла-Карлебю* съ его портомъ *Юкспила*.

16) *Карисъ—Сало—Або*, 50 килом.; вновь отстроенная линія, которая въ непродолжительномъ времени будетъ передана движенію и которую предполагается продолжить до Гельсингфорса, что существенно сократитъ теперешній, очень кружный, путь изъ Гельсингфорса черезъ *Тояла* въ *Або*.

Такимъ образомъ видно, что уже въ настоящемъ ея состояніи сѣть Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ имѣетъ самое существенное значеніе для этого края. Уже теперь всѣ главные пункты лежатъ на рельсовыхъ путяхъ, которые даютъ выходъ произведеніямъ страны къ 14 внѣшнимъ портамъ и облегчаютъ ихъ перегрузку и доставку еще при помощи 12 внутреннихъ желѣзно-дорожныхъ гаваней. Вся береговая полоса страны, отъ *Тере-Іоки* до *Улеборга*, снабжена общей, если можно такъ выразиться, береговой дорогой; отъ нея внутрь страны ведутъ три магистральныя линіи на *Іоэнсуу*, на *Куопіо* и почти подъ прямымъ угломъ къ послѣдней линіи отъ *Або*, *Бьернеборга* и *Николайстадта* къ центральному пункту *Ювяскюля*.

Этой сѣти въ ближайшемъ будущемъ предстоитъ еще значительное расширеніе съ постройкой линій, которыя отчасти уже строятся, или же которыя рѣшены въ принципѣ.

Къ такимъ линіямъ, какъ выше было сказано, принадлежатъ проекты *Гельсингфорсъ—Нумела* и *Куопіо—Каянна*. Послѣднему направленію принадлежитъ большая будущность, такъ какъ Каянна есть и теперь уже центръ смоляного и другихъ древесныхъ производствъ. Къ тому же нѣтъ сомнѣнія, что со временемъ городъ этотъ будетъ находиться на важной линіи будущаго, *Іоэнсуу—Улеоборгъ*. Изъ всѣхъ линій однако самую существенную важность для всей сѣверной Финляндіи будетъ имѣть линія *Улеоборгъ—Торнеа*, постройка которой начнется уже въ настоящемъ году. Помимо того, что линія эта въ высшей степени облегчитъ прерванныя зимою сношенія со Швеціею, не только для Финляндіи, но и для всей Имперіи, въ ней особенно нуждается вся бѣдная сѣверная половина страны и особенно Лапландія, куда облегчится необходимый для страны подвозъ хлѣба. Если же когда либо осуществится неоднократно высказываемая мысль о соединеніи *Торнео* съ *Колой* на *Мурманскомъ берегу*, то прежде всего рыбнымъ его промысламъ, да и всей Лапландіи сулитъ самая благопріятная будущность.

Въ настоящее время заканчивается постройка линіи около 30 километровъ длины, отъ станціи *Анкеройсъ* до города *Фридрихсгамна*. Эта дорога въ значительной мѣрѣ подниметъ значеніе послѣдняго города, который до сихъ поръ стоялъ въ глуши и въ сторонѣ отъ путей, что не только должно было затруднять всѣхъ въ немъ постоянно живущихъ, но и въ особенности было неудобно и затрудняло всѣ учебныя и другія сношенія имѣющагося тутъ Финляндскаго кадетскаго корпуса.

Всѣ Финляндскія желѣзныя дороги одноколейныя, нормальной, принятой въ Имперіи, ширины; двойная колея положена только въ очень немногихъ мѣстахъ, для мѣстной надобности, въ общей сложности всего 21 километръ. Но всѣ важныя сооруженія, а на магистральныхъ линіяхъ и само полотно, устроены на два пути, которые и будутъ уложены тамъ, гдѣ это можетъ быть нужнымъ.

Всѣ Финляндскія дороги правительственныя и имѣютъ одно общее управленіе, за исключеніемъ двухъ линій на *Раумо* и *Борго*, принадлежащихъ частнымъ компаніямъ, которыя однако въ отношеніи тарифа, общаго и воинскаго передвиженія, подлежатъ общимъ правиламъ.

Вслѣдствіе отсутствія пока моста на рѣкѣ *Невѣ*, желѣзныя дороги всего края изолированы отъ остальныхъ дорогъ Имперіи, что къ сожалѣнію очень затрудняетъ и удорожаетъ всякую перегрузку, особенно хлѣба, въ которомъ Финляндія нуждается, тѣмъ болѣе, что таковая должна происходить въ самомъ С.-Петербургѣ.

Валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1896 году достигнулъ 17.867.000 финскихъ марокъ; въ томъ числѣ пассажирское движеніе дало 7.194.000, а товарное — 10.483.000 марокъ. Самыми доходными станціями были въ томъ же году: *С.-Петербургская*, собравшая 2.634.000, *Гельсингфорсская* — 2.035.000 и *Таммерфорская* — 1.041.000 марокъ. Такъ какъ расходы на содержаніе достигали 10.800.000, то чистый доходъ года выражается цифрой 7.067.000 марокъ, при полной надеждѣ дальнѣйшаго его повышенія въ будущемъ, въ виду того, что во всѣ предъидущіе годы, съ 1873, доходность росла равномѣрно. Эти результаты были достигнуты при помощи 195 паровозовъ, 509 пассажирскихъ и 5.365 товарныхъ вагоновъ; причемъ на каждый километръ пути приходилось 74.680 пассажировъ-километровъ и общая тяжесть груза достигла 178.725.464 тонно-километра.

2) *Шоссированныя и грунтовыя дороги.* Одного взгляда на карту достаточно, чтобы понять, что ни описать, ни даже перечислить всѣхъ путей этого рода въ странѣ нѣтъ возможности; но несмотря на это, общая характеристика ихъ тѣмъ болѣе возможна, что принципъ, правила постройки и содержанія въ порядкѣ во всей странѣ одинаковы, отъ чего и состояніе финляндскихъ дорогъ, въ общихъ чертахъ и въ зависимости отъ мѣстныхъ и климатическихъ условій, довольно одинаковое. Въ нашемъ вѣкѣ никто не станетъ оспаривать того основнаго государственнаго принципа, что

развитіе и культура края, помимо многихъ другихъ условій, прежде всего и главнымъ образомъ зависитъ отъ легкости, исправности и правильнаго дѣйствія и пользованія всѣхъ современныхъ видовъ сообщенія. Глубоко проникнутая этимъ важнымъ принципомъ, администрація края съ давнихъ временъ принимала всѣ зависящія отъ нея мѣры и, какъ выше сказано, не останавливалась передъ тяжелыми жертвами и расходами, чтобы возможно шире и лучше развить всѣ виды сообщенія края. Блестящіе результаты этой честной и неусыпной заботливости о нуждахъ населенія и края бросаются въ глаза каждому, кто посѣтилъ разныя части Финляндіи и имѣлъ случай бывать не только въ ея большихъ центрахъ и болѣе населенныхъ мѣстностяхъ, но и заглядывалъ въ тѣ тихіе отдаленные уголки ея внутренности и даже далекаго угрюмаго по природѣ сѣвера. Справедливость требуетъ сознаться, что во всѣхъ частяхъ края, гдѣ есть дороги и другія средства сообщенія, вездѣ они содержатся въ возможно лучшемъ видѣ и порядкѣ и всюду вполнѣ удовлетворяютъ своему общему, или мѣстному назначенію. Правильнѣе было бы всѣ дороги этого края назвать грунтовыми, такъ какъ настоящихъ шоссейныхъ дорогъ изъ искусственной щебенки во всемъ краѣ нѣтъ. Эти послѣднія строятся только въ предѣлахъ городовъ, въ городскихъ проѣзжихъ паркахъ и тому подобныхъ мѣстахъ. Всѣ же остальныя дороги покрываются мѣстными матеріалами, въ большинствѣ случаевъ, особенно въ южной Финляндіи, всегда находящимися подъ рукою, или не въ слишкомъ большомъ отдаленіи. Эти матеріалы—гравій, хрящъ и мелкія гальки ледниковаго происхожденія—не трудно найти вблизи любой дороги на Югѣ и во многихъ другихъ частяхъ края. Тѣмъ не менѣе, хорошее состояніе и значительное число путей, разрѣзающихъ страну по всѣмъ направленіямъ, прежде всего должно приписать заботливости о нихъ администраціи и самого населенія, которое давно поняло значеніе путей и само заинтересовано въ ихъ постоянномъ поддержаніи и развитіи. Что это понятіе дѣйствительно проникло во всѣ классы на-

рода видно изъ того, что даже такія дороги, которыя не считаются общественными, содержатся въ удовлетворительномъ состояніи и съ приближеніемъ къ крестьянскому поселку замѣтно улучшаются, благодаря попеченію объ этомъ самихъ окрестныхъ жителей. Какъ мы выше видѣли, есть обширныя части страны, гдѣ сотнями километровъ, какъ въ Остроботніи, тянутся суглинистыя, часто сырыя и болотныя равнины, населенныя рѣдко и то преимущественно по теченіямъ рѣкъ, тѣмъ не менѣе и тутъ дороги въ порядкѣ: всюду устроены порядочныя почтовыя станціи и по дорогамъ можно проѣхать въ любомъ экипажѣ. Между тѣмъ въ этихъ мѣстностяхъ нельзя говорить объ удобствахъ содержанія путей и матеріалы для этого иногда трудно достать; а потому, если по безлюднымъ трущобамъ пролегаетъ вполнѣ удовлетворительный путь, то объяснить это только и можно примѣрнымъ радѣніемъ къ дѣлу.

Финляндскія дороги въ общемъ можно раздѣлить на три категоріи: *почтовые тракты*, *приходскія дороги* и *частные пути*, содержащіеся по частной иниціативѣ, тогда какъ первыя двѣ категоріи по закону лежатъ на попеченіи мѣстнаго населенія, которое въ опредѣленной пропорціи принимаетъ непосредственное участіе въ ихъ содержаніи. Кто ѣздилъ по любой части Финляндіи, не могъ не обратить вниманія на выкрашенные въ красный цвѣтъ столбы, которые на каждой сотни метровъ встрѣчаются по пути. На бѣломъ вырубѣ такого столба написано названіе общины или лица, обязанныхъ содержать данный участокъ въ законномъ установленномъ порядкѣ. Такой порядокъ и во всѣхъ отношеніяхъ хорошо содержанные и исправные пути существуютъ во всей Финляндіи, даже въ Лапландскихъ дебряхъ и пустыняхъ, въ мѣстахъ, гдѣ есть и куда уже проведены общественныя дороги.

Ширина дорогъ очень разнообразная; но въ среднемъ можно сказать, что большой почтовый трактъ не менѣе 6 метровъ ширины и нигдѣ не съуживается менѣе 4; второстепенныя, также почтовыя, дороги имѣютъ отъ 3 до 4 мет-

ровъ, а общественныя приходскія — 3 метра. Наконецъ, остальныя, частныя и сельскохозяйственныя, въ зависимости отъ нуждъ своего владѣльца, могутъ имѣть очень разнообразную ширину, но въ среднемъ рѣдко превышаютъ 2 метра. По типу финляндскія дороги вообще отвѣчаютъ профили съ довольно высокимъ полотномъ и часто очень глубокими и широкими канавами по обѣимъ сторонамъ. Полотно дороги твердое и ровное съ покатостью въ обѣ стороны. Прочность полотна разумѣется очень различная, въ зависимости отъ мѣстнаго матеріала, изъ коего оно сдѣлано, но въ общемъ оно вполнѣ удовлетворяетъ и хорошо выдерживаетъ проѣздъ всякаго рода мѣстныхъ экипажей. Въ сырое же время дороги часто очень грязныя, но не теряютъ своего твердаго основанія. Главный недостатокъ этихъ дорогъ состоитъ въ томъ, что вообще онѣ довольно узкія и при глубокихъ канавахъ разъѣздъ иногда затрудняется. Въ сухое, теплое время года онѣ безъ сомнѣнія хорошо выдержатъ любое движеніе, но нельзя не опасаться, что при усиленномъ движеніи въ сырое время тяжелыхъ военныхъ обозовъ онѣ легко придутъ въ негодность.

Общее протяженіе дорогъ всего края нужно признать вполнѣ достаточнымъ для страны со столь незначительнымъ населеніемъ. Въ военномъ отношеніи онѣ такъ-же пригодны, т. к. соединяютъ между собою всѣ главные пункты и пролегаютъ по тѣмъ направленіямъ, которыя въ военное время будутъ наиболѣе нужными. Протяженіе почтовыхъ дорогъ достигаетъ свыше 7,500 километровъ; а дорогъ приходскихъ до 15,000 километровъ; что-же касается до разнаго рода частныхъ, полевыхъ и сельскохозяйственныхъ путей, то хотя точныя опредѣленія ихъ протяженія опредѣлить нѣтъ возможности, но можно съ увѣренностью сказать, что оно превышаетъ 50,000 километровъ. Сравнивая протяженіе путей первыхъ двухъ категорій, т. е. ихъ сумму (22,500 кил.) съ площадью Финляндіи, получимъ на каждые 16,7 □ километровъ по 1 километру общественнаго хорошо содержаннаго пути, что нельзя не признать болѣе чѣмъ удовлетворитель-

нымъ. Отношеніе это въ значительной мѣрѣ уменьшается въ южной, юго-западной и западной прибрежныхъ частяхъ края, до широты Николайстадта, гдѣ сосредоточена большая часть населенія и гдѣ, слѣдовательно, и гораздо больше дорогъ. Въ центральной Финляндіи дорогъ уже гораздо менѣе и число ихъ быстро рѣдѣетъ къ Сѣверу, гдѣ, наконецъ, въ Лапландіи они мѣстами совершенно прекращается.

На всѣхъ почтовыхъ дорогахъ края устроены почтовыя станціи, на которыхъ, въ зависимости отъ мѣстныхъ потребностей, содержится установленное число лошадей. Содержатель станціи, одинъ изъ частныхъ окрестныхъ жителей, обязывается закономъ возить всякаго, кому нужно, до слѣдующихъ сосѣднихъ станцій, за опредѣленную, установленную таксу, составляющую по 10 финскихъ пенни за 1 километръ и за лошадь, съ незначительной приплатой за телѣгу. При неисправности содержателя онъ лишается права содержать почту и право это передается другому лицу. Среднее разстояніе перегона до слѣдующей станціи вообще не велико, отъ 12 до 15 километровъ и очень рѣдко достигаетъ 20. Только въ сѣверной Финляндіи оно мѣстами превышаетъ послѣднюю цифру. Нормальная запряжка *одноконная къ двухколесной*, съ наглухо придѣланными оглоблями, телѣгѣ и только въ нѣкоторыхъ частяхъ Выборгской губерніи существуютъ *четырехколесныя*, весьма незатѣйливыя брички. Другихъ экипажей на станціяхъ не положено и достать таковые можно только частнымъ образомъ, гдѣ они есть.

Нормальная финляндская почтовая телѣга представляетъ собою одну изъ самыхъ въ наше время почти непонятныхъ особенностей сего края. Трудно себѣ представить что нибудь болѣе неудобное для путешественника, который съ трудомъ размѣщаетъ надъ низкимъ и узкимъ сидѣніемъ свой неприхотливый ручной багажъ, ибо даже чемодана средней величины тутъ не умѣщается. Сидя на такомъ сидѣніи, вся забота направлена къ тому, чтобы рукавъ шинели, складки платья и даже рука не попадали на высокія колеса, приближенныя къ сидѣнію на самое неуютное разстояніе и въ

сырую погоду закидывающія сѣдока грязью съ ногъ до головы. Проѣхавъ на такой телѣгѣ сотню километровъ, чувствуешь себя не только въ конецъ разбитымъ, но и съ чувствительною болью въ затылкѣ, происходящей отъ утомительнаго и постояннаго *киванія головою въ пути*. Это происходитъ отъ того, что при двухколесной системѣ полнаго уравновѣшенія груза достигнуть нѣтъ возможности и еще и потому, что тротъ лошади черезъ оглобли передается всему экипажу. Сами финляндцы, сравнивая это киваніе съ движеніемъ головы куропатки на ходу, въ шутку называютъ эти телѣги *„Rapphöna“ куропатка.*

Несмотря на то, что большинство этихъ куропатокъ имѣютъ право считать себя экипажемъ на лежащихъ рессорахъ, ихъ основныя качества отъ этого не улучшаются и они въ полномъ смыслѣ слова не что иное, какъ настоящее инквизиціонное орудіе нашего вѣка.

Непонятнѣе всего болѣе то, что въ такомъ благоустроенномъ краѣ какъ Финляндія, до сихъ поръ продолжаютъ существовать почтовые экипажи, сидя въ которыхъ думаешь только объ одномъ, какъ-бы скорѣе добраться до конечнаго пункта; причемъ теряешь всякую охоту смотрѣть на иногда очень интересныя и чрезвычайно живописныя мѣста, по которымъ ѣдешь, и всегда съ особеннымъ удовольствіемъ растягиваешь измученныя дорогой кости, всегда въ чистомъ и очень опрятномъ почтовомъ домѣ. Одна, большею частью даже нѣсколько комнатъ, для проѣзжающихъ, устроены съ весьма приличной обстановкой, постели чисты съ такимъ же бѣльемъ; вездѣ стоятъ комнатныя растенія, а на стѣнахъ развѣшаны картины въ приличныхъ рамкахъ. Такого характера, за весьма рѣдкими исключеніями, всѣ станціи въ краѣ, даже въ Лапландіи, въ такихъ ея частяхъ, гдѣ, за отсутствіемъ дорогъ, сообщеніе производится на почтовыхъ лодкахъ по рѣкамъ.

Не имѣя возможности описать всѣхъ дорогъ, обратимся къ болѣе важнымъ:

По всему длинному побережью, отъ *Сестрорѣцки до Торнео*, на протяженіи слишкомъ 2.000 километровъ, тянется непрерывная вполнѣ хорошая дорога, которая только въ рѣдкихъ случаяхъ удаляется отъ берега далѣе 20 километровъ, большею же частью слѣдуетъ гораздо къ нему ближе. Она соединяетъ между собою всѣ главные прибрежные пункты. Отъ нея къ самому берегу отдѣляются только второстепенные пути, а чаще всего однѣ только трудно доступныя тропы; зато со внутренностью страны она связана большимъ числомъ хорошихъ дорогъ, которыя въ общемъ, стоя на береговомъ трактѣ подъ прямымъ угломъ, внутри Финляндіи другъ съ другомъ пересѣкаются, образуя густую сѣть сообщеній. Изъ нихъ болѣе важныя по своему значенію и направленію слѣдующія:

a) Вдоль всей линіи желѣзной дороги идетъ широкій трактъ *отъ Ганге до С.-Петербурга*, пересѣкая и переходя рельсовый путь съ одной его стороны на другую; что помимо мѣстнаго значенія очень облегчаетъ движеніе войскъ и особенно будетъ пригоднымъ въ военное время.

У станціи *Лахти* путь этотъ къ сторонѣ запада развѣтвляется; при чемъ тракты расходятся вѣеромъ въ разныя стороны:

b) Отъ *Лахти на Тавастгусъ и Бьерneборгъ*, съ вѣтвью къ *Таммерфорсу*.

c) *Отъ Тавастгуса* на *Або*.

Отъ магистральной линіи (*a*) отходятъ на югъ на соединеніе съ береговымъ трактомъ нижеслѣдующія дороги:

d) Отъ *Тавастгуса къ Гельсингфорсу*. Этотъ трактъ пересѣкаетъ трактъ *a*.

e) Отъ *Настола* на *Ловизу*, и

f) Отъ *Давидстадта* на *Фридрихсгамнъ*.

Къ сѣверу отъ тракта (*a*) отходятъ:

g) Отъ *Тавастгуса* черезъ *Таммерфорсъ къ Николайстадту*.

h) Отъ *Тавастгуса*, на *Ювяскюлля* и далѣе до кирки *Саари-Ярви* и *Куопіо*.

i) Отъ *Лахти* черезъ *С. Михель* на *Куопіо.*

k) Отъ *Вильманстранда*, черезъ *Руоколахти* и *Парикала*, вокругъ южной части *Сайменскаго бассейна*, на *Нислотъ* и *с. Михель* и отсюда западнымъ берегомъ озера *Саймы* обратно въ *Вильманстрандъ.*

l) Отъ *Нислота* въ *Куопіо.*

m) Отъ *Выборга* на *Сердоболь* и далѣе на *Іоэнсуу.* Эта линія съ дорогой *к* соединяется двумя поперечными путями:

n) Отъ *Антреа* черезъ *Иматру* на *Руоколахти.*

и o) Отъ *Кроноборга* на *Парикала.*

p) Отъ того-же *Кроноборга*, прямо на югъ, въ *С.-Петербургъ.*

q) Весьма важный для Финляндіи поперечный трактъ пролегаетъ черезъ всю ея центральную внутреннюю часть; отъ *Николайстадта* черезъ *Алавусъ*, *Саари-Ярви*, *Куопіо* и *Іоэнсуу* и далѣе на Востокъ до *Суо-Ярви.*

r) Отъ *Суо-Ярви* на ю.-з. идетъ трактъ на *Сердоболь*, съ вѣтвью отъ *Питкаранда* на *Салми* и далѣе вокругъ всего *Ладожскаго озера* до *С.-Петербурга.*

Отъ тракта q къ *Ботническому заливу* пролегаютъ два пересѣкающіеся въ окрестностяхъ кирки *Кауха-Іоки* тракта:

s) Отъ *Нурмо*, на *Кристинестадтъ*; и

t) Отъ *Алавусъ* на *Каске.*

Отъ того-же тракта q отдѣляются къ с.-з. къ сѣверному бассейну Ботническаго залива:

u) Отъ *Нурмо* на *Нюкарлебю* и *Якобстадтъ.*

v) Отъ *Саара-Ярви*,—на *Гамла-Карлебю.*

w) Отъ *Суонень-Іоки*,—черезъ *Картула*, мимо *Піелавеси*, на кирки: *Пюха-Ярви*, *Кянсямяки*, *Хаапавеси* и станцію *Оулайненъ*, къ *Пюха-Іоки* на *Ботническомъ* заливѣ.

x) Отъ *Куопіо*,—черезъ *Инденсалми* (съ вѣтвью на *Каянна*), *Кестеля* и *Теммесъ* къ *Лиминка* и *Улеоборгу.* И наконецъ:

y) Отъ *Іоэнсуу*,—по обѣимъ сторонамъ озера *Піелисъ* на *Нурмесъ* и далѣе на Сѣверъ до *Кумоніеми*; а затѣмъ на Западъ, черезъ *Каянну* и по сѣверному берегу *Улео-Треска*—въ *Улеоборгъ.*

Отъ этой послѣдней линіи отдѣляется къ Востоку вѣтвь

z) Отъ *Ута-Ярви*,—на *Кіанта*.

Въ самой сѣверной Финляндіи имѣютъ очень важное значеніе для края, какъ единственные пути и почтовые тракты, вполнѣ исправно содержанныя дороги:

1) Отъ *Улеоборга* черезъ *Пудасъ-Ярви* въ *Куусамо*;

2) Отъ *Кеми*,—на *Рованіеми* и далѣе развѣтвляясь—на *Киттиля*, *Соданкюля* и *Кеми-Трескъ*.

3) Отъ *Торнео*—черезъ *Колари* и далѣе по только-что оконченной дорогѣ, до *Муоніониска*, откуда отходитъ вѣтвь на *Киттиля*.

Всѣ эти главные тракты, далеко не имѣющіе одинаковаго военнаго значенія, но за то чрезвычайно важные для мѣстностей, по которымъ они пролегаютъ, соединены между собою по всѣмъ направленіямъ большимъ числомъ второстепенныхъ, приходскихъ, такъ же хорошихъ путей, число и густота которыхъ замѣтно возрастаетъ къ Югу. Совершенно изолированы другъ отъ друга только лапландскіе тракты (1, 2 и 3), отдѣленные другъ отъ друга вполнѣ дикими, лѣтомъ трудно доступными пространствами, черезъ которыя только зимою дерзаетъ пускаться лихой финнъ-лапландецъ на своемъ другѣ—сѣверномъ оленѣ.

Чтобы получить полное понятіе о разнообразіи путей сообщенія въ Финляндіи, нельзя не упомянуть о *зимнихъ путяхъ*, играющихъ огромную роль въ теченіе 7—8 мѣсяцевъ въ году и значительно сокращающихъ, по льду черезъ озера и болота, иногда въ 10 разъ болѣе длинное лѣтнее сообщеніе; а также сказать нѣсколько словъ *о тропахъ Лапландіи*, т. е. тѣхъ направленіяхъ, по которымъ обыкновенно происходитъ сообщеніе въ тѣхъ мѣстностяхъ этого края, въ которыхъ всякое понятіе о дорогѣ прекращается. При описаніи рѣкъ, спускъ на дегтярной лодкѣ по рѣкѣ Улео и ея порогамъ, былъ очерченъ болѣе подробно именно съ цѣлью показать на живомъ примѣрѣ такой способъ сообщенія, который во всей сѣверной Финляндіи очень обычный; а въ трущобахъ лапландскихъ, помимо ѣзды зимой на оленяхъ

и утомительныхъ маршей пѣшкомъ по болотамъ и тундрамъ, а также шееломнаго карабканія черезъ груды камней,— представляетъ единственный и при томъ еще изъ всѣхъ другихъ самый удобный способъ передвиженія. Онъ-то, въ пріятномъ и должномъ разнообразіи съ маршами по болотамъ и карабканіемъ по камнямъ, примѣняется во всей своей прелести и полнотѣ на слѣдующихъ тропахъ Лапландіи:

Положимъ, что кому нибудь, доѣхавъ до *Муоніониска*, нужно пробраться еще далѣе на Сѣверъ—въ *Энонтекисъ*, или еще дальше, къ истокамъ р. *Муоніо* изъ *Кильмисъ-Ярви*. Для сего въ *Муоніонискѣ* снаряжается настоящая экспедиція изъ необходимаго числа лодокъ, описаннаго выше узкаго и очень длиннаго типа, сидящихъ въ водѣ отъ $^1/_2$ до 1 фута, при 2 или 3 вожакахъ на каждой. Уложивъ багажъ на всегда мокрое, даже часто залитое водою дно лодки, гдѣ онъ ежедневно промокаетъ; кое какъ поджавъ подъ себя ноги, занимаешь мѣсто на одномъ изъ своихъ ящиковъ. Лихіе, всегда веселые вожаки, отчаливаютъ и ѣдутъ противъ теченія вдоль берега, въ болѣе тихой и неглубокой водѣ, толкая лодку впередъ своими длинными бѣлыми шестами, которыми они рифмически маневрируютъ цѣлыми часами, какъ автоматически заведенный механизмъ. Это, впрочемъ, не мѣшаетъ имъ быть чрезвычайно разговорчивыми, трунить другъ надъ другомъ, надъ пассажиромъ и надъ всѣмъ, что ихъ поражаетъ въ пути; а также разсказывать самые невозможные веселые анекдоты. Но вотъ впереди загремѣлъ порогъ и вся рѣка въ бѣшенной пѣнѣ; но лодочники, какъ ни въ чемъ не бывало, подталкиваютъ лодку къ его подножію; одинъ, выйдя на берегъ и накинувъ на себя гужевой канатъ, карабкается по камнямъ и кустамъ сильно изрытаго водами берега и тащитъ лодку противъ порога; остальные же два, стоя въ лодкѣ, продолжаютъ помогать ему, толкая ее шестами. На сильныхъ и длинныхъ порогахъ въ такой работѣ иногда проходятъ многіе часы; наконецъ лодка втащена вверхъ и послѣ отдыха путь продолжается тѣмъ же порядкомъ по тихому плесу рѣки. Первый день сравнительно легокъ и

послѣ отдыха и, пообѣдавъ въ чистомъ, опрятномъ станціонномъ домикѣ села *Илимуоніо*, поздно къ вечеру, проѣхавъ 25 километровъ, достигаешь селенія *Кяткя-суванто*, гдѣ въ такомъ же чистомъ и уютномъ почтовомъ домѣ, въ приличной комнатѣ, какъ убитый, спишь на хорошей и опрятной постели. На другой день съ ранняго утра все на ногахъ и опять въ той же сырой лодкѣ и въ платьѣ, не успѣвшемъ высохнуть со вчерашняго вечера. Второй день гораздо труднѣе, надобно проѣхать 30 километровъ и осилить очень серіезный порогъ *Келло-Коски* и цѣлый десятокъ другихъ менѣе сильныхъ. Ночлегъ также въ порядочномъ домѣ, крайне унылаго села *Пало-Іоэнсуу*. Здѣсь нужно пересѣсть въ гораздо меньшую лодку, чтобы частью въ ней, частью пѣшкомъ, подняться вверхъ километровъ на 25 по ручью *Пало-Іоки*; а засимъ уже пѣшкомъ черезъ невысокій хребетъ, по страшно каменистой, а далѣе и болотистой тропѣ, достигнуть, пройдя 10 километровъ, кирки *Энонтекисъ* на берегу *Оунасъ-Ярви*. Кому отсюда нужно на рѣку *Тану*, тотъ при одинаковыхъ съ описанными условіями, но въ значительно большей глуши и безъ крыши для ночлега, кромѣ взятой съ собою палатки, продолжаетъ путь по *Аунасъ-Іоки* и далѣе по ея притоку *Кякяля-Іоки*. Засимъ пѣшкомъ, мимо *Пелто-тунтури* переваливаетъ норвежскій пограничный хребетъ и въ предѣлахъ *Норвегіи* спускается по *Нуоласъ-Іоки* въ пограничную рѣку *Скіетсема-Іоки* и ею достигаетъ поселка *Вуопіонсуу* на р. *Тань*. Дальнѣйшій путь уже идетъ внизъ по порожистой *Тань*. Весь путь, отъ *Энонтекиса* до *Вуопіонсуу*, равняется 130 километрамъ на лодкахъ и въ томъ числѣ на перевалѣ 15 километровъ пѣшкомъ.

Кому нужно къ *Кильписъ-Ярви*, тотъ продолжаетъ путь вверхъ по *Муоніо* за *Пало-Іоэнсуу* и дней черезъ 10 достигаетъ своей цѣли, проѣхавъ по массѣ очень сильныхъ пороговъ, изъ коихъ болѣе замѣчательны: *Кутайненъ*, *Лина*, *Ярви*, *Раудіа* и *Пяттикя-Коски* и многіе другіе. Изъ нихъ *Пяттикя* до того силенъ, что проѣздъ на лодкахъ вовсе невозможенъ и таковыя приходится волокомъ протаскивать на

каткахъ въ обходъ его. Общая длина пути отъ *Муоніониска* до *Кильпись-Ярви* равна 220 километрамъ, которые вверхъ по теченію требуютъ до 12 сутокъ, а внизъ—не болѣе 5.

Отъ *Киттиля* до *Вуоніонсуу* путь идетъ вверхъ по *Оунасъ-Іоки* и далѣе по вышеописанному пути, при общемъ разстояніи въ 230 километровъ.

Отъ *Киттиля* на *Энаре* путь слѣдуетъ самою угрюмою, совершенно безлюдною пустошью по *Аунасъ* и ея притоку *Капса-Іоки*; далѣе пѣшкомъ, около 10 километровъ, до *Ивало-Іоки*; а затѣмъ уже этою рѣкою до озера и *Киркиэнаре*; всего 250 километровъ. Варіантъ этого пути, отъ *Киттиля* черезъ хуторы *Терваніеми*, *Кіистала*, *Сеури-Ярви* и *Покка* къ *Мирхаминпирти*, вблизи *Ивало-Іоки*, еще болѣе затруднительный, такъ какъ почти все время приходится идти пѣшкомъ.

Наконецъ, третья Лапландская тропа, отъ *Кеми-Трескъ* и *Соданкюля* на Сѣверъ въ *Энаре* и далѣе настолько характерна, что, для полнаго понятія о характерѣ этого края, на ней стóитъ въ нѣсколькихъ словахъ остановиться.

Уже по дорогѣ отъ *Рованіеми* на *Кеми-Трескъ* и еще болѣе по почтовому тракту на *Соданкюля* проѣзжающій съ каждой станціей чувствуетъ, что онъ приближается къ областямъ и царству Сѣвера. Дороги, хотя и хорошо содержанныя и вполнѣ доступныя для любаго экипажа, все болѣе и болѣе проникаютъ въ пустошь; дворы становятся рѣже и, наконецъ, кромѣ хорошихъ, чистыхъ и благоустроенныхъ станцій, всякая обитаемость прекращается и вмѣстѣ съ нею исчезаютъ всякіе слѣды какой-бы то ни было культуры. Деревья постепенно переходятъ въ кусты и всѣ окрестности покрыты огромными покровами мховъ. По обѣимъ путямъ проѣзжаешь озеро *Вика-Ярви*, гдѣ они раздѣляются: *Соданкюльскій* слѣдуетъ берегомъ *Раудань-Іоки* по угрюмой, мѣстами все-таки довольно живописной пустоши, а *Кеми-Трекскій* сначала по ровнымъ, а ближе къ концу по живописно всхолмленнымъ мѣстамъ. Въ обѣихъ пунктахъ можно отдохнуть въ очень незатѣйливыхъ, но чистыхъ гостинницахъ.

Дальше начинается уже движеніе вверхъ по рѣкѣ при описанныхъ на рѣкѣ Муоніо условіяхъ, такъ какъ дорогъ нѣтъ и слѣда. Противъ теченія широкой, полноводной и величественной *Кеми* лодка медленно и плавно двигается на шестахъ. Берега крайне разнообразные и ландшафтъ безпрестанно мѣняется: то низменное болото, густо поросшее непроходимыми зарослями ивняка; то высокіе холмы, часто скалистые, изъ щелей которыхъ красиво свисаетъ надъ водою малорослая береза. Въ теченіе болѣе сотни километровъ надъ всѣмъ ландшафтомъ постоянно царитъ могучій крутой массивъ *Пюха-Тунтури* со своею мощной сѣрой головой. При крайне дикихъ и вѣчно мѣняющихся мѣстныхъ условіяхъ лодка достигаетъ устья столь же мощной, какъ Кеми, водной массы *Киттинень-Іоки*, ея притока; вступаетъ въ него и, миновавъ устье полноводнаго его, въ свою очередь, притока *Луиро-Іоки*, и большую луку рѣки, продолжаетъ плыть на *С.-З.* до *Соданкюля*, до котораго, отъ *Кеми-Трескъ*, по рѣкѣ, 120 километровъ. На этомъ участкѣ два очень серіезныхъ порога *Порттико* и *Ора-Коски*. Дальше на Сѣверъ по рѣкѣ мѣстность съ каждымъ шагомъ становится болѣе угрюмой и дикой и, проѣхавъ еще до 120 километровъ, съ многими порогами, изъ коихъ *Сюва-коски* болѣе сильный, лодка прибываетъ въ находящійся въ неописанномъ уединеніи хуторъ *Рованень*, съ его уютнымъ и чистымъ почтовымъ домикомъ.

Тутъ начинается самая трудная часть дороги, пѣшкомъ, на протяженіи 50 километровъ, по обширнымъ болотистымъ пространствамъ, перемежающимся съ болѣе сухими верестковыми площадями и иногда гатями въ нѣсколько километровъ длины. Около средины этого утомительнаго перехода лежитъ на склонахъ невысокаго *Суола-селке* нѣсколько необитаемыхъ избушекъ *Вауло*, гдѣ можно кое-какъ переночевать. На другой день продолжается путь при одинаковыхъ условіяхъ, до правительственной золотопромышленной станціи *Култала* на р. *Ивало-Іоки*. По этой рѣкѣ ѣдешь уже гораздо скорѣе внизъ по теченію; мѣстность постепенно дѣлается ровнѣе и полноводная рѣка значительно расширяется,

до ея впаденія въ огромную водную площадь озера *Энаре* (80 килом. длины, при 60 килом. ширины), на берегу котораго въ ужасающемъ уединеніи стоитъ самая сѣверная финская деревушка *Кюро* и рядомъ съ нею послѣднія хвойныя деревья. Отсюда можно продолжать путь по разнымъ направленіямъ къ *Ледовитому океану*: 1) По озеру *Энаре* и внизъ по *Паатсъ-Іоки*. 2) По тому же озеру въ его Сѣверную бухту, черезъ хуторъ *Кеттуматти* къ заливу-озеру *Чуолисъ-Ярви*; а затѣмъ черезъ поселки *Пакана-Іоки*, къ *Окарайненъ* на Норвежской границѣ и рѣкою *Найденъ-Іоки* къ *Варангеръ-фіорду*. Отъ *Култала* до *Кюро* 60 килом. далѣе по первому пути къ устью *Паатсъ-Іоки* 180 килом.—а по второму къ устью *Найденъ-Іоки*—185 килом. 3) Отъ *Кюро* пѣшкомъ южнымъ берегомъ *Энаре* до *Мудисъ-Ярви*; далѣе на лодкѣ, этимъ озеромъ и его притокомъ *Каамасъ-Іоки* въ озеро *Сіисъ-Ярви*. На этомъ пути есть уютное пристанище въ небольшомъ помѣстьи *Тууле*, гдѣ живетъ мѣстный земскій чиновникъ и можно видѣть послѣднюю небольшую пашню. Надъ западнымъ горизонтомъ этого участка царятъ высокія очертанія огромнаго *Муотка-Тунтури* и отдѣльно стоящаго *Пелдоайви*, всѣ щели котораго круглый годъ набиты снѣгами. Далѣе путь продолжается черезъ *Тойвоніеми* по очень пересѣченнымъ мѣстамъ, черезъ *Паксумаа* и озера *Сеутсу-Ярви* и *Міерасъ-Ярви* къ прелестно на берегу *Мандо-Ярви* расположенному *Утсъ-Іоки*, съ его очень живописно расположенной киркой. Засимъ порожистая *Утсъ-Іоки* приводитъ путешественника въ р. *Тану*, по порогамъ которой и особенно опасному порогу *Ала-Кенгасъ*, спускаешься до *Шуолмаксъ*. Отсюда, кому нужно, 20 кил. пѣшкомъ до *Варангеръ-фіорда*; или порогами внизъ по *Танѣ* до *Сейда*, и далѣе широкой, глубокой и тихой, той-же рѣкою, до *океана*. Отъ *Кюро* до *океана* этимъ путемъ, къ *Варангеръ-фіорду* 240 килом.,—а къ устью р. *Таны* въ *Тана-фіордъ* 270 километровъ.

4) Наконецъ, кто желаетъ ознакомиться не только съ угрюмымъ, дикимъ, но и въ высокой степени величественнымъ характеромъ Лапландской природы и ея главной рѣки *Таны*,

тому посовѣтуемъ отъ *Кюро* доѣхать по вышеописанному пути до *Тайваніеми*, и отсюда въ Ю.-З. направленіи, озеромъ *Мудисъ-Ярви* и ручьемъ *Васко-Іоки*, достигнуть поселка *Пюха-Ярви*, на берегу небольшаго озера того же имени; а затѣмъ мелкимъ лѣсомъ, пѣшкомъ, около 13 килом., пройти къ *Вуопіонсуу* на *Инори-Іоки* (верхнее теченіе р. *Таны*). На сѣверномъ горизонтѣ этого участка величественно поднимаются тѣ-же *Муотка-Тунтури* и *Пелдоайви*. Отъ *Вуопіонсуу* внизъ по рѣкѣ начинаются дивныя панорамы р. *Таны* съ ея крутыми, мѣстами утесистыми берегами, перемежающимися съ зелеными луговыми пространствами и красивыми березовыми перелѣсками. Къ тому же, дальше на Сѣверъ, населеніе и поселки по рѣкѣ встрѣчаются чаще и они благоустроеннѣе и живутъ въ бо́льшемъ довольствіи. У *Ніитивуопіо* въ *Тану* впадаетъ *Карасъ-Іоки*, какъ разъ противъ горы *Алгасъ* (600 метровъ), на которую необходимо подняться со стороны поселка *Хейкура*. Съ ея вершины открывается огромная панорама во всѣ стороны и здѣсь только можно получить всестороннее понятіе о всемъ угрюмомъ величіи безмолвнаго Сѣвера. Къ Юго-Востоку громоздятся вышеназванные Лапландскіе тунтури; а изъ норвежскихъ предѣловъ сюда глядитъ великолѣпный, ослѣпительно бѣлый и блестящій на солнцѣ своими снѣгами высокій конусъ *Растекайсе* (1,000 метровъ). Дальше, спускаясь по *Танѣ*, горы очень близко подступаютъ къ рѣкѣ, которая низвергается у кирки *Аута-коски* порогомъ того же имени; а еще ниже, на протяженіи 11 километровъ, дивнымъ и очень сильнымъ порогомъ *Или-Кенгасъ*. Продолжая путь къ третьему уже названному порогу, *Ала-Кенгасъ*, и дальше описаннымъ путемъ, приплываешь къ морю въ *Танафіордъ*. Вся длина этого пути, отъ деревни *Кюро*, достигаетъ 390 килом.

Охарактеризовавъ всѣ виды путей сообщенія въ разныхъ частяхъ Финляндіи, необходимо упомянуть и о тѣхъ способахъ сообщенія, которые сами по себѣ, не служа непосредственно для передвиженія, много облегчаютъ и способствуютъ его правильности и порядку и облегчаютъ сношенія жителей

между собою. Скажемъ нѣсколько словъ о *почтѣ, телеграфахъ* и въ особенности о *телефонахъ*. Почтовыя учрежденія Финляндіи вполнѣ удовлетворяютъ потребностямъ населенія и устроены во всѣхъ частяхъ страны. Гдѣ есть желѣзныя дороги, тамъ они развозятъ почту; гдѣ ихъ нѣтъ, эта обязанность лежитъ на содержателяхъ почтовыхъ станцій; а въ самыхъ сѣверныхъ частяхъ Лапландіи, за отсутствіемъ дорогъ, почта развозится: лѣтомъ на лодкахъ, зимою на оленяхъ и мѣстами даже пѣшкомъ; при чемъ бо́льшею частью придерживаются описаннымъ выше направленіямъ, на которыхъ, по мѣрѣ возможности, постепенно устраиваются почтовыя станціи.

Подвижныхъ почтово-вагонныхъ экспедицій въ Финляндіи 18, на всѣхъ желѣзно-дорожныхъ линіяхъ; *мѣстныхъ же почтовыхъ учрежденій* въ краѣ (конторъ, станцій и полустанцій) всего 676; а съ желѣзно-дорожными вмѣстѣ—694.

Мѣстныя учрежденія по губерніямъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Въ Нюландской	73	почтовыхъ	учрежденія.
„ *Або-Бьернеборгской* . .	130	„	„
„ *Тавастгусской*	80	„	„
„ *Выборгской*	109	„	„
„ *С.-Михельской*	39	„	„
„ *Куопіоской*	58	„	„
„ *Вазаской*	112	„	„
„ *Улеборгской*	75	„	„

Сравнивая эти данныя за послѣднія 10 лѣтъ (1885—1895), нельзя не обратить вниманія на поразительное развитіе почтъ въ краѣ, въ которомъ еще въ 1885 году существовало всего 250 такихъ учрежденій. Съ тѣхъ поръ они до того быстро развивались, что въ теченіе 10 лѣтъ почти утроились и въ 1895 году уже имѣлось по 1 почтовой конторѣ на каждые 3,732 жителя.

Всѣ спеціально почтовыя учрежденія страны даютъ занятіе 941 человѣку, въ томъ числѣ 352 женщинамъ, которыя служатъ вездѣ, кромѣ почтово-вагонныхъ экспедицій.

Общій доходъ почты въ 1895 году составлялъ 2,171,000; а такъ какъ расходъ того же года достигалъ 1,979,000 марокъ, то чистой прибыли почта дала 192,000 марокъ.

За то же время было отправлено почтой:

По внутренней корреспонденціи .	17,865,000	отправленій
„ внѣшней: отправлено . . .	3,325,000	„
принято	4,197,000	„
Слѣдовательно всего	25,388,000	„

Изъ этого слѣдуетъ, что среднее число отправленій на каждаго жителя Финляндіи равняется:

По внутренней корреспонденціи . .	3,168	отправленіямъ
„ внѣшней „ . .	2,571	„

А всего на каждаго жителя приходится 5,739 отправленій. Нѣтъ сомнѣнія, что всѣ эти данныя за четыре послѣдніе года значительно увеличились, если допустить, что ростъ всѣхъ почтовыхъ учрежденій столь же быстро продолжалъ развиваться, какъ въ періодѣ за 1885—1895 годы.

c) *Телеграфы* въ Финляндіи также хорошо развиты и ихъ проводами обтянута вся страна до широты города *Торнео* включительно. Самая густая сѣть на Югѣ и вдоль береговъ морей. Отсюда густота ея постепенно уменьшается какъ на Востокъ, такъ и на Сѣверъ. На всемъ указанномъ пространствѣ Финляндіи имѣется въ настоящее время 272 станціи для пріема депешъ; изъ нихъ 214 находятся на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и 56 въ городахъ, мѣстечкахъ и нѣкоторыхъ другихъ пунктахъ. Кромѣ того, есть двѣ станціи внѣ предѣловъ Финляндіи, которыя зависятъ отъ администраціи Финляндскаго Телеграфнаго Округа, а именно: въ *Хапарандѣ*, на шведской территоріи и въ *Тульмозеро* въ Олонецкой губерніи.

Длина проводовъ всѣхъ этихъ телеграфовъ составляетъ:

Правительственныхъ	4,649	километровъ.
Желѣзнодорожныхъ	4,405	„

Международнаго Сѣвернаго Телеграфнаго Общества, близъ *Нюстадта*, 10 килом. А всего въ Финляндіи 9,064 килом.

Упомянутыя выше 56 правительственныхъ телеграфныхъ станцій по губерніямъ распредѣляются такъ:

Въ *Нюландской* губерніи	9	станцій.
„ *Або-Бьернеборгской* „	11	„
„ *Выборгской* „	17	„
„ *Вазаской* „	7	„
„ *Куопіоской* „	8	„
„ *С.-Михельской* „	4	станціи
„ *Тавастгусской* „	3	„
„ *Улеборгской* „	7	станцій

Кромѣ того, внѣ Финляндіи:

Въ *Хапаранда*	1	станція
„ *Тульмозеро*	1	„
А всего правительственныхъ . .	58	станцій.

Сравнивая эти данныя съ общею числительностью финляндскаго населенія, доходящаго до 2,600,000 душъ, получимъ по одной телеграфной станціи на 9,559 душъ.

Весьма существеннымъ дополненіемъ почтовымъ и телеграфнымъ сообщеніямъ въ послѣдней четверти текущаго вѣка сдѣлались *телефоны*, которые передъ обоими названными способами имѣютъ огромное преимущество личныхъ разговорныхъ сношеній. Это преимущество настолько важное, что во всѣхъ странахъ міра телефоны разомъ пріобрѣли самое выдающееся значеніе.

Съ своей стороны, финляндская администрація, какъ мы видѣли изъ настоящаго обзора, всегда заботливо относившаяся къ возможно бо̀льшему развитію всѣхъ видовъ сообщеній въ краѣ, не могла не увидѣть въ новомъ изобрѣтеніи одно изъ самыхъ мощныхъ средствъ къ облегченію и развитію сношеній среди населенія. Телефонныя предпріятія и акціонерныя общества стали быстро появляться одно за другимъ и вскорѣ въ большинствѣ городовъ появились телефонныя сѣти. По мѣрѣ того какъ конкуренція свободно росла, телефонные аппараты и способы сообщенія замѣтно улучша-

лись, а въ то же время плата за годовой абонементъ до того уменьшилась, что телефонъ въ полномъ смыслѣ сдѣлался всеобщимъ достояніемъ народа. По примѣру городовъ, помѣщики въ имѣніяхъ и сельскія общины, а также мелкіе торговцы стали заводить аппараты и уже къ концу 1895 года въ одной только южной половинѣ края до параллели Улеоборга, появилось 9,000 станцій, сообщавшихся между собою при посредствѣ 198 центральныхъ станцій и распредѣленныхъ между 41 телефоннымъ обществомъ. Уже два года спустя вся страна *до Торнео и Рованіеми* включительно покрылась густою сѣтью телефоновъ, связывавшихъ 11,262 абонента при посредствѣ 216 централей.

Въ томъ же году (1897) годовая плата въ Гельсингфорсѣ и другихъ большихъ городахъ понизилась до 100 марокъ, а въ нѣкоторыхъ сельскихъ мѣстностяхъ—даже до 25. Такимъ образомъ телефоны въ Финляндіи, сдѣлавшись доступными даже лицамъ съ самыми скромными средствами, обратились въ легкій, почти каждому доступный, способъ сообщенія и въ самомъ ближайшемъ будущемъ несомнѣнно должны будутъ отразиться на усиленномъ развитіи всѣхъ отраслей экономіи края. Допуская непосредственныя личныя сношенія на большихъ пространствахъ страны, телефоны болѣе всѣхъ другихъ способовъ сообщенія ускоряютъ производство всякаго дѣла. Для торговли и людей, стоящихъ у любого дѣла, они обратились въ самую насущную потребность, позволяя имъ сообщаться между собою не только во всякое время у себя дома, но и находясь въ другомъ пунктѣ одного и того же телефоннаго круга. Даже въ пути сообщеніе не прерывается, такъ какъ владѣтели загородныхъ станцій съ предупредительною любезностью предоставляютъ пользованіе аппаратомъ проѣзжающему, если бы ему это понадобилось. Удобство это еще болѣе увеличивается тѣмъ, что отдѣльныя общества, вступая между собою въ соглашенія, чрезвычайно увеличиваютъ размѣры телефоннаго круга. Такъ, напримѣръ, въ южной Финляндіи въ настоящее время до 30 обществъ, раскинувшихъ свои сѣти на большомъ пространствѣ между *Финскимъ* зали-

вомъ и *Ладожскимъ озеромъ* до линіи *Бьерneборгъ, Ювяскюля Іоэнсуу*, составляютъ одинъ общій телефонный кругъ, въ которомъ нижеслѣдующіе города и многія тысячи абонентовъ свободно сообщаются между собою *). Однихъ городскихъ абонентовъ въ каждомъ изъ нихъ состоитъ:

Названіе города.	Число абонентовъ.	Названіе города.	Число абонентовъ.
Гельсингфорсъ	3212	Ловиза	119
Або.	1384	Ювяскюля	101
Выборгъ	876	Экенесъ	99
Таммерфорсъ	650	Сердоболь	97
Бьернеборгъ	300	Раимо	91
Борго	198	Нистадтъ	87
Тавастгузъ	190	Іоэнсуу	82
С. Михель	150	Нислотъ	80
Ганге	127	Кексгольмъ	56
Котка	127	Хейнола	46
Вильманстрандъ	121	Нодендаль	17
Фридригсгамнъ	120		

VII. Населеніе.

Выше уже было упомянуто, что въ настоящее время *населеніе Финляндіи доходитъ до 2,6 милліоновъ*, что въ общемъ составляетъ до 7,6 душъ на 1 □ килом. Изъ этого числа 273,000 живетъ въ городахъ и 2,327,000—внѣ ихъ предѣловъ. Мужское населеніе составляетъ 1,244,000 душъ, а женское—1,356,000.

По губерніямъ густота населенія значительно отличается отъ общей: такъ, приходится на 1 □ килом.:

Въ губерніи	*Нюландской*	23,7	душъ.
„ „	*Або-Бьернеборгской* . . .	18,1	„
„ „	*Тавастгусской*	15,4	„

*) Понятно что такое огромное развитіе телефоновъ должно въ значительной мѣрѣ облегчить развитіе всѣхъ отраслей государственаго хозяйства; что непосредственно и въ ближайшемъ будущемъ самымъ благодѣтельнымъ образомъ должно будетъ отразится и на доходѣ Финляндской казны.

Въ губерніи	*Выборгской*	12,1 душъ.
„ „	*С.-Михельской*	10,7 „
„ „	*Куопіоской*	8,4 „
„ „	*Вазаской*	11,4 „
„ „	*Улеоборгской*	1,7 „

Въ отдѣльныхъ мѣстностяхъ это отношеніе еще измѣняется въ ту и другую стороны и если въ юго-западномъ углу оно доходитъ до 30, зато въ Лапландіи—не болѣе 0,9 душъ на 1 □ килом. Изъ сказаннаго видно, что населеніе болѣе всего сосредоточено по берегамъ обоихъ морей, Ладожскаго озера и въ центрѣ страны; на всемъ остальномъ пространствѣ оно рѣже и въ то-же время уменьшается очень замѣтно съ приближеніемъ къ Востоку и еще болѣе къ Сѣверу. Съ 1830 года, когда въ Финляндіи считалось 1,300,000 душъ, до нашего времени, населеніе удвоилось. Такъ какъ число рожденій за годъ составляетъ 3,4%, а смертей 2%, то такое приращеніе, въ 1,4%, исключительно зависитъ отъ естественнаго прироста.

Населеніе Финляндіи состоитъ изъ трехъ главныхъ народностей:

Лицъ	*Шведскаго* происхожденія . . .	350,000 чел.
„	*Финскаго* „ . . .	2,240,000 „
„	*Русскаго* „ . . .	7,000 „

Кромѣ того, въ Лапландіи живетъ до 1,000 *Лопарей* и временно во всей странѣ представители различныхъ другихъ національностей.

Финны принадлежатъ къ народностямъ *Угрскаго происхожденія* и живутъ во всѣхъ частяхъ края, но сгруппированы гораздо болѣе въ центральныхъ и, въ особенности, въ восточной и сѣверной полосахъ, гдѣ они сплошь составляютъ исключительное населеніе.

Финны вообще нѣсколько бо́льшаго роста, чѣмъ средній; при чемъ люди большаго роста попадаются довольно часто во всей странѣ; а на сѣверѣ, особенно въ *Остроботніи*, и еще болѣе въ *Лапландіи*, они значительно преобладаютъ. Въ

отношеніи характера также существуетъ замѣтная разница, ибо *Финнъ южной Финляндіи* нѣсколько угрюмъ, сосредоточенъ и очень молчаливъ и хотя твердо знаетъ дѣло и исполнителенъ, но туго схватываетъ всякое новое положеніе, ему не привычное. Онъ не охотно высказывается, не успѣвъ предварительно посовѣтоваться съ сосѣдомъ. Иногда, чтобы отвѣтить на самую простую вещь, между ними происходятъ глубокомысленные и довольно продолжительные дебаты, и лишь только послѣ таковыхъ они рѣшаются на отвѣтъ.

Гораздо болѣе живаго темперамента *Финнъ на Востокѣ* страны, гдѣ между ними много *Корельской примѣси.* Наконецъ, почти совершенно не похожъ на *Финна* юга *житель Остработніи* и особенно *Лапландіи.* Рослый мужчина, красиво и ловко сложенный, онъ въ высшей степени предпріимчивъ и неустрашимъ; легко бросаясь безъ оглядки на опасное дѣло, онъ почти всегда веселъ, очень разговорчивъ и любитъ шутить и трунить надъ товарищемъ. Обжившись съ угрюмой природой, его окружающей, онъ съ нею вступаетъ въ какія-то безцеремонныя товарищескія отношенія и, олицетворяя ее, онъ часто заговариваетъ съ поражающими его мѣстными предметами и явленіями. Чѣмъ опаснѣе порогъ, тѣмъ болѣе и сильнѣе онъ надъ нимъ громко и остроумно издѣвается: „Небось старше меня! ты что-то ужъ очень давно здѣсь бушуешь! И къ чему это все? Глупо задерживать насъ! А, ну вотъ, посмотримъ, кто кого пересилитъ!“ и съ такими словами онъ лихо молодцемъ, со своей лодкой, бросается въ самую опасную пучину.

Совершенную противуположность съ ними составляютъ живущіе рядомъ съ Финнами *Лопари.* Это какой-то забитый, несчастный народъ, очень мелкаго роста съ кривыми ногами, большею частью находящійся въ самой послѣдней нищетѣ и всякому проходящему за милостынью протягивающій руку. Въ своихъ юртахъ изъ оленьихъ шкуръ они вѣчно кочуютъ съ мѣста на мѣсто, не имѣя нигдѣ ни постояннаго пристанища, ни дѣла. Между ними очень много людей неразвитыхъ и юродивыхъ и они несутъ на себѣ всѣ признаки полнаго

упадка народности, которая отживаетъ послѣдніе дни своего вѣка.

Во всѣхъ частяхъ Финляндіи *Финны* живутъ въ чистыхъ, очень порядочно и тщательно отстроенныхъ избахъ, бо́льшею частью крытыхъ тесомъ и только рѣдко, сообразно мѣстнымъ условіямъ, крытыхъ соломой, или камышемъ; при чемъ для жилого зданія почти вездѣ тесъ предпочитается. Видъ и планъ постройки почти всюду одинъ и тотъ-же. Крестьянская изба состоитъ изъ двухъ частей, раздѣленныхъ входной передней. На одной половинѣ огромная печь занимаетъ значительную часть комнаты, гдѣ живутъ, ѣдятъ, приготовляютъ пищу и даже часто спятъ. На другой половинѣ, чистая, иногда изящно и съ нѣкоторымъ комфортомъ убранная комната для пріема гостей, переговоровъ и вообще случаевъ не обыденной жизни. Понятно, что какъ размѣры избы, такъ и всего остального зависятъ отъ средствъ хозяина; повсюду замѣтенъ извѣстный порядокъ и чистота, разстановлена порядочная мебель, на стѣнахъ висятъ въ рамахъ картины и у оконъ стоятъ комнатныя растенія, среди которыхъ Geranium со своимъ отвратительнымъ духомъ, къ сожалѣнію, преобладаетъ. Сама изба свѣтлая, съ окнами въ 4 и 6 стеколъ; снаружи аккуратно отдѣлана и выкрашена въ красный цвѣтъ съ бѣлыми накладными каемками по окнамъ, дверямъ и карнизамъ. У болѣе зажиточныхъ крестьянъ на дворѣ хутора часто еще стоитъ болѣе старый, такой-же домъ, который, какъ и всѣ остальныя дворовыя постройки, построенъ и выкрашенъ по тому-же общему типу. Красный финляндскій хуторъ, среди окружающихъ его зелени и даже зимою среди снѣговъ, всегда представляетъ красивую уютную картину, тѣмъ болѣе привлекательную, что въ большинствѣ случаевъ хутора-дворы стоятъ отдѣльно, или небольшими группами, никогда не составляя большихъ скученныхъ деревень. Дворъ между дворовыми зданіями часто окруженъ оградой и содержится чисто; а подъ поломъ дворовыхъ построекъ, всегда нѣсколько приподнятыхъ на каменныхъ подставкахъ, хранится всякая ненужная утварь, могущая къ чему нибудь пригодиться. У болѣе зажиточныхъ

имѣется маленькій, чисто содержанный, садикъ съ огородомъ и при случаѣ фруктовыми деревьями и кустами *).

Шведское населеніе Финляндіи представляетъ собою очень давнихъ пришельцевъ, появившихся колонизаторами изъ Швеціи еще въ самомъ началѣ текущаго тысячелѣтія. Эти выходцы изъ Шведской области *Helsinge* впервые утвердились между Финнами, тогда еще полудикими, въ томъ мѣстѣ, гдѣ теперь расположенъ *Гаммельстадтъ* (старый городъ), близъ *Гельсингфорса.* Отсюда названіе и перешло впослѣдствіи къ городу, съ прибавленіемъ окончанія „*форсъ*“ (*водопадъ*), отъ небольшого порога рѣки *Ванды*, который и въ настоящее время даетъ живую силу турбинамъ, снабжающимъ городъ водою. Какъ рѣка эта снабжала живительной влагой новую Шведскую колонію, такъ и появленіе *Шведовъ* среди *Финновъ* пробудило послѣднихъ отъ прежняго грубаго сна вѣковъ. *Шведы* не только постепенно начали распространяться въ странѣ, но и принесли *Финнамъ* съ собою свою культуру, мало по малу распространивъ эту послѣднюю и свое владычество по всей странѣ. Въ послѣдующихъ столѣтіяхъ имъ удалось значительную часть *Финновъ* перевести *въ Католицизмъ;* а когда въ Европѣ появилась *Реформація* и *Шведы* нравственно отдѣлились отъ *Рима*, то при ихъ же посредствѣ *Лютеранство* стало распространяться и среди *Финновъ*, а потомъ обратилось въ нынѣ господствующее вѣроисповѣданіе страны. Нельзя отрицать факта, что *Финны* нашего времени своему развитію и культурѣ всецѣло обязаны *Швеціи*, которая привила Финляндіи свой языкъ и свои уже испытанные государственные строи, внутренніе порядки и учрежденія; но въ то же время необходимо согласиться и съ тѣмъ, что только *со времени окончательнаго перехода Финляндіи подъ власть Россійской Имперіи, въ ней, въ самой полной и широкой мѣрѣ, явилась возможность развить и примѣнить шведскую культуру къ самымъ разнообразнымъ и всестороннимъ потребностямъ края.* Отъ просвѣщенной дальновидности *Императора*

*) Значительно менѣе опрятны и зажиточны жилища Карельскихъ Финновъ на Востокѣ Финляндіи.

Александра I не могло ускользнуть, что вновь присоединенная къ *Россіи* территорія и ея населеніе, среди которыхъ шведскіе внутренніе порядки уже успѣли развиться и твердо укрѣпились, могли только процвѣтать и продолжать свое существованіе на пути дальнѣйшаго развитія, при сохраненіи краю во всѣхъ исключительно *Финляндіи* касающихся вопросахъ, существовавшихъ въ то время въ странѣ этой порядковъ для внутренняго ея управленія. Къ великому счастію для *Финляндіи* всѣ послѣдующіе *Монархи Россіи* продолжали и нынѣ еще продолжаютъ держаться сему вѣрному и столь блестяще оправдавшемуся принципу; ибо всякому, хоть сколько нибудь знакомому въ этимъ краемъ, невольно должно было броситься въ глаза его всестороннее благоустройство и рѣдкое въ наше время сочетаніе порядковъ съ потребностями населенія и края. Настоящее благосостояніе *Финляндіи* и ея благоустройство тѣмъ болѣе дѣлаютъ честь ея администраціи, что, при скудныхъ средствахъ страны, только строгимъ отношеніемъ къ долгу всякаго и законностью могли быть достигнуты такіе результаты. Итакъ, всѣ эти очень благопріятныя условія, развиваясь подъ просвѣщенной опекой *русскихъ Царей*, создали для счастливой *Финляндіи* то завидное для остальныхъ частей *Имперіи* положеніе, въ которомъ она нынѣ находится.

Шведское населеніе края занимаетъ преимущественно юго-западный его уголъ и распространяется берегомъ *Финскаго* залива до *Гельсингфорса* и, въ особенности, берегомъ *Ботническаго залива* до широты *Васа*. *Абоскія шхеры* и, въ особенности, *Аландскіе острова* почти сплошь заселены *Шведами*. Въ отношеніи наружнаго вида домовъ *Шведскихъ* крестьянъ они мало отличаются отъ *Финскихъ*; тотъ же пурпуро-красный цвѣтъ съ бѣлыми каемками; но во внутреннемъ ихъ бытѣ и устройствѣ всего хозяйства замѣтны значительно бо́льшія довольство и культура.

Во всѣхъ остальныхъ частяхъ *Финляндіи* лица *Шведскаго* происхожденія принадлежатъ почти исключительно къ жителямъ городовъ, мастерамъ, фабрикантамъ и рабочимъ; а также служатъ по администраціи края.

Русское населеніе края, какъ выше указано, незначительно и, живя въ городахъ, преимущественно занято различнаго рода ремеслами и торговлей.

Выше было указано, что естественный приростъ *Финляндскаго* населенія за періодъ съ 1830 года выражается въ 1,4%. До этого времени онъ, повидимому, былъ гораздо слабѣе, особенно въ прошломъ столѣтіи, когда *Финляндія* очень часто служила театромъ войны *Россіи* и *Швеціи*. По сравненію съ другими странами смертность въ *Финляндіи* очень не велика и рѣдко превышаетъ 20 человѣкъ на тысячу. Нельзя также жаловаться на скученность населенія, ибо даже въ юго-западномъ углу, гдѣ живетъ до 30 человѣкъ на 1 □ километръ, все-таки простора еще много. Нельзя вмѣстѣ съ тѣмъ отрицать, что вслѣдствіе суровыхъ климатическихъ условій страны хлѣбопашество въ ней очень затруднительно и зависитъ отъ массы случайныхъ сочетаній и непредвидѣнностей, которыя часто приводятъ къ неурожаямъ тамъ, гдѣ сулили лучшія надежды на успѣхъ. Эти трудныя условія ложатся тяжелымъ бременемъ на все населеніе края; но они особенно чувствуются въ его сѣверной половинѣ. Поэтому вовсе не удивительно, что подъ гнетомъ такихъ тяжелыхъ условій жизни и не находя дома у себя достаточнаго заработка, нѣкоторые жители, особенно изъ такъ скудно одаренной природой *Остработніи*, бросаютъ свою родину и прибѣгаютъ *къ эмиграціи* въ сосѣднюю *Швецію* и на *Мурманскій берегъ*, гдѣ въ первой обращаются въ рудокоповъ; а на второмъ занимаются прибыльнымъ тамъ рыбнымъ промысломъ. Наконецъ, есть и такіе, которые уходятъ даже за океанъ, *въ Америку*. Правда, что нѣкоторымъ эмигрантамъ на чужбинѣ счастіе удается, но далеко не всѣмъ и ежегодно значительная часть этихъ несчастныхъ, потерявъ послѣднія крохи, въ неописанной нищетѣ возвращаются домой, въ конецъ разорившись и не только ухудшивъ свое собственное положеніе, но и ложась бременемъ на свою семью и на цѣлый приходъ. Ежегодное число такихъ эмигрантовъ для малочисленнаго населенія *Финляндіи* довольно велико; такъ, въ теченіе 1896 года ушло

въ одну *Америку* 3,049 мужчинъ и 2,136 женщинъ, а всего 5,185 душъ. Въ текущемъ году число это значительно увеличилось и такой избытокъ эмиграціи приписывается боязни населенія служить въ русскихъ войскахъ, къ чему оно впредь привлекается. Одновременно выражается и опасеніе, что увеличеніе числа эмигрантовъ можетъ поставить весь край въ затруднительное положеніе, по отношенію необходимой для него рабочей силы. Но если это дѣйствительно такъ, то болѣе всего поражаетъ, что внутри края не находится, повидимому, достаточнаго числа лицъ, которыя вывели бы народъ изъ его заблужденія и уяснили ему, что четырехлѣтнее пребываніе въ рядахъ русскихъ войскъ несравненно легче и выгоднѣе для нихъ самихъ и для края, чѣмъ пожизненное оставленіе своей родины. Впрочемъ можно съ увѣренностью сказать, что весьма скоро опасенія эти исчезнутъ и эмиграція опять приметъ свою прежнюю норму, лишь только первые запасные *Финны*, прослуживъ въ русскихъ войскахъ, возвратятся домой и, безъ сомнѣнія, убѣдятъ своихъ родичей, что опасенія ихъ ни на чемъ не основаны.

Уже было упомянуто объ общемъ числѣ жителей, живущихъ въ городахъ и въ деревняхъ. Изъ чиселъ этихъ выходитъ, что почти 91% всего населенія принадлежитъ къ сельскому и всего 9% къ городскимъ обитателямъ. Изъ этого слѣдуетъ, что *Финляндія* прежде всего принадлежитъ къ странамъ, въ которыхъ сельское хозяйство и сырые продукты берутъ верхъ надъ мануфактурными произведеніями, а потому и забота о нихъ составляетъ главное и преимущественное занятіе жителей. Сказанное еще болѣе выясняется тѣмъ, что въ *Финляндіи* почти 0,6 земли всего края принадлежитъ крестьянскому сословію и около 0,3 казнѣ, которая въ свою очередь отдаетъ свои земли въ аренду тѣмъ же крестьянамъ; отчего и выходитъ, что 0,9 всей земли находится въ фактическомъ пользованіи сельскаго населенія. Остальная часть не болѣе 0,1 земли принадлежитъ дворянамъ-помѣщикамъ, фабрикамъ, заводамъ и разнымъ другимъ учрежденіямъ.

Величина отдѣльныхъ владѣній очень разнообразная; но если изъ всѣхъ вывести среднюю величину, то она не превышаетъ 15-ти гектаровъ (около 14 десятинъ); причемъ землевладѣльцы, имѣющіе менѣе 5 гектаровъ, не превышаютъ $^1/_3$ всѣхъ, и столь же рѣдки владѣльцы, земли которыхъ превышаютъ 25 и 30 гектаровъ. Болѣе крупныя владѣнія, въ сотню и болѣе гектаровъ, составляютъ уже исключеніе.

Въ Финляндіи, какъ и въ другихъ странахъ, разумѣется, есть и довольно много людей, земельной собственности вовсе не имѣющихъ. Этотъ пролетаріатъ какъ вездѣ, такъ и тутъ вынуждаетъ администрацію края къ особой о себѣ заботливости и требуетъ за собою постояннаго и самаго бдительнаго наблюденія. Часть людей этихъ однако находитъ себѣ занятіе; такъ, одни поступаютъ на заводы и фабрики рабочимъ элементомъ; другіе находятъ себѣ заработокъ въ деревняхъ у сельскихъ хозяевъ; а третьи занимаются наемной вольной работой въ городахъ. Тутъ люди эти нанимаются портовыми рабочими, или составляютъ болѣе правильныя строительныя артели, для возведенія зданій и, наконецъ, самой администраціей употребляются для всевозможныхъ общественныхъ работъ. Наконецъ, въ *Финляндіи* существуетъ еще одинъ классъ населенія, именующійся „*Арендаторами-Торперами*“. Эти люди собственной земли не имѣютъ, но арендуютъ таковую у землевладѣльцевъ и число таковыхъ достигаетъ до 70,000 человѣкъ.

Изъ 118,000 владѣльцевъ обработанной земли менѣе 5 гектаровъ имѣютъ до 33,000; отъ 5—25 гектаровъ—60,000. отъ 25 до 100—22,000 и болѣе 100—около 3,000 человѣкъ. Между этими владѣльцами распредѣлено общее число воздѣланной земли, равняющееся до 36,600,000 гектаровъ, изъ коихъ принадлежатъ: казнѣ—14,317,000, дворянамъ—338,000, церковнымъ усадьбамъ—285,000, крестьянамъ—21,524,000, и наконецъ остальные 95,000 гектаровъ—разнымъ лицамъ, не имѣющимъ права финляндскаго гражданства.

Общее число поселеній въ *Финляндіи*, имѣющихъ права городовъ, равняется 37. Изъ нихъ только одинъ городъ

Гельсингфорсъ имѣетъ свыше 3,000 домовъ. 4 города: *Або, Выборгъ, Таммерфорсъ* и *Улеоборгъ* имѣютъ отъ 1,000—2,000 еще другихъ 4: *Бьернеборгъ, Николайстадтъ, Куопіо* и *Фридрихсгамнъ* имѣютъ 500—900 домовъ; 26 городовъ имѣютъ менѣе 500, но болѣе 100 домовъ, и только одинъ городъ *Кеми*—80 домовъ.

Изъ всѣхъ городовъ одинъ *Гельсингфорсъ* имѣетъ 68,000 жителей; 2 города *Або* и *Таммерфорсъ* имѣютъ отъ 24,000—30,000; 4, а именно: *Выборгъ, Улеоборгъ, Николайстадтъ* и *Бьернеборгъ*—свыше 10,000 и менѣе 20,000 жителей; 3 города — отъ 5,000—9,000: *Бьернеборгъ, Котка* и *Тавастгусъ*. 23 города имѣютъ отъ 1,000—4,000 и всего 4 отъ 600—800 жителей.

По вѣроисповѣданію изъ жителей *Финляндіи* 98% принадлежитъ къ *Лютеранской церкви*; 1,9%—къ *Православной* и 0,1%—къ *Римско-Католической* церкви и всѣмъ другимъ исповѣданіямъ.

Къ *Православному* населенію *Финляндіи* принадлежатъ русскія войска *Финляндскаго военнаго округа*; — монахи монастырей *Коневецкаго* и *Валаамскаго*, между которыми довольно много *Финновъ*, и сплошное населеніе С.-В. части *Выборгской* и прилегающей къ послѣдней части *Куопіоской губерніи*; а также отдѣльныя лица во всѣхъ частяхъ края, находящіяся въ немъ по службѣ, или занимающіяся торговлей или ремеслами.

VIII. Промышленность.

Ознакомившись съ составомъ и другими условіями жизни Финляндскаго населенія, перейдемъ къ описанію его важнѣйшихъ занятій и промысловъ, какъ по сельско-хозяйственному, такъ и по мануфактурному и торговому отдѣламъ.

а) По отдѣлу сельскаго хозяйства.

Въ странѣ столь суроваго и крайне измѣнчиваго климата трудно ожидать особеннаго успѣха отъ сельско-хозяйственныхъ операцій; тѣмъ не менѣе, далеко не всѣ изъ нихъ

въ одинаковой мѣрѣ подвержены всѣмъ капризамъ сѣверной природы и въ то время, какъ успѣхъ одной отрасли ежегодно виситъ на волоскѣ, другая—сравнительно процвѣтаетъ, а третья—находится въ полной силѣ развитія.

При неопредѣленныхъ климатическихъ условіяхъ края *земледѣліе* находится въ немъ въ *самыхъ невыгодныхъ условіяхъ*, особенно въ сѣверной его половинѣ, гдѣ весь успѣхъ его совершенно гадательный. Тѣмъ не менѣе, во всѣхъ частяхъ страны въ бо̀льшей или меньшей мѣрѣ, по возможности, занимаются хлѣбопашествомъ и даже на крайнемъ Сѣверѣ ежегодно не отказываются отъ попытокъ засѣять, хотя-бы только однимъ картофелемъ, небольшое число маленькихъ грядокъ. Что касается до системы полевого хозяйства, то теперь вездѣ замѣчается постепенный переходъ къ *плодопеременной*; тогда какъ до сихъ поръ болѣе распространенной была *трехпольная* и даже *двухпольная системы*. На крайнемъ же Сѣверѣ еще до сихъ поръ практикуется *выжиганіе лѣса*, на извѣстномъ небольшомъ участкѣ, укрытомъ отъ холодныхъ вѣтровъ лѣсомъ, оставленнымъ на корню. На такомъ участкѣ въ первомъ году сѣются рожь, потомъ, послѣдовательно, овесъ или ячмень и, наконецъ, въ третьемъ, картофель; засимъ участокъ оставляется и вновь заростаетъ лѣсомъ и тотъ же порядокъ начинается на другомъ мѣстѣ; причемъ главнымъ удобреніемъ служитъ пепелъ сожженныхъ деревъ и подлѣска.

Что касается до способовъ обдѣлки земли и, въ особенности, снятія жатвы, то почти во всемъ краѣ явно отдается предпочтеніе *машинному способу*, которымъ стараются, гдѣ только можно, обзавестись не только зажиточный классъ помѣщиковъ, но часто и самые мелкіе землевладѣльцы, которые, за неимѣніемъ на то средствъ, складываются нѣсколько сосѣдей вмѣстѣ и пользуются общимъ аппаратомъ по очереди. Распространеніе машинъ тѣмъ болѣе поражаетъ въ краѣ, въ которомъ пашни часто усѣяны камнями и во многихъ мѣстахъ расположены на болѣе сухихъ, иногда очень крутыхъ, покатостяхъ холмовъ. Кромѣ того, всѣ поля края из-

рѣзаны, черезъ каждые 5—10 метровъ, глубокими, до $^1/_2$ и 1 метра, канавами для стока излишней сырости. Отъ этого поля походятъ на нѣчто въ родѣ отдѣльныхъ и длинныхъ грядокъ.

Почти каждое поле, лужекъ, лѣсъ или роща, а также дороги, — ограждены *заборами* изъ расщепленнаго лѣса, и этихъ заборовъ въ Южной Финляндіи такъ много, что на протяженіи одного километра, въ любомъ направленіи, ихъ насчитываютъ до 30 и 40, а иногда и гораздо больше. *Заборы и полевыя канавы* до того испещряютъ всю мѣстность, *что всякое движеніе внѣ дороги почти невозможно.* Если къ сему прибавить, что законъ строго воспрещаетъ переходъ черезъ всякое огражденное мѣсто, то легко себѣ представить затрудненія, представляющіяся войскамъ не только на маневрахъ мирнаго обученія, но и въ особенности въ военное время, когда на большихъ площадяхъ края, противно всѣмъ правиламъ тактики, поневолѣ придется драться и наступать лишь узкими колоннами по дорогамъ и подъ огнемъ противника. Даже артиллеріи, въ огромномъ большинствѣ случаевъ, въ Южной части страны, не гдѣ иначе стать и стрѣлять, какъ въ два орудія, прямо по дорогѣ.

Большой спросъ на земледѣльческія машины привелъ къ тому, что уже теперь ихъ стали выдѣлывать въ самомъ краѣ и извѣстная фирма „*Сидоровъ*“ снабжаетъ таковыми, испытанно хорошаго качества, *почти всю Финляндію.* По крайней мѣрѣ, на всѣхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, на пароходахъ и поляхъ, всюду бросаются въ глаза выкрашенныя въ красно-желтые цвѣта машины этой фирмы.

Общее количество земли, находящейся въ Финляндіи подъ пахатью, не превышаетъ $3^0/_0$ всей ея территоріи. Преимущественно воздѣлываютъ озимый хлѣбъ и въ гораздо меньшемъ объемѣ—яровой. Главный посѣвъ состоитъ изъ *ржи и овса*, которые приблизительно равны другъ другу; послѣ нихъ болѣе важенъ *картофель*; но всего этого далеко не хватаетъ для пропитанія жителей; а потому ежегодно ввозится много хлѣба изъ другихъ частей Имперіи и изъ за границы. Напримѣръ, по свѣдѣніямъ за 1897 г., *было*:

	Посѣвъ. Гектолитровъ.	Урожай. Гектолитровъ.
Пшеницы	7.281	51.715
Ржи	624.615	4.667.198
Ячменя	374.032	2.154.015
Овса	1.070.626	6.623.887
Смѣшаннаго хлѣба . .	29.334	158.288
Гречихи	3.509	29.078
Гороха и бобовъ . . .	25.853	149.735
Картофеля	978.251	6.357.312

На каждаго жителя всего края приходилось: ржи и пшеницы 1,89 гект.; ячменя 0,86;—овса и смѣшаннаго хлѣба—по 2,71; гороха, бобовъ и гречихи—0,07; картофеля—2,54; рѣпы и другихъ корнеплодовъ—до 0,19 гектолитровъ.

Гораздо важнѣе земледѣлія для края *скотоводство*, которое находится на высокой степени развитія, благодаря значительному количеству хорошихъ какъ природныхъ, такъ и искусственныхъ луговъ и пастбищъ, которые покрываютъ собою 5% всей площади края. Въ полномъ сознаніи выгодности развитія этого промысла, администрація съ одной стороны принимаетъ мѣры для улучшенія породъ скота, съ другой—старается въ населеніи развивать охоту къ дѣлу и обучаетъ его *въ сельско-хозяйственныхъ школахъ близъ Мустъяла* и въ *Кроноборцѣ*. Поэтому неудивительно, что молочное дѣло стоитъ въ краѣ на высокой степени совершенства, а при природной и привитой чистоплотности жителей, перваго и самаго важнаго условія успѣха въ этомъ дѣлѣ,—и результаты чрезвычайно благопріятны. Какъ въ большомъ, такъ и въ маломъ хозяйствѣ основныя правила обращенія съ молокомъ одни и тѣ-же; а у болѣе зажиточныхъ устраиваются *молочныя фермы заводскаго характера*, съ отлично устроеннымъ машиннымъ производствомъ. Самое пріятное и отрадное впечатлѣніе сохраняется у посѣтителя такой фермы: тутъ онъ видитъ образецъ самой тщательной чистоты и порядка. По длиннымъ трубамъ молоко переходитъ изъ этажа въ этажъ для разныхъ надъ нимъ манипуляцій; всѣ снаряды

для выдѣлки масла и сыра содержатся въ замѣчательной чистотѣ и во время самаго производства не только всѣ сосуды, послѣ малѣйшаго прикосновенія къ молоку и его продуктамъ, тщательно промываются, но всюду по стѣнамъ и поламъ помѣщенія обильно струятся потоки кристаллически чистой воды, предупреждающей всякую возможность засоренія пылью. По окончаніи же дневной работы, вода въ теченіе цѣлыхъ часовъ обильно протекаетъ по трубамъ, насосамъ и всѣмъ аппаратамъ, бывшимъ въ употребленіи. При такой примѣрной тщательности производства понятно, что Финляндское масло, сыры и прочіе молочные продукты не только извѣстны въ странѣ, но и славятся далеко за ея предѣлами и вывозъ ихъ изъ страны часто превышаетъ 30.000.000 финскихъ марокъ.

Породы коровъ очень различныя, большею частью смѣшанныя съ разными иностранными, изъ коихъ болѣе извѣстныя англійскія преобладаютъ.

Финская лошадь не велика ростомъ, но крѣпка и выносліва и годится гораздо болѣе въ полевую работу и въ упряжь, чѣмъ подъ верхъ. *Овцы* держатся и стригутся только для нуждъ ихъ владѣтелей и шерсть ихъ идетъ исключительно на издѣлія домашняго обихода и производства кустарнаго характера. На Сѣверѣ и преимущественно въ Лапландіи, въ полномъ смыслѣ слова, процвѣтаетъ *оленеводство*;—оно для Финскаго населенія, которому олени принадлежатъ преимущественно, составляетъ все ихъ богатство. Есть хозяева, которымъ принадлежатъ многія тысячи штукъ; изъ нихъ одинъ, напримѣръ, убиваетъ ежегодно до 800 для продажи окрестнымъ жителямъ какъ ихъ мяса, такъ и шкуръ. Оригинально видѣть, когда лѣтомъ, на длинныхъ жердяхъ, поставленныхъ надъ крышами Лапландскихъ домовъ, сушатъ на солнцѣ и вѣтру многія сотни кусковъ соленаго оленьяго мяса. Лопари рѣдко обладаютъ болѣе, чѣмъ нѣсколькими оленями для ѣзды, а мясо ихъ покупаютъ у Финновъ. Олени на полной свободѣ содержатся въ очень обширныхъ загонахъ на подножномъ корму. Когда нуженъ

олень, ловкій молодой Финнъ отправляется въ загонъ и, отъискавъ стадо, выбираетъ себѣ подходящаго звѣря, которому чрезвычайно ловко и безъ промаха набрасываетъ на рога арканъ, среди цѣлаго стада остальныхъ и не подходя къ нему ближе 30 или 50 шаговъ; а затѣмъ ведетъ его ко двору для той надобности, для которой онъ назначенъ. Для ѣзды на оленяхъ, обыкновенно, нѣкоторыхъ изъ нихъ держатъ при самомъ дворѣ и для этихъ послѣднихъ заготовляютъ на зиму фуражъ изъ сѣна и Исландскаго мха. *Cervus tarandus* принадлежитъ къ породѣ, у которой оба пола носятъ рога.

Состояніе скотоводства лучше всего выясняется изъ данныхъ за 1895 годъ. Во всѣхъ частяхъ края содержалось:

Лошадей	271.124
Жеребятъ	29.526
Быковъ и воловъ	78.830
Коровъ	1.024.556
Молодого скота	305.797
Овецъ	1.067.384
Свиней	197.356
Козъ	14.541
Оленей	129.984
Куръ и индюковъ	396.269
Разныхъ птицъ	4.658

Лошадей болѣе всего въ губерніяхъ *Або-Бьернеборгской* и *Вазаской*; и менѣе другихъ въ *С.-Михельской* и *Улеоборгской*.

Быковъ и *коровъ* болѣе всего въ *Або-Бьернеборгской*, *Выборгской*, *Куопіоской* и особенно въ *Вазаской*; а менѣе всего въ *Нюландской*.

Овцы преимущественно сосредоточены въ *Або-Бьернеборгской* и *Вазаской*, и менѣе всего въ *Нюландской*, *С.-Михельской* и *Куопіоской*.

Свиней держатъ болѣе въ *Выборгской*, *С.-Михельской* и *Куопіоской* и менѣе въ *Нюландской* и особенно въ *Улеоборгской*.

Козъ сравнительно много въ *Або-Бьернеборгской, Тавастгусской* и *Куопіоской* и совершенно ничтожное число въ *Улеоборгской* и *Нюландской.*

Олени всѣ сосредоточены въ *Улеоборгской* и только трехъ кто-то содержитъ въ *Або-Бьернеборгской.*

Куръ и *другихъ птицъ* болѣе всего держатъ въ *Або-Бьернеборгской, Нюландской* и *Выборгской* и ничтожное число *въ Улеоборгской.*

Рыболовство составлятъ одно изъ самыхъ важныхъ занятій населенія, такъ какъ служитъ не только источникомъ его питанія, но и составляетъ важный предметъ внутренней и отчасти и внѣшней торговли. Всѣ вопросы о рыболовствѣ, какъ вопросы объ охотѣ, *поставлены подъ защиту закона и еще болѣе общественнаго мнѣнія,*—что приводитъ къ тому, что во всѣхъ частяхъ края, даже въ далекихъ дебряхъ Лапландіи, все населеніе строго соблюдаетъ всѣ установленныя для рыболовства и его развитія правила. Особенно этому важному дѣлу помогаетъ и то, что уходъ за рыбой и рыболовство составляетъ не только вопросъ экономическій, но и вопросъ спорта; а потому большое число любителей не только имъ постоянно занимается, но и развиваетъ его во всѣхъ отношеніяхъ. Спортъ ловить рыбу въ водахъ Финляндіи присущъ не только однимъ мѣстнымъ жителямъ края, но и составляетъ любимое занятіе разныхъ иностранцевъ, которые ежегодно для этого пріѣзжаютъ въ Финляндію. Кто не видѣлъ многочисленныхъ англичанъ, которые во всѣхъ частяхъ края, вооружившись безпредѣльнымъ терпѣніемъ, смирно и молча все лѣто сидятъ близъ пороговъ и водопадовъ, лишь слегка подергивая свою удочку.

Въ главѣ о фаунѣ Финляндіи были болѣе подробно указаны не только главнѣйшіе виды рыбъ края, но и гдѣ они преимущественно находятся и ловятся; а потому мы здѣсь ограничимся только указаніемъ, что ежегодный вывозъ Финляндской рыбы за границу и въ другія части Имперіи въ 1896 году доходилъ до почтенной суммы—2.578.000 финскихъ марокъ. Если къ этому прибавить еще цѣнность вы-

везенной икры и другихъ рыбныхъ продуктовъ, то общая сумма достигаетъ 2.655.000 марокъ. Если изъ этой суммы вычесть ту, которую край уплачиваетъ за привозъ тѣхъ же рыбы и рыбныхъ продуктовъ, достигающей 1.419.000 марокъ, то общая прибыль страны отъ рыболовства составитъ ежегодно около 1.236.000 марокъ.

Лѣсоводство.

Огромное значеніе и богатство для края и для населенія представляютъ *лѣса*, которые почти сплошною массой покрываютъ всю страну, занимая собою 60% всей ея площади. Для страны они въ далекомъ будущемъ имѣютъ громадное геологическое значеніе, ибо они, совмѣстно съ общею растительностью края и другими агентами природы, помогутъ ему современемъ выйти изъ того скалистаго, оголеннаго состоянія, въ которое его привели скользившіе по его поверхности милліонами столѣтій ледники. Несчитанныя массы деревъ, ихъ сучьевъ, хвои и листьевъ ежегодно падающихъ и гніющихъ на землѣ, все болѣе и болѣе утолщаютъ слой растительной земли и въ далекомъ будущемъ приведутъ къ полному исчезновенію торчащихъ подъ ними нынѣ въ наружу голыхъ и безплодныхъ скалъ. Для населенія же они составляютъ самый важный и надежный источникъ дохода, не зависящій, какъ земледѣліе, отъ случайностей погоды. Понятно, что при такихъ климатическихъ условіяхъ, даже на югѣ, лѣсъ растетъ очень медленно и врядъ-ли ранѣе 120 лѣтъ можно увидѣть хорошее строевое бревно. Но все же лѣсъ растетъ и при строгомъ и правильномъ лѣсномъ хозяйствѣ, каковымъ оно во всей южной половинѣ края, что богатство не пропадаетъ и не только обновляется, но и развивается по мѣрѣ *осушенія болотъ*. Что касается до послѣдняго, для края не менѣе важнаго вопроса, то на него обращено самое серіезное вниманіе и не одна уже мѣстность, еще недавно представлявшая невылазное болото, нынѣ начинаетъ обростать стройнымъ молодымъ лѣсомъ, или же обращена въ пахать и лугъ.

Мы уже видѣли выше, что качество лѣсовъ весьма разнообразное въ полной зависимости отъ условій почвы и географической широты мѣста. Такъ лучшіе строевые лѣса растутъ въ южной половинѣ страны и притомъ въ центральныхъ ея частяхъ. Въ береговой полосѣ между *Финскимъ заливомъ* и водораздѣлами *Лохъянъ-* и *Салпаусъ-Селке* условія для произрастанія лѣсовъ хотя и хорошія, тѣмъ не менѣе въ настоящее время они вообще довольно молодые, не успѣвъ вполнѣ еще оправиться отъ слишкомъ усиленной ихъ эксплоатаціи въ сравнительно недавнее время. При новомъ, болѣе цѣлесообразномъ, лѣсномъ хозяйствѣ, нынѣ въ широкой мѣрѣ примѣняемомъ, можно надѣяться, что современемъ они вполнѣ оправятся. Лучшіе строевые лѣса нынѣ растутъ въ центральныхъ частяхъ края. Хорошій во всѣхъ отношеніяхъ лѣсъ тянется къ сѣверу до широты *Торнео*; но дальше на сѣверъ онъ замѣтно рѣдѣетъ и уменьшается въ ростѣ и качествѣ, а потомъ и совершенно прекращается, въ смыслѣ понятія о стройномъ сомкнутомъ лѣсѣ. Мы выше также видѣли, что изъ всѣхъ описанныхъ деревъ, растущихъ въ краѣ, только *Ель*, *Береза* и *Сосна* имѣютъ экономическое для него значеніе и что *Сосна* изъ нихъ составляетъ самое цѣнное дерево, такъ какъ она преимущественно представляетъ главный предметъ заграничнаго вывоза. Раскинутыя на обширномъ пространствѣ водныя системы какъ нельзя болѣе способствуютъ развитію лѣсоводства, такъ какъ позволяютъ доставку его къ морю сравнительно легко и дешево. Огромныя массы лѣса, ежегодно сплавляемаго по всѣмъ воднымъ артеріямъ края, поистинѣ поражаютъ всякаго путешественника, который, гдѣ бы онъ ни былъ, на югѣ, въ центрѣ, или на сѣверѣ страны, увидитъ всюду одну и ту же картину: массу другъ за другомъ безконечной вереницей идущихъ *плотовъ*, изъ коихъ каждый состоитъ изъ многихъ тысячъ бревенъ. Въ зависимости отъ размѣровъ воднаго пути, мѣняются и размѣры этихъ плотовъ и вообще избѣгаютъ связывать ихъ слишкомъ большими, предпочитая, гдѣ это возможно, цѣпями сцѣплять нѣсколько меньшихъ плотовъ другъ съ

другомъ. Предосторожность эта необходима на порогахъ, для спуска по которымъ важно, чтобы плотъ не былъ слишкомъ великъ; въ противномъ случаѣ теряется возможность имъ управлять. По миновании порога, на тихомъ и спокойномъ участкѣ пути, плоты вновь сцѣпляются вмѣстѣ. Чрезвычайно интересная картина представляется тогда зрителю на всѣхъ финляндскихъ порогахъ. Схваченный бурунами рѣки плотъ быстро несется среди бушующихъ волнъ и пѣны, которая выпучивается, брызжетъ и выдавливается между бревнами наводняя всю его поверхность. Всѣ бревна сильно колыхаются и танцуютъ и цѣлыя части плота то здѣсь, то тамъ вспучиваются круто кверху, до сажени и болѣе высоты. Но несмотря на все это, какъ рулевой, такъ и въ большинствѣ случаевъ женщины у веселъ, спокойно дѣлаютъ свое дѣло, онъ съ трубкой во рту, а спутницы въ живомъ разговорѣ. Гдѣ это не мѣшаетъ рыболовству, попутнымъ фабрикамъ и другимъ сооруженіямъ, тамъ предпочитаютъ болѣе скорый и простой сплавъ свободныхъ бревенъ, не связанныхъ въ плоты. Но способъ этотъ очень опасный для всѣхъ попутныхъ рѣчныхъ сооруженій, а потому производится со всѣми необходимыми предосторожностями [1]).

Такимъ образомъ огромное количество лѣса изъ внутри страны ежегодно сплавляется къ пунктамъ потребленія, или продажи за границу. Во всѣхъ этихъ пунктахъ по всѣмъ внутреннимъ водамъ и въ особенности на берегахъ морей устроено большое число *лѣсопильныхъ мельницъ*, въ которыхъ, частью силой пара и частью силой воды, лѣсу придаютъ желанный и удобный для дальнѣйшаго его направленія видъ. Такихъ лѣсопильныхъ мельницъ въ Финляндіи 427, съ 12.091 рабочимъ, и всѣ вмѣстѣ они въ 1895 году изготовили лѣсу на сумму 40.672.284 марки. Кто въ первый разъ объѣзжалъ Финляндію съ моря, или на большихъ ея внутреннихъ водахъ, припомнитъ, какъ часто имъ издали прини-

[1]) Въ такихъ мѣстахъ устраиваются пловучія цѣпи изъ бревенъ, ограждающія береговыя сооруженія отъ свободно плавающихъ бревенъ.

мались за большіе населенные пункты то, что, ближе подъѣхавъ, оказывалось огромнымъ складомъ бревенъ и досокъ, сложенныхъ въ четыреугольныхъ стогахъ, въ 4 и 6 метровъ высоты и выравненныхъ акуратно и стройно по широкимъ продольнымъ и поперечнымъ улицамъ, пересѣкающимся подъ прямыми углами. Почти во всѣхъ такихъ складахъ лѣсопильная мельница стоитъ нѣсколько поотдаль на берегу воды и соединена со своимъ складомъ цѣлою сѣтью желѣзныхъ дорогъ, проведенныхъ по всѣмъ улицамъ склада и снабженныхъ на всѣхъ перекресткахъ поворотными кругами. На этихъ дорогахъ ходятъ небольшіе вагончики и платформы, на которыхъ ручной тягой и перевозится готово испиленный лѣсъ къ тому мѣсту, гдѣ онъ складывается въ новые стоги, или перегружается на барки, для перевозки къ судамъ, стоящимъ на рейдѣ. Тѣ же бревна и плоты, которые предназначены для распилки, съ другой стороны склада прямо подплываютъ къ заводу и непосредственно изъ воды, по косому подъему, и на безконечныхъ цѣпяхъ, поднимаются къ пиламъ, находящимся въ верхнемъ этажѣ зданія. Нѣсколько минутъ спустя бревно выходитъ изъ завода въ трехъ разсортированныхъ между собою видахъ: доскахъ, опилкахъ и щепкахъ-отбросахъ. Такъ какъ большинство этихъ лѣсопильныхъ заводовъ устроено на паровой силѣ, то часть отбросовъ идетъ прямо на отопленіе паровика, все остальное продается. Цѣлыя флотиліи большихъ океанскихъ пароходовъ стоятъ въ лѣтнее время вдоль всего длиннаго финляндскаго побережья для нагрузки бревенъ и досокъ, увозимыхъ большею частью въ Германію и особенно въ Англію. Иногда такія флотиліи, особенно на сѣверѣ, стоятъ у пустынной шхеры, безъ всякаго поселка, куда зимою по льду привезены бревна и доски для нагрузки въ такихъ мѣстностяхъ, въ которыхъ большія суда не могутъ ближе подойти къ берегу. Въ 1895 году кромѣ лѣса, проданнаго въ видѣ бревенъ, послѣднихъ распилено было на доски 14.628.624 штукъ, что представляетъ почтенную древесную массу въ 1.772.038 кубическихъ метровъ чистаго дерева.

Помимо лѣсовъ, находящихся въ частномъ владѣніи, одной финляндской казнѣ, по свѣдѣніямъ 1895 года, принадлежало: 14.054.471 гектаръ лѣса, изъ котораго въ томъ же году было взято: 866.273 дерева пильнаго, 33.211 деревъ строеваго и 40.298 деревъ валежнаго лѣса. Кромѣ того, было употреблено лѣсу: на дрова 143.461 и на смолекуреніе 27.132 кубическихъ метра. Цѣнность всего этого матеріала равнялась 2.284.077 маркамъ, а такъ какъ расходы по содержанію лѣсной администраціи достигаютъ 627.959 марокъ — то чистая прибыль казны была 1.656.118 марокъ.

Горнопромышленность.

Мы видѣли выше, что при геологическомъ строеніи Финляндіи, почти исключительно состоящаго изъ Архейскихъ и Альгонскихъ образованій, нельзя ожидать большого минеральнаго богатства, а потому и *Горное дѣло* въ краѣ не имѣетъ для него того значенія, какъ другія вышеописанныя отрасли хозяйства. Тѣмъ не менѣе нельзя отрицать, что въ строительномъ отношеніи страна обладаетъ неисчерпаемымъ богатствомъ и средствами, лишь бы на нихъ былъ запросъ. Уже и теперь во многихъ мѣстахъ процвѣтаютъ *каменноломныя* и *гранильныя* предпріятія, изъ коихъ болѣе замѣчательны находящіяся въ заливѣ *Ютттерлаксъ*, откуда были взяты матеріалы для Александровской колонны, Исаакіевскаго собора и Николаевскаго моста въ С.-Петербургѣ и сильно развивающееся въ *Ганге* предпріятіе подъ названіемъ „*Гранитъ*“, которое между прочимъ поставило разныя части памятниковъ Императору Александру II въ Москвѣ и Гельсингфорсѣ.

Что касается до *выплавки металловъ изъ рудъ*, то таковая въ Финляндіи не велика. Первое мѣсто занимаетъ выплавка *желѣза*, которое преимущественно получается изъ *озерной* и *болотной руды*, которую особыми черпаками поднимаютъ со дна озеръ. Желѣзная руда впрочемъ въ *Питкарандѣ* (на Ладожскомъ озерѣ) получается въ значительномъ количествѣ, также и изъ рудниковъ мѣдныхъ, какъ побочный продуктъ; но до сихъ поръ тамъ она на выплавку не идетъ.

Въ трехъ же *чугунно-плавильныхъ заводахъ и 15 доменныхъ печахъ* выплавлено было ежегодно въ послѣднее время около 24 мил. килограммовъ чугуна, 18 мил. полосоваго желѣза, 800.000 листоваго желѣза, 900.000 мануфактурнаго желѣза и до 4 мил. килогр. гвоздей, на что потребовалось до 68 мил. килограммъ руды. Желѣзодѣлательное производство болѣе всего развилось въ губерніяхъ *Куопіоской* и *Або-Бьернеборгской* и менѣе въ *Нюландской* и *С.-Михельской*; въ остальныхъ же его почти вовсе нѣтъ.

Мѣдь въ незначительномъ количествѣ добывается въ разныхъ мѣстахъ: у *Куусамо* и *Киттиля* въ *Улеоборгской*; у *Иломантса* и близъ *Піелисъ-Ярви* въ *Куопіоской* и въ *Питкаранда въ Выборгской губерніяхъ*. Въ среднемъ ежегодно добывалось около 95,000 килограммъ.

Еще менѣе значительно количество *Олова*, котораго добывается ежегодно не свыше 3,000 килограммъ, такъ-же въ *Питкаранда*.

Тамъ-же въ *Питкаранда* ежегодно добывается около 300—400 килограммъ *Серебра* и въ посадѣ *Кулгала*, на *Ивало-Іоки* въ *Лапландіи* около 17 килограммъ *золота*.

в) По мануфактурному отдѣлу.

Хотя изъ всего предшествующаго видно, что Финляндія страна преимущественно земледѣльческая; тѣмъ не менѣе въ виду огромнаго количества сырья, ею производимаго, въ ней естественно должны были и появиться нѣкоторые заводы для его обработки. Если послѣднихъ и немного, то нѣкоторые изъ нихъ, по величинѣ и числу занимаемыхъ ими рабочихъ, принадлежатъ къ первоклассным и, по всему своему благоустройству, нисколько не уступаютъ такимъ же заводамъ любой другой страны.

Чтобы понять насколько сама природа помогаетъ этому краю въ развитіи заводскаго вопроса, замѣтимъ, что *совокупность всѣхъ водопадовъ и порогов всего края, по приблизительному расчету, достигаетъ огромной силы, равняющейся 6 милліонамъ лошадиныхъ силъ*; а т. к. по настоящее время

всѣ мельницы и заводы Финляндіи пользуются круглымъ числомъ не свыше 60,000 такихъ силъ; то ясно, что въ ея распоряженіи имѣется еще почти безпредѣльное число даровыхъ конскихъ силъ для неограниченнаго будущаго развитія всѣхъ видовъ мануфактурнаго производства.

Большое количество лѣсного матеріала повело прежде всего къ тому, что въ разныхъ мѣстахъ стали появляться заводы для заготовленія *целлулоида и древесной массы*; а когда послѣдняя стала входить въ составъ писчей бумаги, картона, папки и кровельнаго толя, то и писчебумажныя фабрики значительно увеличились и развили свое производство. Фабрикъ, нынѣ выдѣлывающихъ эти предметы, имѣется въ разныхъ частяхъ края 45; онѣ занимаютъ 4.296 рабочихъ и въ 1895 году выработали продуктовъ на сумму 16.947.284 марокъ. Болѣе замѣчательны бумажныя фабрики въ *Таммерфорсѣ* и въ 18 километрахъ отъ него у *порога Ноккія на рѣкѣ Кумо.*

Хлопчато-бумажное дѣло хотя сосредоточено пока лишь въ 4-хъ заводахъ, но зато въ такихъ большихъ, что они въ томъ же году занимая 4.658 рабочихъ, произвели товару на 16.330.774 марки.

Ткацкое производство преимущественно развилось въ *Таммерфорсѣ и Тавастгусской губерніи*, а такъ же въ *Або-Бьернеборгской и Вазаской.*

Въ параллель хлопчато-бумажнымъ и *шерстяныя ткани* имѣютъ значеніе; такихъ прядиленъ 14 въ краѣ, при 1.071 рабочемъ и производствѣ на 4.778.341 марку въ 1895 году. Сюда же принадлежатъ и *льнопрядильныя фабрики*, которыхъ въ Финляндіи только 1, съ 1.244 рабочими и производствомъ на сумму 3.000.000 марокъ.

Механическихъ и литейныхъ заводовъ 43; при 6.530 рабочихъ и съ выдѣлкой продуктовъ на 13.279.611 марокъ. Они имѣются вездѣ, но несравненно болѣе сосредоточены въ губерніяхъ *Нюландской, Або-Бьернеборгской, Куопіоской* и *Выборгской*, а такъ-же въ *Тавастгусской.*

При значительномъ развитіи скотоводства всѣ мануфактурныя съ нимъ связанныя отрасли процвѣтаютъ; такъ, *Кожевенныхъ заводовъ* въ краѣ 676, съ 2.174 рабочими и выдѣлкой на сумму 11.176.776 марокъ, въ 1895 году. Кожевенное дѣло сосредоточено въ губерніяхъ: *Вазаской*, *Тавастгусской* и *Або-Бьернеборгской* и, въ особенности, въ *Улеоборгской*, гдѣ самый обширный заводъ въ самомъ *Улеборгѣ*.

Въ Финляндіи всего два *сахарныхъ завода*: въ *Гельсингфорсѣ* и *Таммерфорсѣ*; они оба работаютъ привознымъ сахарнымъ пескомъ, перерабатывая его въ рафинадъ. На обоихъ заводахъ въ 1895 году работало 276 человѣкъ и выдѣлывалось сахару на 7.307.698 марокъ.

Табачныхъ заводовъ всего въ краѣ 30, съ 1.750 рабочими и производствомъ въ 1895 году на 6.371.844 марки. Ихъ болѣе всего въ губерніяхъ *Нюландской*, *Або-Бьернеборгской* и *Вазаской*.

За то *пивоваренныхъ* и *портерныхъ заводовъ* очень много—88. Они большею частью расположены въ губерніяхъ: *Нюландской*, *Або-Бьернеборгской* и *Выборгской* и, работая при 1.267 работникахъ, въ 1895 году производили напитковъ на сумму 6.188.487 марокъ.

Во всѣхъ частяхъ края 253 *булочныхъ пекарень* (въ 1895 году), на которыхъ работаютъ 927 человѣкъ, производя печеній разнаго рода на сумму въ 3.428.850 марокъ.

Стеклянныхъ заводовъ въ 1895 году было 16, при 1.476 рабочихъ и съ производствомъ на сумму 3.268.996 марокъ. — Одинъ, болѣе значительный бутылочный заводъ, находится въ *Питкарандѣ*.

Портняжныхъ мастерскихъ 410; онѣ разбросаны по всѣмъ городамъ; занимаютъ 1.621 человѣка и шьютъ разной одежды на сумму 3.149.919 марокъ (по свѣдѣніямъ за 1895 годъ).

Производство *строительныхъ матеріаловъ—извести, цемента* и пр. сосредоточено преимущественно въ губерніяхъ *Нюландской* и *Выборгской*. Въ общемъ, по свѣдѣніямъ за 1895 годъ, производилось таковыхъ на сумму въ 3.035.088

марокъ, при помощи 2.154 человѣкъ, работавшихъ на 74 заводахъ и печахъ.

Столярныя мастерскія имѣются всюду; число всѣхъ доходитъ до 217 и по свѣдѣніямъ за 1895 годъ онѣ занимали 1.331 рабочаго и выдѣлывали разныхъ предметовъ на сумму въ 2.389.888 марокъ.

Наконецъ, въ разныхъ частяхъ края работаютъ 63 типографіи, при 1.246 рабочихъ, на сумму въ 2.760.924 марки.

Изъ этого краткаго очерка видно, что мануфактурная промышленность въ краѣ развита хорошо, усовершенствуется и развивается. Она гораздо болѣе сосредоточена въ губерніяхъ *Нюландской*, *Або-Бьернеборгской*, *Тавастгусской* и *Выборгской* чѣмъ въ другихъ, за исключеніемъ отдѣльныхъ отраслей. Центрами ея служатъ города *Гельсингфорсъ* и въ особенности *Таммерфорсъ*. По даннымъ 1895 года общее число всѣхъ таковыхъ заведеній равнялось 7.197. Въ нихъ работало 65.250 рабочихъ и общая стоимость всего Финляндскаго мануфактурнаго производства равнялась почтенной суммѣ въ 188.472.312 финскихъ марокъ.

с) По отдѣлу торговли и мореплаванію.

Сельская и мануфактурная промышленности могутъ развиваться только въ томъ случаѣ, когда на ихъ продукты явится спросъ, а чтобы удовлетворить спросу въ полной мѣрѣ, необходимы правильныя средства сообщенія и возможность доставить продукты изъ мѣстъ производства къ мѣстамъ потребленія. Операція по передачѣ продуктовъ изъ рукъ производителей въ руки потребителей и связанные съ нею денежные разсчеты называются *торговлей*. Для того, чтобы послѣдняя производилась правильно, своевременно и безъ задержки, необходимы правильныя сообщенія, а эти, въ свою очередь, состоятъ, прежде всего, изъ хорошихъ дорогъ всѣхъ видовъ и водныхъ путей, а во вторыхъ, изъ подходящаго подвижного состава. Послѣдній, въ свою очередь, можетъ быть сухопутный и водяной.

Изъ предшествующихъ отдѣловъ настоящаго очерка читатель ознакомился съ путями сообщенія края и съ ихъ сухопутными средствами передвиженія; онъ также видѣлъ, что какъ сельскихъ, такъ и мануфактурныхъ произведеній много и что въ Финляндіи существуетъ полная возможность въ любомъ числѣ доставить эти продукты къ любому порту, для дальнѣйшаго сбыта за границу. Главнымъ, а для Финляндіи самымъ существеннымъ средствомъ для сего является благоустроенный *коммерческій флотъ*, съ состояніемъ котораго мы теперь познакомимся.

По послѣднимъ официальнымъ свѣдѣніямъ *Финляндскій торговый флотъ* состоялъ изъ 1.717 парусныхъ и 205 паровыхъ судовъ, которыя, по числу тоннъ вмѣстимости, распредѣлялись такъ:

Число тоннъ.	Число судовъ.	
	Пароходовъ.	Парусныхъ.
Въ 1000 и болѣе тоннъ	5	20
Отъ 900 до 999 „	—	8
„ 800 „ 899 „	1	3
„ 700 „ 799 „	—	16
„ 600 „ 699 „	10	15
„ 500 „ 599 „	2	21
„ 400 „ 499 „	7	43
„ 300 „ 399 „	10	81
„ 200 „ 299 „	9	143
„ 100 „ 199 „	29	271
„ 50 „ 99 „	48	365
„ 19 „ 49 „	84	731
Всего	205	1.717

Суда этого списка только тѣ, кои плаваютъ *по морямъ* и *по системѣ озера Сайма*, съ ними связаннаго а также по *Ладожскому озеру*.

Распредѣленіе этихъ судовъ по морю и означеннымъ двумъ озерамъ слѣдующее:

Плаваютъ *по морю* 147 пароходовъ съ общею вмѣстимостью 29.053 тонны и 1.404 парусныхъ судовъ съ вмѣсмимостью 203.089 тоннъ; а всего 1.551 судно, поднимающихъ 232.142 тонны.

Изъ того же числа плаваютъ *по Ладожскому озеру* 7 пароходовъ, вмѣщающихъ 543 тонны и 91 парусное судно, съ 12.152 тоннами; а всего 98 судовъ, вмѣщающихъ 12.625 тоннъ.

По системѣ озера Сайма—51 пароходъ, при вмѣстимости 2.922 тонны и 222 парусныхъ, поднимающихъ 18.073 тонны; а всего 273 судна съ 20.995 тоннами.

Изъ этого слѣдуетъ, что всѣ эти три группы, какъ сказано выше, состоятъ изъ 205 пароходовъ, поднимающихъ 32,518 тоннъ, и изъ 1.717 парусныхъ судовъ, поднимающихъ 233.314 тоннъ; а всего 1.922 судна съ 265.832 тоннами.

Всѣ эти суда, хотя между ними есть и небольшія, принадлежатъ къ такъ называемой морской постройкѣ, т. е. рѣшаются и могутъ ходить открытымъ моремъ. Кромѣ того, на тѣхъ же моряхъ и двухъ названныхъ озерахъ существуетъ еще значительное число судовъ вмѣстимостью менѣе 19 тоннъ, которыя имѣютъ болѣе мѣстное значеніе и хотя открытымъ моремъ не ходятъ, но поддерживаютъ каботажное движеніе грузовъ и пассажировъ вдоль берега и съ островами. Такъ какъ суда эти, какъ сказано, мѣстнаго значенія, то ознакомимся съ ихъ распредѣленіемъ по губерніямъ и городамъ:

Суда имѣющія менѣе 19 тоннъ по губерніямъ.	Паровыхъ.		Парусныхъ.		Всего.	
	Судовъ.	Тоннъ.	Судовъ.	Тоннъ.	Судовъ.	Тоннъ.
Въ Нюландской	81	17.723	226	13.487	317	31.210
» Або-Бьернеборгской.	54	5.286	770	137.782	824	143.068
» Тавастгусской . . .	44	949	7	468	51	1.417
» Выборгской	87	3.211	655	50.749	742	53.960
» С.-Михельской . . .	40	1.120	109	8.129	149	9.249
» Куопіоской	68	2.427	71	6.063	139	8.490
» Вазасской	46	4.627	44	14.914	90	19.541
» Улеаборгской . . .	27	445	29	5.129	56	5.574
Итого . . .	447	35.788	1.921	236.721	2.368	272.509

Изъ числа этихъ судовъ принадлежатъ городамъ:

ГОРОДА.	Паровыхъ.		Парусныхъ.		Всего.	
	Судовъ.	Тоннъ.	Судовъ.	Тоннъ.	Судовъ.	Тоннъ.
Выборгъ	35	1.948	125	13.471	160	15.419
Гельсингфорсъ	68	17.158	45	2.523	113	19.681
Раумо	—	—	54	21.600	54	21.600
Або	25	3.206	28	13.532	53	16.738
Николайстадтъ	19	3.140	12	6.934	31	10.074

Изъ этихъ двухъ таблицъ ясно видно, что наибольшими водными подъемными средствами располагаютъ *Або-Бьернеборгская* и *Выборгская губерніи*, а наименьшими—*Тавастгусская* и *Улеоборгская*.

Что касается до городовъ, то для своихъ мѣстныхъ надобностей наибольшимъ числомъ судовъ располагаютъ *Выборгъ* и *Гельсингфорсъ*, а наименьшимъ—*Николайстадтъ*.

Затѣмъ, въ Финляндіи есть еще суда, совершенно изолированныя отъ моря на отдѣльныхъ внутреннихъ водныхъ системахъ, судоходно съ моремъ не сообщающихся и также не связанныхъ между собою. Суда эти, разумѣется, имѣютъ

только мѣстное значеніе; тѣмъ не менѣе, очень важны какъ для сообщенія внутри края, такъ и для перевозки пассажировъ и иногда весьма значительныхъ грузовъ.

Такъ, на *Улео-Трескѣ* три пароходныхъ общества; изъ нихъ одно находится въ *Улеоборгѣ*, а два въ *Каяннѣ*; первому принадлежатъ два парохода, второму—одинъ и третьему, именующемуся *„Каянно-Саткамскимъ пароходнымъ Акціонернымъ Обществомъ*,—также одинъ: всего 4 парохода.

На озерѣ *Пеяне*—три парохода, принадлежащіе тремъ различнымъ владѣтелямъ.

На водахъ *Сатакундской системы* 22 парохода, почти всѣ принадлежащіе разнымъ владѣльцамъ. Изъ нихъ 20 буксирныхъ, 1 товаро-пассажирскій и 1 легко-пассажирскій.

Наконецъ, на озерахъ *Пуулавеси*, *Пюха-Ярви* (къ востоку отъ *Раумо*) и *Лаппа-Ярви* также существуютъ пароходы; на первомъ—два, а на двухъ другихъ—по одному.

Для правильности и безопасности судоходства необходимо, чтобы на всѣхъ водахъ, гдѣ это нужно, были выставлены всѣмъ извѣстные и построенные по обще-принятой системѣ навигаціонные знаки, маяки и другого рода сигналы, а также находились свѣдующіе въ мѣстныхъ условіяхъ люди, для провода судовъ по болѣе опаснымъ мѣстамъ и для подачи помощи пострадавшимъ. Все вышеизложенное подлежитъ вѣдѣнію *Лоцманскаго вѣдомства*, организація котораго въ Финляндіи видна изъ данныхъ за 1896 годъ.

На всѣхъ Финляндскихъ водахъ расположено 167 маяковъ и огней, 4 Спасательныя станціи, 131 Лоцъ-станція и 142 Лоцманскихъ караула. Личный же составъ для нихъ состоитъ изъ 47 старшинъ и смотрителей, 465 лоцмановъ, 238 учениковъ и 128 сверхштатныхъ лоцмановъ и учениковъ, а также 138 человѣкъ маячной прислуги. Весь личный составъ равняется 1.016 человѣкъ, при 12.820 лоціяхъ. Въ томъ же году доходъ за проводъ судовъ достигъ 283.500 марокъ. Лоцманскому вѣдомству, кромѣ того, принадлежатъ 12 пароходовъ.

Ранѣе чѣмъ приступить къ описанію торговыхъ оборотовъ страны, необходимо бросить бѣглый взглядъ на число судовъ, двигающихся внутри края по разнымъ системамъ и въ особенности по каналамъ, связывающимъ озера и системы съ моремъ. Всѣхъ каналовъ въ Финляндіи 18; значеніе ихъ въ торговомъ отношеніи видно изъ данныхъ за 1896 годъ.

КАНАЛЫ.	Прошло судовъ.	Финскихъ марокъ.		
		Поступило.	Расходъ.	Чистый доходъ или убытокъ.
Сайминскій	5.106	439.845	151.581	+ 288.264
Піелисскій:				
а) Калтимовскій . . .	892	1.382	83.888	— 65.056
в) Іоэнсуускій	2.678	17.450		
Неркоскій	864	2.185	2.224	— 39
Ажіанлакскій	1.058	3.514	2.559	+ 955
Руоковиртаскій . . .	1.604	2.970	2.209	+ 761
Коннусскій	1.635	665	16.330	+ 7.419
Тайпалескій	1.252	23.084		
Весиярвискій	3.418	21.535	7.938	+ 13.597
Калькисскій	977	2.689	7.201	— 4.512
Колускій	402	606	2.145	— 1.539
Муролескій	1.036	3.360	2.308	+ 1.052
Лембойскій	757	690	40.458	— 39.768
Валкіакоскійскій . . .	527	1.412	39.416	— 38.004
Паколаскій	1.016	2.434	3.458	— 1.024
Койвукоскискій	2.036	2.014	3.802	— 1.788
Карвіоскій	74	143	—	+143
Содержаніе фарватеровъ и подъемныхъ мостовъ . . .	небольшихъ каналовъ		14.012	— 14.012
Итого . . .	24.332	525.978	379.529	+ 146.449

Изъ интересныхъ данныхъ этого списка, между прочимъ, видно, что, несмотря на значительный расходъ по его содержанію, одинъ *Сайменскій каналъ* даетъ доходъ значительно большій, чѣмъ всѣ другіе вмѣстѣ. На многихъ другихъ каналахъ казна терпитъ значительный ущербъ; но если принять въ соображеніе огромную пользу, приносимую краю движеніемъ такого огромнаго числа судовъ (24.332), то нѣтъ

сомнѣнія, что расходы во много разъ окупаются по другимъ отраслямъ государственнаго хозяйства.

Ознакомившись со всѣми внутренними и внѣшними путями сообщенія и съ сухопутными и водными средствами передвиженія, а также съ производительностью Финляндіи, перейдемъ къ разсмотрѣнію ея торговли.

При неудовлетворительныхъ климатическихъ условіяхъ и бѣдности края, значительная часть котораго занята мѣстностями вовсе непроизводительными и недостаточности его населенія, торговыя сношенія Финляндіи, ихъ размѣры и современное развитіе, поистинѣ удивительны: 2,6 милліонамъ людей, разсѣяннымъ по огромной территоріи, при самыхъ трудныхъ и неудовлетворительныхъ мѣстныхъ условіяхъ, настойчивымъ и честнымъ трудомъ, и при полномъ и дружномъ содѣйствіи всѣхъ и каждаго, удалось, въ сравнительно короткое время, одарить свою дикую и угрюмую родину не только всѣми преимуществами современной культуры, но и завязать въ обширныхъ размѣрахъ непосредственныя торговыя сношенія со всѣмъ образованнымъ міромъ и съ самыми отдаленными странами свѣта.

Причина этого явленія кроется, прежде всего, въ характерѣ Финляндскаго народа, въ его законодательствѣ и порядкахъ, въ высокой степени удачно принаровленныхъ къ потребностямъ населенія и края. Предпріимчивость и настойчивость Финляндскаго народнаго характера, при честномъ и усердномъ исполненіи всякаго дѣла, въ связи съ большою неприхотливостью народа къ потребностямъ жизни,— приводятъ къ тому, что, за весьма рѣдкими исключеніями, даже зажиточный Финляндецъ на свою прибыль смотритъ, какъ на средство къ улучшенію и развитію того дѣла или предпріятія, которыми онъ занимается; самъ же онъ, мало заботясь объ увеличеніи личныхъ удобствъ жизни, удовлетворяетъ послѣднія самою скромною частью своей прибыли. Такое всеобщее направленіе, поддержанное общественнымъ мнѣніемъ и непривычкой окружать себя всякою излишнею роскошью и личными прихотями, не могло не отразиться

самымъ благодѣтельнымъ образомъ, какъ на администраціи, такъ и на всемъ общественномъ строѣ Финляндіи. При такихъ условіяхъ въ краѣ, мало по малу, должны были развиваться и накопляться средства къ всестороннему улучшенію его большихъ природныхъ недостатковъ. Съ переходомъ этого края подъ владычество Россіи, ему сохранены были всѣ его прежніе внутренніе порядки, что, въ свою очередь, позволило администраціи, въ теченіе многихъ десятковъ лѣтъ, употреблять доходы Финляндіи исключительно на ея же мѣстныя потребности. А умѣлое и послѣдовательное употребленіе этихъ средствъ къ дѣлу, привело къ тѣмъ удачнымъ результатамъ, съ которыми читатель ознакомился въ предшествующихъ главахъ.

Теперь посмотримъ, къ какимъ результатамъ тотъ же принципъ привелъ въ торговомъ отношеніи, но ранѣе, чѣмъ заняться торговлей, посмотримъ, кто ею занимается. *Патентированныхъ торговцевъ* въ Финляндіи 9.152; изъ нихъ въ городахъ живутъ 5.639, въ мѣстечкахъ—отъ 36 до 50 и въ сельскихъ общинахъ — 3.477. Изъ послѣднихъ офиціальныхъ свѣдѣній по сему предмету видно, что съ 1881 года потребности сельскаго сословія равномѣрно и послѣдовательно развивались и, сообразно этому, столь же равномѣрно изъ года въ годъ увеличивалось и число торговцевъ. Такъ, въ 1881 году было всего 2.230, а въ 1895 году—3.477 сельскихъ торговцевъ.

Что касается городовъ, то самое большое число патентированныхъ торговцевъ находится въ *Гельсингфорсѣ*, гдѣ ихъ почти $^1/_3$ всего числа, т. е. 2.299 человѣкъ. Второе мѣсто по ихъ числу занимаетъ *Таммерфорсъ*, въ которомъ 790. Въ *Або* — 431, въ *Выборгѣ* — 415, въ *Николайстадтѣ* и *Улеоборгѣ*—менѣе 200, а во всѣхъ остальныхъ городахъ—менѣе 100 человѣкъ.

Если тотъ же вопросъ разсмотрѣть по губерніямъ, то оказывается интересное явленіе, что въ губерніяхъ *С.-Михельской* и *Куопіоской*, за послѣднія 15 лѣтъ, число лицъ, занимающихся торговлей, почти не увеличивалось, въ *Васа-*

ской и *Улеоборгской* увеличилось не много, а во всѣхъ остальныхъ губерніяхъ увеличилось почти вдвое.

Для полной оцѣнки морской части торговли важно знать также число прибывшихъ и ушедшихъ изъ Финляндскихъ портовъ судовъ и ихъ національность. По свѣдѣніямъ за 1896 годъ такихъ судовъ было:

Въ приходѣ . . 4.745 съ грузомъ въ 775.803 тон.
а въ уходѣ . . . . 7.210 „ „ „ 1.611.306 „

По національностямъ эти суда распредѣлялись:

Прибыло.				Ушло.			
Національность.		Число судовъ.	Грузъ въ тоннахъ.	Національность.		Число судовъ.	Грузъ въ тоннахъ.
Финскихъ . .	парус.	2.576	179.569	Финскихъ . .	парус.	3.956	364.601
	паров.	1.199	310.986		паров.	1.034	297.734
Русскихъ . .	парус.	106	17.991	Русскихъ . .	парус.	244	53.869
	паров.	104	13.835		паров.	93	7.762
Шведскихъ .	парус.	156	19.914	Шведскихъ .	парус.	222	41.993
	паров.	115	31.022		паров.	199	63.098
Норвежскихъ.	парус.	57	15.043	Норвежскихъ.	парус.	195	71.061
	паров.	23	19.054		паров.	125	87.484
Датскихъ . .	парус.	91	13.317	Датскихъ . .	парус.	255	42.793
	паров.	69	41.991		паров.	127	92.882
Германскихъ.	парус.	20	4.455	Германскихъ.	парус.	36	6.930
	паров.	125	41.764		паров.	217	97.663
Англійскихъ .	парус.	1	203	Англійскихъ .	парус.	2	336
	паров.	46	37.511		паров.	327	262.739

Кромѣ того, разныхъ другихъ націй:

Прибыло: парусныхъ 3.030 судовъ съ грузомъ въ 259.434 тон.
паровыхъ 1.715 „ „ „ „ 516.369 „

Ушло: парусныхъ 4.960 „ „ „ „ 605.475 „
паровыхъ 2.250 „ „ „ „ 1.005.831 „

Сравнивая прибыль и убыль общаго числа тоннъ, выходитъ, что вывозъ превысилъ привозъ на 5.851 тонну, стоимость которыхъ, слѣдовательно, выпала въ пользу Финляндіи.

Не менѣе интересны и свѣдѣнія за тотъ же годъ общей цѣнности Финляндскаго привоза и вывоза, т. е. обмѣна товаровъ съ другими націями и частями Имперіи.

Національность.	Тысячи марокъ.		Національность.	Тысячи марокъ.	
	Привозъ.	Вывозъ.		Привозъ.	Вывозъ.
Части Имперіи .	55.449	47.908	Сѣв. Америка	250	15
Швеція	10.226	5.456	Южн. Америка	313	72
Норвегія	861	86	Вестъ-Индія	1.579	—
Данія	5.887	18.675	Остъ-Индія и Аравія . .	2.700	—
Германія	58.606	10.560	Швейцарія и Австрія .	274	—
Нидерланды . .	150	5.403	Турція, Греція и Румынія.		
Бельгія	4.859	5.103	Африка	64	477
Англія	24.345	46.872	Португалія	444	168
Франція	3.832	12.697	Австралія	—	—
Испанія	2.191	5.364	Итого . .	172.642	158.942
Италія	612	52			

Примѣчаніе. Австралія помѣщена потому, что въ 1892 году туда вывозъ равнялся 60.000 маркамъ.

Изъ этихъ данныхъ видно, что общая цѣнность привознаго товара превышала увозный товаръ на 13.700.000 марокъ, а также, что самыя большія торговыя операціи производились у себя дома, т. е. съ остальными частями *Имперіи*. Правда, что привозъ изъ *Германіи* на 3 милліона марокъ превзошелъ таковой изъ *Имперіи*, но за то въ послѣднюю вывезено Финляндскихъ произведеній на 37 милліоновъ болѣе, чѣмъ въ *Германію*. Третье мѣсто занимаютъ сношенія съ *Англіею*, въ которую отправлено товару на 22 милліона болѣе, чѣмъ отъ ней получено. Затѣмъ слѣдуютъ *Швеція* и *Норвегія*, отъ которыхъ получено на 5 милліоновъ болѣе, чѣмъ имъ дано. Пятую роль играетъ *Данія*, которая на 13 милліоновъ болѣе вывезла изъ Финляндіи, чѣмъ возвратила этому краю. Въ *Бельгію* вывозъ также на 1 милліонъ превысилъ привозъ. То же было и съ *Франціею*, которая на 9 милліоновъ болѣе получила, чѣмъ возвратила. *Испанія* поступала не хуже и также уплатила Финляндіи на

3 милліона болѣе, чѣмъ та у ней покупала. Со всѣми остальными странами обмѣнъ былъ гораздо меньшій, за исключеніемъ, однако, *Вестъ-* и *Остъ-Индій*, изъ которыхъ привезено болѣе 4 милліоновъ товару.—Особенно выгоднымъ для Финляндіи однако то, что торговцамъ ея удалось двѣ трети привозной и вывозной торговли своего края захватить и въ свои руки. Изъ 172 милліоновъ общаго привоза на судахъ привезено было 136 милліоновъ, а изъ 158 милліоновъ вывоза также на судахъ вывезено 120 милліоновъ. Другими словами, Финляндія держитъ $^2/_3$ своихъ торговыхъ оборотовъ въ собственныхъ своихъ рукахъ, что, разумѣется имѣетъ огромное значеніе для края.—Такому успѣху Финляндія всецѣло обязана предпріимчивости своего населенія и быстрому и широкому развитію своего коммерческаго флота.

Для полноты картины къ этому надо прибавить, что торговля на судахъ *Ладожскаго озера* сводится къ привозу въ 5 милліоновъ, а къ вывозу въ 9 милліоновъ, а привозъ по желѣзнымъ дорогамъ и инымъ путемъ черезъ сухопутную границу равнялся 30, а вывозъ 31 милліону марокъ.

Теперь обратимъ вниманіе читателя на главнѣйшіе предметы вывозной и привозной торговли Финляндіи, по свѣдѣніямъ за 1896 годъ.

Къ вывозу принадлежали:

1) На первомъ планѣ стоятъ *зерновые продукты*, которыхъ вывозится до 59.300.000 килограммъ, изъ коихъ одинъ *овесъ* занимаетъ 57.400.000 кил.

2) *Древесныя издѣлія* и особенно *древесная масса* и *бумага* составляютъ 58.100.000 кил., изъ коихъ на одну *писчую бумагу* выпадаетъ 20.400.000 и на *картонъ* 18.300.000 килограммъ.

3) На третьемъ мѣстѣ стоятъ *минеральныя* издѣлія, на сумму въ 1.359.000 марокъ, 15.700.000 килогр., въ томъ числѣ *стекла* и *хрусталя* 10.800.000 и *кирпичей*, *кафелей* и разныхъ *гончарныхъ* издѣлій 4.900.000 килограммъ.

4) Далѣе слѣдуютъ *продукты скотоводства*: *молоко, масло, сыръ* и проч., причемъ одного молока вывезено 1.830.000 литровъ и 14.614.000 кил. другихъ продуктовъ, изъ коихъ одно *коровье масло* составляетъ 13 милліоновъ килограммъ.

5) *Металлическія издѣлія* занимаютъ пятое мѣсто вывоза и доходятъ до 15.100.000 килом., изъ коихъ *желѣзо* и *сталь* 14.500.000.

6) *Живыхъ растеній, сѣмянъ, сѣна, коры* и проч. около 7.300.000 килом., изъ коихъ на сѣно и солому выпадаетъ до 4.200.000 кил. и на *ивовую кору* 1.100.000 кил., а на *древесный уголь* до 500.000 килограммъ.

7) *Рыба* и ея продукты вывозятся до 7 мил. килогр.

8) И наконецъ *лѣсу* въ видѣ бревенъ, дровъ и досокъ до 3.608.000 куб. метровъ и, кромѣ того, деревянныхъ издѣлій, цѣнностью на 2.794.000 марокъ.

9) Къ остальнымъ категоріямъ вывоза принадлежитъ много всевозможныхъ другихъ издѣлій и продуктовъ, перечислить которыхъ здѣсь нѣтъ возможности.

Къ вывозу принадлежатъ также *парусныя, паровыя суда, баржи и лодки*, которыхъ въ Финляндіи было заказано на сумму 1.536.000 марокъ.

Къ привозу принадлежатъ очень много разнообразныхъ отдѣловъ, изъ коихъ болѣе важны:

1) *Зерновой хлѣбъ, мука* и пр., этихъ продуктовъ привезено 187.913.000 кил., изъ коихъ на одну муку выпадаетъ 131.750.000 кил. и 20.700.000 кил. зерна.

2) *Минеральныхъ издѣлій* привезено на 1.919.000 марокъ и, кромѣ того 127.490.000 кил. и 4.344.000 штукъ кирпичей. Изъ нихъ одинъ каменный уголь составляетъ 95.118.000 кил., а желѣзная руда 21.113.000 кил.

3) *Металловъ и металлическихъ издѣлій* 50.289.000 кил. и кромѣ того на 1.900.000 марокъ. Въ томъ числѣ *рельсовъ* до 12.688.000 кил.

4) *Колоніальныхъ товаровъ* разнаго рода 35.131.000 кил., въ томъ числѣ разныхъ видовъ *сахару* свыше 18.000.000 кил.

5) *Маселъ и жировъ* на сумму 21.589.000 марокъ.

6) *Живыхъ растеній, сѣмянъ и растительныхъ веществъ* 19.200.000 кил. и на 1.800.000 марокъ.

7) *Машинъ* и разныхъ *инструментовъ* на 10.785.000 марокъ.

8) *Прядильныхъ матеріаловъ* 9.541.000 кил.

9) *Химическихъ веществъ* 6.756.000 кил. и на 909.000 марокъ.

10) *Издѣлій изъ волокнистыхъ веществъ* 4.946.000 кил. и на 5.433.000 марокъ.

11) *Зелени, овощей* и *фруктовъ*, въ числѣ 6.000.000 кил.

12) *Продуктовъ скотоводства* 2.650.000 кил. и 14.300.000 яицъ.

13) *Кожъ и шкуръ* 4.335.000 килограммъ.

14) *Рыбы* въ разныхъ видахъ 4.796.000 кил.

15) *Гумми, смола гарпій* и прочее 3.203.000 кил. и на 1.600.000 марокъ.

16) Наконецъ заказано и привезено разныхъ *судовъ, баржъ* и *лодокъ* 39.498 штукъ, въ томъ числѣ 13 *парусныхъ судовъ* и 13 *пароходовъ*.

Изъ этого краткаго перечня видно, что главный вывозной продуктъ края—*лѣсъ* своимъ огромнымъ числомъ кубическихъ метровъ покрываетъ все остальное; а изъ привозныхъ продуктовъ *хлѣбъ* въ разныхъ видахъ и *мука* стоятъ на первомъ мѣстѣ, какъ это естественно для страны, въ которой хлѣбопашество находится въ столь невыгодныхъ условіяхъ.

IX. Административныя устройство и раздѣленіе.

Великое Княжество Финляндское, нераздѣльно связанное съ Россійской Имперіей, составляетъ, наравнѣ съ другими частями ея, неотъемлемую часть общеимперской территоріи. По отношенію къ общему гражданскому раздѣленію Имперіи она составляетъ отдѣльное *Генералъ-Губернаторство*, управляемое на особомъ положеніи, а по отношенію къ военному

раздѣленію—отдѣльный *Финляндскій Военный Округъ*, подчиненный Военному Министерству на общемъ основаніи.

Во главѣ административнаго управленія сего края стоитъ *Генералъ-Губернаторъ*, въ лицѣ котораго соединена и должность *Командующаго войсками Военнаго Округа*.

Главнымъ органомъ по всѣмъ отраслямъ внутренняго управленія края, по гражданской части и по хозяйственнымъ вопросамъ Финскихъ войскъ, является *Императорскій Финляндскій Сенатъ*.

Для сношеній Генералъ-Губернатора съ Финляндскимъ Сенатомъ существуетъ особая *Канцелярія Финляндскаго Генералъ-Губернатора*; а для передачи распоряженій и приказаній Командующаго войсками войскамъ — *Штабъ Финляндскаго Военнаго Округа*.

а) Устройство Гражданскаго управленія.

Его Императорскому Величеству Императору Всероссійскому и Великому Князю Финляндскому совѣщательнымъ органомъ по всѣмъ законодательнымъ вопросамъ края, связаннымъ съ пожалованнымъ ему особымъ положеніемъ, служитъ *Финляндскій Сеймъ*.

Сеймъ собирается всякій разъ по особому на то Высочайшему повелѣнію: *очередной-обыкновенный*—черезъ каждые три года и *экстраординарный*—по мѣрѣ надобности. Сеймъ состоитъ изъ выборныхъ Финляндскаго народа и раздѣляется на четыре сословныхъ отдѣла: *Дворянскій, Духовенства, Городской* и *Крестьянскій*, обсуждающихъ отдѣльно соотвѣтствующіе нужды и вопросы и собирающихся, для обсужденія дѣлъ общихъ, въ *Общее Собраніе Сейма*.

Особымъ положеніемъ для управленія Великаго Княжества Финляндскаго его законодательство раздѣляется на *основное* и *общее*. Иниціатива къ измѣненію основныхъ законовъ края принадлежитъ Государю Императору Великому Князю Финляндскому, а иниціатива по общему законодательству—Сейму. И въ томъ и въ другомъ случаѣ

Сеймъ обсуждаетъ; окончательное же утвержденіе зависитъ отъ благоусмотрѣнія Государя Императора, причемъ вопросы общіе для всей Имперіи, по предварительномъ обсужденіи въ Государственномъ Совѣтѣ, съ участіемъ Финляндскихъ представителей; а касающіеся исключительно одной Финляндіи — въ Сеймѣ, и въ обѣихъ случаяхъ по предварительномъ разсмотрѣніи въ Императорскомъ Финляндскомъ Сенатѣ.

Докладчикомъ при Государѣ Императорѣ по дѣламъ Финляндскимъ состоитъ *Финляндскій Статсъ-Секретарь*; а для дѣлопроизводства при немъ *Финляндскій Статсъ-Секретаріатъ*.

Императорскій Финляндскій Сенатъ состоитъ изъ *Сенаторовъ*, назначаемыхъ по Высочайшему повелѣнію и раздѣляется на *Департаменты Судный и Хозяйственный*, собирающихся въ *Общемъ Собраніи Сената*, которымъ предсѣдательствуетъ Генералъ-Губернаторъ. На основаніи Высочайшаго постановленія 1892 года объ Императорскомъ Финляндскомъ Сенатѣ, сему послѣднему ввѣрено главное внутреннее управленіе Финляндіи. Для сего Хозяйственному его Департаменту подвѣдомственны *Канцелярія сего департамента и 9 Экспедицій: Юстиціи, Гражданская, Финансовая, Камерная, Милиціонная, Духовная, Сельскаго Хозяйства, Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности.*

Судебный Департаментъ вѣдаетъ, въ качествѣ суда высшей инстанціи, производствомъ суда въ собственномъ смыслѣ и наблюдаетъ за отправленіемъ правосудія въ Финляндіи, на основаніи законовъ и постановленій.

Хозяйственный Департаментъ завѣдуетъ гражданскимъ управленіемъ Финляндіи и административнымъ судопроизводствомъ въ высшей инстанціи и принимаетъ къ разсмотрѣнію всѣ дѣла, относящіяся до народнаго хозяйства и благоустройства.

Что касается до 9 экспедицій сего Департамента, то они вѣдаютъ:

Экспедиція Юстиціи имѣетъ обязанностью принимать починъ въ мѣрахъ законодательныхъ, касающихся законовъ основныхъ, гражданскихъ и уголовныхъ. Сюда относятся: *Суды* края, *Законоподготовительное учрежденіе* и *Тюремное Управленіе.*

Экспедиція Гражданская производитъ дѣла, касающіяся общественнаго благочинія и безопасности, управленія краемъ и его административнаго раздѣленія, призрѣнія бѣдныхъ и народнаго здравія, дѣлами печати и паспортной части, строительными предпріятіями, полиціей, статистикой края и Статсъ-Архивомъ. Сюда относятся: *Губернскія правленія, Магистраты, Полицейскія Управы, Главное Управленіе по дѣламъ печати, Медицинское Управленіе, Главное Управленіе публичныхъ зданій* и *Центральное Статистическое бюро.*

Эспедиція Финансовъ вѣдаетъ дѣла, касающіяся росписи доходовъ и расходовъ, сбора и расхода податей и другими казенными доходами и ихъ счетоводствомъ, налогами и податями; фондами казеннаго вѣдомства и запасами хлѣба, казенными займами, денежнымъ содержаніемъ, пособіями и путевыми расходами, монетною частью Финляндскаго банка и частныхъ кредитныхъ учрежденій, вдовьими, сиротскими и ссудными кассами. Сюда относятся: Финляндскій Банкъ, Статсъ-Контора, Таможенное Управленіе, Контора заготовленія гербовыхъ бумагъ и Монетный Дворъ.

Экспедиція Камерная (Казенныхъ имуществъ) производитъ дѣла по ревизіи и контролю казеннаго счетоводства и его улучшенія, — поземельныхъ книгъ, мантальныхъ и десятинныхъ списковъ; по управленію казенными имѣніями, лѣсами и заселеніемъ казенныхъ земель; — рыбной ловлей и всѣмъ казеннымъ имуществомъ. Сюда относятся: *Общій Ревизіонный Судъ;— Ревизіонная Контора; Лѣсное Управленіе и Лѣсной Институтъ.*

Экспедиціи Милиціонной подлежатъ дѣла по снаряженію и хозяйству *Финскихъ войскъ* и по призыву на службу новобранцевъ;— *Финляндскаго Кадетскаго Корпуса* и *Милиціонныхъ фондовъ*; — о расходахъ за перевозку войскъ военнаго

Округа; по разнаго рода пособіямъ для военныхъ и по воинскому постою. Сюда относятся: *Финскія войска и Кадетскій Корпусъ;—Кригсъ-Коммиссаріатъ и Губернскія и Призывныя воинскія Присутствія.*

Экспедиція Духовная вѣдаетъ дѣлами Лютеранской церкви и ея приходами въ смыслѣ высшаго управленія; — духовно-административнаго раздѣленія края;—внѣшними дѣлами Православныхъ и иновѣрческихъ приходовъ; народныхъ школъ, элементарныхъ учебныхъ заведеній и *Университета* и лицъ духовнаго вѣдомства; — *Духовной Консисторіи*; — *Главнаго Управленія учебнаго вѣдомства и учительскими Семинаріями.* Сюда относятся: *Духовныя Консисторіи; Главное Управленіе Учебныхъ заведеній; Элементарныя учебныя заведенія; учительскія Семинаріи, народныя школы и Археологическая Коммиссія.*

Экспедиціи Сельскаго Хозяйства подлежатъ дѣла о земледѣліи, рыбной ловли и охоты; земледѣльческихъ и молочно-хозяйственныхъ школъ; осушки болотъ, спуска озеръ и расчистки рѣкъ; по межевой части; по части мѣръ и вѣсовъ и ветеринарной части. Сюда относятся: *Управленіе Сельскаго* хозяйства; земледѣльческія и молочно-хозяйственныя училища; — *Экономическія и Сельско-Хозяйственныя Общества; Главное Межевое Управленіе; Коммиссія повѣрки мѣръ и вѣсовъ и Инспекторъ рыбныхъ ловель.*

Экспедиція Путей Сообщенія вѣдаетъ сооруженіемъ и завѣдываніемъ желѣзныхъ дорогъ, каналами, путями для сплава лѣса и канализаціей водяныхъ системъ;— портовыми сооруженіями и расчисткой фарватеровъ;—почтовымъ вѣдомствомъ и его сберегательной кассой; почтовыми дорогами, мостами, станціями, почтовой гоньбой и уѣздной почтой;— телеграфами и телефонами и пособіями лицъ соотвѣтствующихъ вѣдомствъ. Сюда относятся: *Главное Управленіе дорожныхъ и водяныхъ сообщеній и Управленія желѣзныхъ дорогъ и Почты.*

Экспедиція Торговли и Промышленности вѣдаетъ дѣлами торговли, судоходства и Лоцманскаго и Маячнаго вѣдомствъ;

горнымъ и заводскимъ фабричнымъ, ремесленнымъ, лѣсопильнымъ, мельничьимъ и кустарнымъ;—сооруженіемъ вододѣйствующихъ заведеній;—куренія и продажи хлѣбнаго вина и сборомъ съ этихъ промысловъ; привилегіями и патентами на изобрѣтенія; страхованія и комерческихъ, мореходныхъ и промышленныхъ учебныхъ заведеній и акціонерными обществами. Сюда относятся: *Главное Управленіе Лоцманскаго и Маячнаго вѣдомства; Управленіе Промышленности и Геологическая Коммиссія; Политехническій Институтъ;* торговые стряпчіе и *учебныя заведенія*: промышленныя, ремесленныя, мореходныя и коммерческія и *Контролеры винокуренныхъ* и спиртныхъ заводовъ.

Итакъ во главѣ административнаго раздѣленія края стоятъ послѣдовательно *Сенатъ, его Хозяйственный Департаментъ и Гражданская Экспедиція* послѣдняго, какъ высшія учрежденія. Къ слѣдующей административной инстанціи принадлежатъ *Губернаторы* 8-ми Финляндскихъ губерній: *Нюландской, Або-Бьернеборгской, Тавастгусской, Вазаской, Улеоборгской, Куопіоской, С.-Михельской и Выборгской.* Губернаторы назначаются Высочайшимъ приказомъ или указами, по представленіямъ Генералъ-Губернатора. Административнымъ органомъ Губернатора служитъ *Губернское Правленіе*, въ свою очередь состоящее изъ *Губернской Канцеляріи и Губернской Конторы.* Первая вѣдаетъ административными дѣлами по губерніи;—вторая есть какъ-бы органъ по Финансовой части и вѣдаетъ счетною частью по губерніи. Далѣе губернія раздѣляется *на уѣзды*, во главѣ которыхъ по административной части стоятъ *Уѣздные Исправники* (Kronofogt); а по Финансовой и Контрольной *Уѣздные Бухгалтеры.*

Еще ниже въ административной іерархіи стоятъ *Ленсмана*, которымъ, въ свою очередь, уже подчиняются нѣсколько *Сельскихъ Общинъ.* Городскія Общины не подчинены Ленсманамъ, такъ какъ во главѣ ихъ состоятъ *Бургомистры.*

Рядомъ съ упомянутымъ раздѣленіемъ на губерніи существуетъ еще и старое неоффиціальное раздѣленіе страны *на 9 ландовъ* (земель), слѣдъ котораго между прочимъ сохра-

нился и въ 9-ти звѣздахъ на фонѣ *Финляндскаго герба*. Въ частномъ общежитіи названія этихъ ландовъ еще въ большомъ ходу и, говоря о разныхъ мѣстностяхъ своего края, Финляндцы часто повторяютъ названія: *Аландъ*, *Нюландъ*, *Сатакунда*, *Тавастландъ*, *Саволаксъ*, *Карелія*, *Остроботнія*, *Лапландія и Финмаркенъ*.

По вопросамъ Суднымъ послѣ Сената и его Суднаго Департамента, слѣдующую инстанцію составляютъ три *Гофгерихта*, въ *Ваза*, *Або и Выборгѣ*; а имъ, какъ низшая судебная инстанція, подчиняются въ городахъ *Ратгаускіе суды*, а въ уѣздахъ—*Гератскіе суды*.

По дѣламъ Духовнаго вѣдомства послѣ Сената, его Хозяйственнаго Департамента и Духовной Экспедиціи, слѣдующую инстанцію составляютъ *4 Эпископа: Улеборгскій*, *Нислотскій*, *Боргоскій и Абоскій*, изъ коихъ послѣдній носитъ званіе *Архіепископа*. Каждому епископу подчинены нѣсколько *Пробстовъ* (Благочинныхъ), а этимъ, какъ низшая духовная инстанція,—*Пасторы и Капеланы*.

Часть учебная.

Выше уже было сказано, что помимо чисто духовныхъ вопросовъ, *Духовная Экспедиція* стоитъ такъ же во главѣ всего учебнаго вѣдомства Финляндіи; а потому и перейдемъ къ разсмотрѣнію его организаціи. Прежде всего необходимо пояснить, что вѣдѣніе этой экспедиціи распространяется только на общее учебное вѣдомство; разныя же спеціальныя школы принадлежатъ вѣдѣнію соотвѣтствующихъ Экспедицій Сената.

Вопросъ о воспитаніи юношества издавна обращалъ на себя особое вниманіе Финляндской администраціи, справедливо сознававшей, что въ правильной и возможно лучшей его постановкѣ зиждется все будущее края и что отъ него, главнымъ образомъ, зависитъ весь успѣхъ самаго всесторонняго его развитія. Проникнутая этимъ справедливымъ и вѣрнымъ принципомъ, она никогда не жалѣла ни труда и ни

средствъ для возможно лучшей постановки школьнаго обученія и всевозможнаго и самаго разносторонняго его развитія. Насколько и въ послѣднее время слѣдуютъ этому благому принципу, ясно видно изъ бюджетовъ послѣднихъ годовъ, въ которыхъ, несмотря на массу другихъ очень нужныхъ расходовъ, все-же находили возможность удѣлять очень значительную долю общаго расхода на школьную часть, употребляя на нее до 10% общаго бюджета, кромѣ расходовъ такого же рода на спеціальныя школы другихъ вѣдомствъ. Такая заботливость привела къ тому, что въ настоящемъ ихъ видѣ *всѣ школы и учебныя заведенія въ Финляндіи, во всѣхъ отношеніяхъ, находятся въ примѣрномъ порядкѣ* и въ отношеніи научнаго, техническаго и общаго образованія даютъ блестящіе результаты.

Итакъ Духовная Экспедиція Хозяйственнаго Департамента Сената поставлена во главѣ образованія юношества. Слѣдующую за нею инстанцію составляетъ *Главное Управленіе Учебнаго Вѣдомства*, которое, въ свою очередь, раздѣлясь на два отдѣленія (*Городское и Сельскихъ Школъ*), вѣдаетъ въ городахъ *Лицеями* (гимназія) и *Элементарными Школами* (прогимназія); а внѣ ихъ предѣловъ *Высшими народными школами и Народно-Учительскими Семинаріями.*

Наконецъ есть еще школы, стоящія ступенью ниже вышеназванныхъ, которыя уже не зависятъ отъ Духовной Экспедиціи, а именно: *Городскія школы*, зависящія отъ *Магистратовъ, и Низшія народныя школы*, подчиненныя непосредственно соотвѣтствующему *приходу.*

Но всѣмъ этимъ далеко не ограничивается учебная часть въ Финляндіи, гдѣ надъ образованіемъ края какъ-бы царитъ *Императорскій Финляндскій Университетъ*, такъ-же состоящій въ вѣдѣніи Духовной Экспедиціи; но вмѣстѣ съ тѣмъ составляющій что-то отдѣльное внѣ общей административной іерархіи остальныхъ учебныхъ заведеній.—Университетъ всегда переполненъ студентами, которыхъ въ настоящее время 2.062 человѣка, въ томъ числѣ 215 женщинъ,—при 111 профес-

сорахъ и преподавателяхъ. Сами Финляндцы часто жалуются на переполненіе своего университета, въ который поступаютъ довольно много лицъ низшаго сословія; что связано съ тѣмъ важнымъ неудобствомъ, что эти молодые люди, получивъ высшее и солидное образованіе, далеко не охотно возвращаются къ сельскимъ работамъ своихъ родителей. Съ другой стороны, сама Финляндія не имѣетъ возможности пріютить всѣхъ этихъ людей въ своей администраціи и, въ концѣ концовъ, выходитъ, что студентъ, съ успѣхомъ окончившій университетъ, даже принимаетъ должность простого Ленсмана въ Лапландіи, только чтобы хоть гдѣ-либо пріютиться.

Для подготовки лицъ, свѣдущихъ въ лѣсномъ дѣлѣ, существуетъ *Лѣсной Институтъ*, находящійся въ вѣдѣніи Камерной Экспедиціи.

Для подготовки лицъ, свѣдущихъ по всѣмъ отдѣламъ техники, въ Гельсингфорсѣ существуетъ особый *Политехническій Институтъ*, находящійся въ вѣдѣніи Экспедиціи Торговли и Промышленности. Онъ раздѣляется на пять отдѣленій: *Инженерное*, *Машиностроительное*, *Архитектурное*, *Химическое* и *Межевое*. Въ нихъ 34 преподавателя обучаютъ 184 студента; въ томъ числѣ 2 женщины.

Та же экспедиція вѣдаетъ:

1) Семью *Навигаціонными училищами* въ *Улеборгѣ*, *Николайстадтѣ*, *Раумо*, *Або*, *Маріенгамнѣ*, *Гельсингфорсѣ* и *Выборгѣ*. Каждое изъ нихъ раздѣляется на отдѣленія: *Капитанское*, *Штурманское* и *Шкиперское*. Во всѣхъ семи училищахъ 180 студентовъ.

2) Двумя *Коммерческими Институтами* въ *Гельсингфорсѣ* и *Або* и шестью *Коммерческими училищами* въ *Выборгѣ*, *Куопіо*, *Улеборгѣ*, *Брагестадтѣ*, *Таммерфорсѣ* и *Бьернеборгѣ*. — Во всѣхъ вмѣстѣ преподаютъ 62 преподавателя и 16 преподавательницъ; а учащихся 475 человѣкъ, изъ коихъ 217 женщинъ.

3) Восемью *Высшими* и 34-мя *Низшими Ремесленными Училищами*, расположенными во всѣхъ городахъ Финляндіи. Въ этихъ училищахъ:

Въ высшихъ—41 преподав. и 336 учениковъ.

Въ низшихъ—94 преподавателя и 879 учениковъ.

4) Шестью *Промышленными училищами*, въ *Гельсингфорсѣ*, *Або*, *Таммерфорсѣ*, *Куопіо*, *Николайстадтѣ* и *Улеборгѣ*, въ которыхъ 55 учителей и 383 ученика. Каждое изъ этихъ училищъ раздѣляется на три отдѣла—*Химическій*, *Механическій* и *Строительный* и держитъ четыре курса для машинистовъ, электротехниковъ, металлурговъ и мельницестроителей.

Въ вѣдѣніи Сельско-Хозяйственной Экспедиціи Сената состоятъ:

1) Два *Сельско-* и *Молочно-Хозяйственныхъ Института* въ *Мустьяла* и *Кроноборгѣ*;

2) *12 Земледѣльческихъ Училищъ*;

3) *25 Молочно-Хозяйственныхъ Училищъ* въ разныхъ пунктахъ и мѣстностяхъ края и *двѣ Школы Скотниковъ*: *Вестанкварнская* и *Альбаккаская*. Во всѣхъ этихъ заведеніяхъ вмѣстѣ 166 преподавателей обоего пола и 661 ученикъ, также обоего пола.

Въ зависимости отъ Гражданской Экспедиціи находятся:

1) Шесть *училищъ для Глухонѣмыхъ*, въ *Або*, *Борго*, *Куопіо*, *Якобстадтѣ*, *С.-Михелѣ* и *Ювяскюля*.

2) Два *училища для Слѣпыхъ въ Гельсингфорсѣ* и *Куопіо*, и *Бертуальское училище для Слабоумныхъ*, въ которыхъ вмѣстѣ: 33 учителя, 64 учительницы и 541 ученикъ обоего пола.

Наконецъ, во всѣхъ *Народныхъ городскихъ училищахъ*, о которыхъ выше упоминалось и которыя устроены во всѣхъ 37 городахъ Финляндіи, состоитъ 193 учителя и 531 учительница; 11.934 мальчика и 12.049 дѣвочекъ; а всего преподавателей 724 и 23.983 ученика.

Въ 444 (изъ общаго числа 466) *Сельскихъ Общинахъ* имѣются *Высшія Народныя училища*, которыхъ число доходитъ да 1.273. Въ нихъ 1.396 преподавателей (739 учителей и 657 учительницъ) и 56.956 учениковъ (31.665 мальчиковъ и 25.291 дѣвочка).

Въ четырехъ *Народно-учительскихъ Семинаріяхъ* въ *Ювяскюля*, *Экенесъ*, *Нюкарлебю* и *Сердоболъ* 45 преподавателей обоего пола и 645 учениковъ обоего пола.

Въ 35 Шведскихъ и Финскихъ *Высшихъ Женскихъ Курсахъ*, имѣющихся почти во всѣхъ болѣе замѣчательныхъ городахъ края, состояло въ учебномъ 1895—1896 году 621 преподаватель и 5.217 учениковъ, изъ коихъ 4.252 дѣвочекъ и 965 мальчиковъ.

Въ *Элементарныхъ городскихъ училищахъ* (прогимназіяхъ), которыхъ 15 во всемъ краѣ, было 103 учителя и 668 учениковъ обоего пола.

Въ 43 *Лицеяхъ* (гимназіяхъ) края было 632 преподавателя и 6.488 учениковъ обоего пола.

Всѣхъ дѣтей, обучавшихся въ Финляндіи въ теченіе 1896 года, было:

a)	Въ	Среднихъ Учебныхъ Заведеніяхъ	6.947 чел.
b)	„	Высшихъ народныхъ Училищахъ	79.322 „
c)	„	Дѣтскихъ школахъ	12.699 „
d)	„	Амбулаторныхъ школахъ	192.832 „
e)	„	Воскресныхъ школахъ	146.764 „
f)	„	Училищахъ Слѣпыхъ, Глухихъ и Слабоумныхъ	343 „

Итого 438.907 дѣтей, въ возрастѣ отъ 7 до15 лѣтъ.

Управленіе по части Финансовъ.

Финляндія пользуется особымъ устройствомъ и управленіемъ своихъ Финансовъ, во главѣ которыхъ стоитъ *Экспедиція Финансовъ Хозяйственнаго Департамента Императорскаго Финляндскаго Сената.*

Закономъ 1860 года установлена была особая денежная единица „*Марка*“, которая въ 1877 году по золотой валютѣ сравнена съ французскимъ *Франкомъ*, и раздѣляется на *100 Пенни*, соотвѣтствующимъ *французскимъ Сантимамъ*. Для обращенія чеканятся монеты:

Золотыя: въ 20 и 10 *Марокъ*.

Серебряныя: въ 2 и 1 *Марку*; въ 50 и 25 *Пенни*.
Мѣдныя: въ 10, 5 и 1 *Пенни*.

Высшія монетныя цѣнности существуютъ въ кредитныхъ билетахъ: въ 500, 100, 50, 20, 10 и 5 *Марокъ*.

Во главѣ всѣхъ денежныхъ операцій стоитъ гарантированный всѣми сословіями края *Финляндскій Банкъ*.

Съ 1886 года въ Финляндіи введено *Метрическое счисленіе мѣръ, вѣсовъ, емкости и объема*, съ сохраненіемъ принятыхъ во Франціи названій и подраздѣленій.

По росписи казенныхъ доходовъ и расходовъ за 1897 г. общій *Финляндскій бюджетъ* достигъ 65.601.745 Марокъ; причемъ главнѣйшія статьи по приходу и расходу были слѣдующія:

Приходъ по статьямъ.	Марки.	Расходъ по статьямъ.	Марки.
1) Доходы съ казенныхъ имуществъ	10.479.785	1) Высшимъ инстанціямъ края	1.988.000
2) Прямые налоги . . .	5.801.620	2) Судебное вѣдомство .	1.345.880
3) Косвенные налоги . .	24.480.000	3) Гражданское вѣдомство	9.827.195
4) Разные налоги и сборы.	2.144.000	4) Духовное вѣдомство .	465.677
5) Сборы за пользованіе казенными учрежденіями	3.570.000	5) Учебнымъ, научнымъ и художественнымъ заведеніямъ	7.264.608
6) Разные доходы	1.801.521	6) Народное здравіе . .	2.066.475
7) Случайные доходы . .	2.660.720	7) Тюремныя заведенія .	1.478.130
8) Разныя сбереженія . .	14.664.098	8) Общественныя работы и сельское хозяйство.	3.810.050
		9) Постройка желѣзныхъ дорогъ	7.849.200
		10) Пенсіи	1.764.693
		11) Военное вѣдомство .	8.345.803
		12) Проценты и погашенія.	4.663.160
		13) Гербовая бумага и контроль надъ заготовленіемъ напитковъ . . .	724.600
		14) Разныя ассигнованія .	477.548
		15) Сложенные сборы . .	212.000
		16) Разные расходы . . .	2.091.295
		17) Остатокъ на 1898 годъ.	11.227.168
Итого приходовъ .	65.601.745	Итого расходовъ .	65.601.745

Разсматривая эту роспись, видно, что главнѣйшую статью дохода составляютъ косвенные налоги, въ числѣ которыхъ особенно важное мѣсто занимаютъ таможенные сборы. Въ этомъ отношеніи Финляндская администрація, держась самой полной и благоразумной безпристрастности по отношенію къ интересамъ казны и населенія, установила самый минимальный тарифъ, чѣмъ въ высокой степени способствовала развитію какъ торговли, такъ и мануфактуры и, вообще, культуры страны. Это, въ свою очередь, должно было самымъ благодѣтельнымъ образомъ отразиться и на Финансахъ всего края.—Вторымъ важнымъ источникомъ доходовъ служатъ желѣзныя дороги и другія казенныя имущества, а также прямые налоги.

Изъ статей расхода наибольшую составляетъ гражданская часть, а послѣ ней военная; но надобно думать, что со введеніемъ новой военной организаціи этотъ расходъ настолько усилится, что, въ ущербъ многимъ другимъ потребностямъ края, сдѣлается наибольшимъ изъ всѣхъ другихъ. Третій большой расходъ принадлежитъ организаціи учебнаго вѣдомства, съ благоустройствомъ котораго читатель выше познакомился. Всѣ остальные расходы принадлежатъ къ обыкновеннымъ и ничего особеннаго не представляютъ, за исключеніемъ, однако, большихъ расходовъ на общественныя постройки, развитіе Сельскаго Хозяйства и особенно на постройку новыхъ желѣзныхъ дорогъ, расходовъ хотя и тяжелыхъ, но, безспорно, принадлежащихъ къ самымъ необходимымъ, какъ нельзя болѣе полезнымъ для будущаго развитія края.

Въ чисто административномъ отношеніи финансовая часть Финляндіи поставлена такъ: во главѣ стоитъ *Хозяйственный Департаментъ Сената* и его *Финансовая Экспедиція*. Слѣдующую инстанцію составляетъ *Статсъ-Контора* (Главное Казначейство). Третью ступень составляютъ *Губернаторы* съ *Губернской Конторой* Губернскаго Правленія. Послѣднюю ступень составляютъ *Кронофогты* и въ особенности наблюдающіе за сборомъ и контролемъ казеннаго дохода *Уѣздные Бухгалтеры*.

Ознакомившись въ общихъ чертахъ съ Финансовымъ устройствомъ Финляндіи и со средствами этого края и его населенія, а такъ же съ его потребностями, нельзя не прійти къ заключенію, что всему этому такая бѣдная, малопроизводительная страна могла удовлетворить только при двухъ условіяхъ: прежде всего, при дружномъ и самомъ безпристрастномъ взаимодѣйствіи администраціи края и всего народа и въ самой дѣятельной взаимной поддержкѣ обѣихъ къ возможному развитію и улучшенію всѣхъ видовъ и отраслей промышленности, и къ развитію ея путемъ облегченія ея сбыта, при помощи возможно лучшихъ и благоустроенныхъ водныхъ и сухопутныхъ путей. Что въ этомъ отношеніи администрація, направлявшая массу, и сама масса, т. е. народъ, соглашавшійся съ доводами и предложеніями первой, всегда шли рука въ руку, тому свидѣтельствуетъ все нынѣшнее внутреннее устройство края, основанное на его особомъ законодательствѣ и на рѣшеніяхъ цѣлаго ряда Сеймовъ, въ которыхъ всѣ личныя выгоды того или другого и даже всего народа, всегда по долгу чести и службы подчинялись нуждамъ края и потребностямъ общественнаго характера. Эта черта Финляндскаго народа, т. е. способность и готовность всѣхъ и каждаго подчинять личные свои интересы общественнымъ, на благо своей родины, и составляетъ вторую главную причину того благосостоянія края и порядка, въ немъ поддерживаемаго, которыя поражаютъ всякаго, ознакомившагося съ этою страною. Достаточно ознакомиться съ общими налогами, выпадающими на долю Финляндскаго населенія, чтобы понять, насколько велика его способность и готовность жертвовать своимъ достояніемъ на общественныя потребности страны. Такъ, напримѣръ, если принять въ соображеніе общую сумму всѣхъ расходовъ, которые несетъ Финляндецъ на нужды своего края, то ихъ сумма составляетъ почтенную долю *полныхъ* 32% *чистаго дохода каждаго.* Этотъ высокій % и выражаетъ собою долю тяжелаго налога, которое Финляндское населеніе добровольно на себя наложило въ пользу своего края.

Въ послѣднее время много толковали о томъ, что Финляндія и ее населеніе въ военномъ отношеніи несутъ значительно болѣе легкую личную и денежную повинности, чѣмъ соотвѣтствующее населеніе остальныхъ частей Имперіи. Это безусловно справедливо;—но справедливо исключительно съ точки зрѣнія одной только военной повинности. Если же сравнить общій $^0/_0$ съ чистаго своего дохода, уплачиваемаго на Государственныя военныя и общественныя надобности, то выходитъ, что, смотря по мѣстности, въ разныхъ частяхъ Имперіи, лично всякій платитъ всего отъ 12-ти до $15^0/_0$ своей прибыли на пользу страны; тогда какъ на Финляндца эта плата ложится въ слишкомъ два раза тяжелѣе, ибо онъ платитъ своему краю цѣлыхъ $32^0/_0$ своего дохода.

Итакъ, выходитъ, что если военная повинность Финляндскаго населенія до сихъ поръ была, дѣйствительно, значительно менѣе тягостна, чѣмъ соотвѣтствующаго русскаго населенія Европейской Россіи, то зато общая повинность Финляндца почти въ $2^1/_2$ раза болѣе и тяжелѣе, чѣмъ Русскаго, ибо Финляндецъ изъ трудно доставшагося ему своего заработка на всю совокупность нуждъ своей страны удѣляетъ цѣлыхъ $32^0/_0$.—Русскій же на тѣ же нужды удѣляетъ всего $12^0/_0$ и въ крайнемъ случаѣ—$15^0/_0$ своего дохода. Это обстоятельство всегда должно быть принимаемо въ соображеніе при оцѣнкѣ Финляндскихъ порядковъ и внутренняго строя этого края, развивающееся благосостояніе котораго было бы совершенно непонятнымъ, если бы въ дѣйствительности не существовали тѣ двѣ важныя причины, о которыхъ выше упомянуто.

в) Устройство военнаго управленія.

Въ военномъ отношеніи Великое Княжество Финляндское составляетъ одинъ изъ военныхъ округовъ Имперіи, *Финляндскій военный округъ*, во главѣ котораго стоитъ *Командующій войсками округа;* а въ лицѣ его, какъ выше сказано, всегда соединена и должность *Финляндскаго Генералъ-Губернатора.*

Въ помощь Командующаго войсками установлена должность *Помощника Командующаго войсками*, который, во время его отсутствія, его замѣняетъ по обѣимъ должностямъ.

Во всемъ остальномъ высшая военная организація одинакова со всѣми другими округами, т. е. состоитъ изъ *Окружнаго Штаба* и *Окружныхъ Артиллерійскаго, Инженернаго, Интендантскаго* и *Военно-Медицинскаго Управленій*, Начальники которыхъ, подъ предсѣдательствомъ помощника Командующаго войсками, составляютъ *Военно-Окружной Совѣтъ*.

При *Окружномъ Штабѣ* состоитъ *завѣдующій передвиженіемъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ Финляндскаго раіона*.

Въ Округѣ два *Крѣпостныхъ Управленія Свеаборгской* и *Выборгской* крѣпостей, организованныхъ на общемъ основаніи. Крѣпостныя войска состоятъ:

Въ Свеаборгѣ:

Изъ *Свеаборгскаго крѣпостнаго пѣхотнаго баталіона*;
Свеаборгской крѣпостной артиллеріи и
Свеаборгской крѣпостной минной роты.

Въ Выборгѣ:

Изъ *Выборгскаго крѣпостнаго пѣхотнаго баталіона*;
Выборгской крѣпостной артиллеріи и
Выборгской крѣпостной минной роты.

По части мѣстныхъ войскъ въ округѣ имѣется *Финляндская мѣстная бригада*, начальство надъ которой соединено съ должностью *Начальника Окружнаго Штаба*. Въ вѣдѣніи этой бригады состоятъ 5 *уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ*: *Нюландскій, Абоской и Улеборгской губерній, Тавастгусской и Вазаской губерній, С.-Михельской и Куопіоской губерній и Выборгскій*. Съ должностями этими соединены должности *Комендантовъ въ городахъ*: перваго—*въ Гельсингфорсѣ;* втораго—*въ Або;* третьяго—*въ Тавастгусѣ*; и четвертаго—*въ Вильманстрандѣ*. Пятый же вмѣстѣ съ тѣмъ занимаетъ должность *Начальника Штаба Выборгской крѣпости*.

Кромѣ четырехъ названныхъ *Комендантовъ городовъ Гельсингфорса, Або, Тавастгуса* и *Вильманстранда*, есть еще два *Коменданта* (не воинскихъ начальника) въ городахъ *Фридрихсгамнъ* и *Торнео*. По должности коменданта всѣ шесть подчиняются непосредственно Командующему войсками округа.

Всѣ вышеназванныя должности и части принадлежатъ къ составу русскихъ войскъ Финляндскаго военнаго округа; что же касается до всѣхъ остальныхъ строевыхъ полевыхъ войскъ округа, то таковыя состоятъ изъ *русскихъ* и *финскихъ*.

Русскія полевыя войска округа состоятъ:

Изъ *Финляндской стрѣлковой бригады*, состоящей изъ четырехъ полковъ двухбаталіоннаго состава: *1-го, 2-го, 3-го и 4-го Финляндскихъ стрѣлковыхъ полковъ*;

Финляндскаго артиллерійскаго полка 4-хъ батарейнаго состава и

Финляндскаго стрѣлковаго летучаго артиллерійскаго парка.

Полковые штабы этихъ войскъ находятся:

Бригады и 1-го полка . . . . въ *Гельсингфорсѣ*.
2-го „ . . . . . „ *Тавастгусѣ*.
3-го и 4-го полка . „ *Выборгѣ*.
Артиллерійскаго полка . . . . „ *Гельсингфорсѣ*.
„ парка . . . . „ *Тавастгусѣ*.

Финскія войска до послѣдняго времени къ войскамъ округа не принадлежали и имѣли особое управленіе *Начальника Финскихъ войскъ*. По новой организаціи они присоединяются къ войскамъ округа и составятъ двѣ *Финскія стрѣлковыя бригады*, по четыре баталіона въ каждой. *Лейбъ-Гвардіи 3-й Финскій стрѣлковый баталіонъ* входитъ въ составъ *Гвардейской стрѣлковой бригады*, входящей въ составъ войскъ С.-Петербургскаго военнаго округа; но такъ какъ баталіонъ этотъ квартируетъ *въ Гельсингфорсѣ*, то онъ считается прикомандированнымъ къ войскамъ Финляндскаго военнаго

округа и на время своего пребыванія въ Финляндіи въ командномъ отношеніи причисленъ къ 1-й *Финской стрѣлковой бригадѣ.*

Финскій драгунскій полкъ, шести-эскадроннаго состава, квартирующій въ городѣ *Вильманстрандѣ*, въ командномъ отношеніи причисленъ ко *2-й Финской стрѣлковой бригадѣ.*

Входящіе въ составъ двухъ бригадъ *Финскіе стрѣлковые баталіоны* квартируютъ:

1-й	*Нюландскій*	Финскій стрѣл.	бат.	въ	*Гельсингфорсѣ.*
2-й	*Абоскій*	„	„	„	*Або.*
3-й	*Вазаскій*	„	„	„	*Николайстадтѣ.*
4-й	*Улеборгскій*	„	„	„	*Улеборгѣ.*
5-й	*Куопіоскій*	„	„	„	*Куопіо.*
6-й	*С.-Михельскій*	„	„	„	*С.-Михелѣ.*
7-й	*Тавастгусскій*	„	„	„	*Тавастгусѣ.*
и 8-й	*Выборгскій*	„	„	„	*Выборгѣ.*

По новой организаціи все дѣлопроизводство и командная часть Финскихъ войскъ по вопросамъ строевымъ, инспекторскимъ и артиллерійскимъ, а также частью медицинскимъ, будетъ идти, на общемъ одинаковомъ съ русскими войсками основаніи, черезъ *Штабы Финскихъ стрѣлковыхъ бригадъ* и соотвѣтствующія окружныя управленія; въ хозяйственномъ же отношеніи они тѣмъ же путемъ будутъ по прежнему въ зависимости отъ *Финляндскаго Кригсъ-Коммиссаріата*, въ свою очередь подвѣдомственнаго *Милиціонной Экспедиціи* Хозяйственнаго Департамента *Императорскаго Финляндскаго Сената.* Въ вѣдѣніи той же Экспедиціи остаются *Губернскія и Призывныя по воинской повинности присутствія и Финляндскій кадетскій корпусъ* (въ *Фридрихсгамнѣ*), который въ учебномъ отношеніи подчиненъ, какъ всѣ остальные кадетскіе корпуса Имперіи, *Главному Управленію Военно-Учебныхъ Заведеній* въ С.-Петербургѣ.

X. Описаніе важнѣйшихъ пунктовъ.

Ознакомившись съ административнымъ раздѣленіемъ Финляндіи и ея гражданскими и военными учрежденіями, бросимъ бѣглый взглядъ на значеніе болѣе важныхъ пунктовъ этого края.

1. *Гельсингфорсъ.* Главный административный центръ Финляндіи, самый большой городъ края, имѣющій въ тоже время и наибольшее торговое значеніе. По свѣдѣніямъ за за 1895 годъ въ 3,060 домахъ города живетъ 68,000 жителей. Въ настоящее время число жителей около 85,000.

Говоря о Гельсингфорсѣ нельзя не упомянуть объ одной особенности его, какъ и почти всѣхъ другихъ городовъ Финляндіи, характерно выражающейся въ планѣ ихъ постройки, всюду стремящейся къ созданію строго параллельныхъ между собою улицъ, съ прямолинейными кварталами. Во многихъ городахъ, особенно болѣе новыхъ, какъ мы увидимъ ниже, правильность плана поразительная и если въ Гельсингфорсѣ она не такъ рѣзко бросается въ глаза, то только потому, что построенный на довольно холмистомъ и пересѣченномъ мѣстѣ, его очень правильные кварталы сходятся другъ съ другомъ подъ разными углами. Не менѣе замѣчательны всеобщая чистота и опрятность Финляндскихъ городовъ, со тщательно отдѣланными общественными учрежденіями, изящными скверами и парками, съ ихъ идеально стриженными газонами. Гельсингфорсъ занимаетъ южную оконечность полуострова, между двумя глубокими морскими бухтами, прикрытыми со стороны моря рядомъ острововъ, на которыхъ расположена *Приморская укрѣпленная позиція Свеаборгъ*, между которой и материкомъ разстилается обширный внутренный рейдъ, сообщающійся съ моремъ нѣсколькими проливами. Главная улица „Эспланада“ съ прилегающими къ ней кварталами, по величинѣ и великолѣпію построекъ и богатству магазиновъ, носитъ вполнѣ столичный характеръ; а надъ всѣмъ этимъ на отдѣльныхъ холмахъ царятъ *Астрономическая Обсерваторія* и три собора: *Русскій, Шведскій и Фин-*

скій. Въ остальныхъ частяхъ города низкіе деревянные дома преобладаютъ, но зато между ними во многихъ мѣстахъ уже появилось значительное число высокихъ большихъ городскихъ домовъ. Отъ центральной станціи желѣзной дороги вокругъ всего города и по всѣмъ пристанямъ проложена вѣтвь желѣзной дороги; такая же вѣтвь отходитъ отъ станціи *Фридрихсбергъ* къ гавани *Сернесъ*.

Постройка Гельсингфорса началась въ 1550 году по почину *Шведскаго короля Густава Ваза*, который заложилъ его на мѣстѣ нынѣшняго *Гоммельстадта*, гдѣ еще ранѣе уже существовало поселеніе; но съ развитіемъ торговыхъ сношеній городъ приблизился къ болѣе глубокимъ частямъ моря и сталъ развиваться на нынѣ занимаемомъ мѣстѣ. До начала текущаго столѣтія городъ особой роли не игралъ и еще въ 1810 году въ немъ считалось не болѣе 3.500 жителей; но съ тѣхъ поръ ростъ его пошелъ быстро впередъ, особенно послѣ 1860 года, когда населеніе его достигло 22,200 человѣкъ, онъ въ настоящее время (1899), по частнымъ свѣдѣніямъ, уже достигъ 85,000 жителей.

Гельсингфорсъ по отношенію къ Финляндіи представляетъ главный центръ не только гражданской и военной администраціи, но и всей жизни края во всѣхъ отношеніяхъ. Здѣсь сосредоточены учрежденія науки и искусства, учебной и благотворительной части.

Населеніе располагаетъ тремя театрами: *Финскимъ*, *Шведскимъ* и *Русскимъ*, музеями разныхъ спеціальностей, хорошими гостинницами и клубами, и по внутренному своему благоустройству городъ, стремясь къ всестороннему развитію всѣхъ отраслей городскаго хозяйства, достигъ значительной степени совершенства.

Городской бюджетъ доходитъ до 4,700,000 марокъ; при чемъ главныя статьи дохода составляютъ подати (1,200,000), городская земля (1,031,000) и торговые сборы (780,000); а расхода: административные (575,000), на школы (514,000), военный постой (212,000), часть врачебная (166,000) и

пожарная (113,000). Общая цѣнность городскаго имущества составляетъ 1,200,000 марокъ.

Сообщенія какъ внутри города, такъ и съ ближайшими его окрестностями очень удобны: до 500 извозчиковъ занимаются извозомъ внутри города, въ которомъ по всѣмъ главнымъ направленіямъ проведены конно-желѣзныя дороги и обсуждается вопросъ о предстоящей ихъ замѣны электрическими. Нѣсколько десятковъ пароходовъ ежедневно и во всякое время связываютъ городъ съ его ближайшими окрестностями и Свеаборгомъ, сообщеніе съ которымъ весьма затрудняется два раза въ году, во время замерзанія гавани и ея вскрытія. Особенное удобство составляетъ огромное число телефоновъ, доступныхъ поголовно всему населенію, благодаря множеству общественныхъ станцій, устроенныхъ во всѣхъ улицахъ, и низкой платѣ за абонементъ въ городѣ, не превышающій 100 марокъ; въ виду чего среди сравнительно небольшаго населенія число абонентовъ уже достигло 3,212 человѣкъ.

2. Въ экономическомъ отношеніи неразрывно съ Гельсингфорсомъ связанъ *Свеаборгъ*, укрѣпленная морская позиція, прикрывающая доступы къ его обширнымъ гаванямъ со стороны моря. Свеаборгъ расположенъ на 12 бо́льшихъ и нѣсколькихъ малыхъ островахъ, между которыми доступны для судоходства только проливы: *Густавсвердъ* для судовъ всѣхъ ранговъ; *Лонгернъ* и *Эстензундъ* для среднихъ и *Рентанскій* для малыхъ. Частныхъ жителей въ Свеаборгѣ почти нѣтъ, если къ таковымъ не причислить семейства разныхъ лицъ штатами опредѣленнаго гарнизона.

3. *Выборгъ*. Послѣ Гельсингфорса пользуется наибольшимъ значеніемъ и въ настоящее время имѣетъ 23,000 жителей, живущихъ въ 1898 домахъ. Выборгъ, одинъ изъ самыхъ древнихъ городовъ края, былъ основанъ Шведскимъ *воеводой Кнутсономъ* въ 1293 году, на томъ небольшомъ островѣ, на которомъ воздвигнута крѣпосца *Шлоссъ*. Въ 1403 году разросшійся вокругъ Шлосса городокъ получилъ право города; а въ 1710 вмѣстѣ съ территоріей нынѣшней Выборгской

губерніи перешелъ во владѣніе Россіи. Въ это время число его жителей не превышало 2,000. Когда въ 1812 году съ присоединеніемъ всей Финляндіи къ Имперіи, Выборгъ опять былъ причисленъ къ Финляндіи, онъ сталъ быстрѣе развиваться. Особенно важно для Выборга было открытіе въ 1856 году *Саймінскаго канала*, обратившаго его въ одинъ изъ болѣе важныхъ торговыхъ центровъ. Городъ раскинулся по обѣимъ сторонамъ двухъ узкихъ проливовъ, соединяющихъ заливъ *Суоменведенпохья* съ моремъ и на островѣ, между ними лежащемъ; вслѣдствіе чего городъ вытянутъ съ с.-з. на ю.-в. и состоитъ соотвѣтственно изъ трехъ отдѣльныхъ частей, между собою соединенныхъ мостами. Обѣ части, лежащія на материкѣ, защищены линіями укрѣпленій, носящими названія *западной* и *восточной позицій*, между которыми на островѣ, вокругъ *Шлосса*, еще до нашего времени сохранились древніе шведскіе верки. Съ высокой древней башни Шлосса, въ 50 метровъ высоты, нынѣ вновь реставрированной, открывается чрезвычайно живописная картина на городъ и его изрѣзанныя водами и скалами окрестности, которыя по всѣмъ направленіямъ усѣяны многими сотнями красивыхъ и изящныхъ дачъ, однимъ изъ любимыхъ мѣстъ лѣтняго пребыванія С.-Петербургскихъ жителей. На островѣ, вдоль береговъ *Суоменведенпохья*, разстилается извѣстный своею живописностью паркъ „*Mon-repos*“, принадлежащій *Барону Николаи*, но открытый для пользованія публики во всякое время.—Бюджетъ Выборга въ 1896 году достигнулъ 1,500,000 марокъ, причемъ главные доходы состояли изъ торговаго сбора въ 400,000 марокъ и съ городской земли 245,000 марокъ. Расходовалъ же городъ: на администрацію 192,000; на школы 124,000; на врачебныя потребности 46,000 и на пожарную часть 42,000 марокъ. Цѣнности, городу принадлежащія, равнялись почти 3,000,000 марокъ.

Говоря о башнѣ *Шлосса*, необходимо упомянуть объ одной особенности очень многихъ Финляндскихъ городовъ, въ которыхъ стараются устраивать вышки значительной высоты, на ближайшемъ къ городу болѣе высокомъ холмѣ, чтобы облег-

чить оріентированіе туристамъ и дать имъ возможность пользоваться большею частью живописными видами своихъ окрестностей. Вышки эти содержатся и ремонтируются сами на средства посѣтителей, которые за входъ платятъ нѣсколько пенни и могутъ на память записывать свое имя въ имѣющуюся для сего книгу.

4) Третье мѣсто занимаетъ городъ *Або* съ населеніемъ въ 30,500 жителей, живущихъ въ 2,030 домахъ. Наперекоръ всѣмъ мѣстнымъ очень пересѣченнымъ условіямъ, городъ построенъ очень правильно по обѣимъ берегамъ рѣки *Ауры*, скованной въ отличныя и солидныя гранитныя набережныя. Къ послѣднимъ въ центръ города подходятъ всѣ суда средняго ранга и выгружаютъ товары въ вагоны желѣзной дороги, проведенной по правому берегу и у древняго *Шлосса* соединяющейся съ общею сѣтью Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ. По обѣимъ сторонамъ этихъ набереженъ городскіе кварталы стоятъ стройными рядами, выравненными по фронту и въ затылокъ, какъ баталіонныя колонны на плацъ-парадѣ. Не смотря на это, красивый городъ вовсе не имѣетъ однообразнаго вида, такъ какъ многія его части на обѣихъ берегахъ амфитеатрально поднимаются по склонамъ отдѣльныхъ холмовъ, между которыми Аура течетъ въ глубокой долинѣ. Видъ съ террасы *навигаціоннаго училища*, или отъ *городской тюрьмы*, по своей наружности настоящаго дворца, принадлежитъ къ числу самыхъ живописныхъ въ этомъ краѣ. Зданіе бывшаго Абоскаго университета, переведеннаго въ Гельсингфорсъ, нынѣ обращено въ Губернское Правленіе. Надъ городомъ возвышается высокая башня древняго собора съ *гробницами Шведской Королевы Екатерины Мансдоттеръ* и многихъ другихъ вельможъ, игравшихъ выдающіяся роли въ исторіи Швеціи.

Основаніе города Або, самаго древняго въ Финляндіи, теряется во мглѣ исторіи предшествующаго нашему тысячелѣтія; извѣстно только, что уже тогда Шведскіе переселенцы стали селиться въ этой мѣстности, въ которой позже, у устья Ауры, *Король Биргеръ-Магнуссонъ* выстроилъ нынѣшній *Шлоссъ*.

Замокъ этотъ и нынѣ еще поддерживается городомъ и долгое время служилъ интендантскимъ складомъ. Часть его обращена въ довольно интересный *историческій музей*, въ которомъ собрано значительное число предметовъ мѣстнаго значенія, за все время его многовѣковой исторіи. Гораздо позже, въ 1249 году, въ *Або* появился *Доминиканскій монастырь* и въ немъ приступлено было къ постройкѣ собора нашего времени. Въ 1300 году *огромный соборъ* этотъ былъ законченъ и съ этихъ поръ, особенно послѣ заключенія Нетеборгскаго мира (1323 г.), городъ сталъ быстро развиваться и пріобрѣлъ большое торговое значеніе, возбудившее зависть *Датчанъ*. Война съ Швеціей привела къ пораженію послѣднихъ и Датскій *воевода Рудъ* въ 1509 году завладѣлъ городомъ. Во время послѣдующей борьбы до 1523 года Або оставался въ рукахъ Датчанъ; но въ этомъ году *Король Густавъ-Ваза* овладѣлъ *Шлоссомъ* и *Або* опять перешло къ *Швеціи*. Торговое значеніе, благодаря попеченію короля, вновь стало развиваться и уже въ 1563 богатство достигло до того, что *Герцогъ Іоганъ Гофъ* сталъ давать пышныя празднества въ Шлоссѣ; устроилъ *Турниръ*, а на островѣ *Рунсала* даже обширный *Тиргартенъ*, въ которомъ забавлялись большими охотами. Во время послѣдующихъ войнъ и внутреннихъ неурядицъ, городъ и особенно его укрѣпленный Шлоссъ неоднократно подвергались осадѣ, то внѣшнихъ, то внутреннихъ враговъ и въ 1563, 1569, 1597 и 1599 переходили изъ рукъ въ руки.

Съ 1614 по 1616 г., когда *Король Густавъ II* часто посѣщалъ и даже продолжительное время пребывалъ въ городѣ, послѣдній сталъ быстрѣе развиваться и въ 1640 году его населеніе достигло 5,000 человѣкъ; но съ началомъ XVIII вѣка войны вновь возобновились и Або дважды, въ 1713 и 1742 годахъ, было не только занимаемо русскими войсками, но временно обращалось въ центръ русскаго военнаго и гражданскаго управленія. По заключеніи мира въ 1743 году наступило затишье, во время котораго городъ и его торговыя сношенія развивались и уже въ 1805 году на-

селеніе дошло до 11,000. Окончательный переходъ Або въ 1808 году подъ власть Россіи оказался весьма благодѣтельнымъ для города и не смотря на то, что съ переводомъ въ 1817 году центра администраціи всего края въ Гельсингфорсъ, городъ лишился своего первенства въ странѣ, онъ быстро, благодаря продолжительности мира, и по сіе время для него не нарушавшагося, сталъ развиваться и достигъ того цвѣтущаго состоянія, въ которомъ онъ нынѣ находится, во всѣхъ отношеніяхъ, составляя центръ мысли и торговли всей западной Финляндіи. Торговля въ Або приняла такіе размѣры, что уже нынѣ городъ вступилъ въ соревнованіе съ Гельсингфорсомъ. Бюджетъ его достигаетъ 1,600,000 марокъ, причемъ доходы состоятъ изъ торговыхъ сборовъ на 452,000;—податей на 421,000,—и городскихъ земель на 85,000 марокъ; а расходы: на школы—272,000; на администрацію—256,000; на часть санитарную—97,000 и на пожарную—62,000 марокъ; при чемъ городское имущество доходитъ до 5,126,000 марокъ.

5) *Таммерфорсъ* имѣетъ чрезвычайно важное значеніе для всего края, какъ *центръ его мануфактурной и фабричной дѣятельности*, въ которомъ 24,000 жителей обитаютъ въ 1512 домахъ. Они же, бо́льшею частью принадлежа къ рабочему классу, трудятся на 33 различныхъ фабрикахъ и заводахъ, получающихъ даровую силу отъ цѣлаго ряда сильныхъ стремнинъ и водопадовъ „*Тампереенъ-коски*“, на берегахъ которыхъ построенъ городъ. Хотя послѣдній уже въ 1779 году и получилъ права города, тѣмъ не менѣе до начала сего вѣка не имѣлъ значенія и въ 1800 году населеніе его состояло всего изъ 500 человѣкъ. Но когда послѣ посѣщенія его въ 1819 году *Императоромъ Александромъ I*, городъ въ 1821 году былъ объявленъ вольнымъ, онъ сталъ неимовѣрно быстро развиваться. При очень значительной разницѣ въ уровняхъ озеръ *Нессъ*-и *Пюха-Ярви*, протокъ, ихъ соединяющій, не болѣе однако километра длины, низвергается въ предѣлахъ города съ огромной силой, частью которой и воспользовались для заводовъ города, состоящаго

изъ трехъ частей, раздѣленныхъ протокомъ и полотномъ желѣзной дороги. Всѣ три части состоятъ изъ кварталовъ, выравненныхъ въ струнку, подъ прямыми углами, вдоль изящныхъ улицъ и бульваровъ съ многими большими и эфектными въ архитектурномъ отношеніи постройками. Для сообщенія построены три моста; изъ нихъ два черезъ протокъ и одинъ весьма замѣчательный по архитектурѣ своихъ аппарелей, черезъ полотно желѣзной дороги. Съ большаго моста, надъ протокомъ, можно любоваться дивной картиной ревущихъ подъ нимъ пороговъ; а сидя на террассѣ ресторана, на *островѣ Консуловъ* (*Ile des Consuls*), черезъ который проведенъ другой мостъ для пѣшеходовъ, можно наслаждаться гуломъ и брызгами буруновъ, которые его со всѣхъ сторонъ окружаютъ.

Фабричный характеръ города замѣтенъ уже издали, къ нему подъѣзжая, по массѣ высокихъ трубъ, которыя всюду надъ нимъ возвышаются. На берегу озера Нессъ и по правому берегу протока растилается красивый *Нотбекскій паркъ*, а къ западу отъ города возвышается высокій поросшій лѣсомъ *Холмъ Пійникки*, съ вышкой на вершинѣ, откуда открывается огромная и великолѣпная панорама на окрестности съ ихъ обширными и многочисленными водными пространствами.

Бюджетъ города доходитъ до 1.238.000 марокъ и состоитъ изъ доходовъ отъ податей на 344.000;—отъ городскихъ земель—85.000 и торговаго сбора 24.000 марокъ. Болѣе же важные расходы заключаютъ: на школы—144.000; на администрацію—126.000; на санитарную часть—18.000 и на пожарное дѣло—12.000. Послѣдняя цифра поражаетъ своею незначительностью; но это потому, что сюда входятъ только городскія пожарныя средства; всякая же фабрика, кромѣ того, имѣетъ свой пожарный матеріалъ. Цѣнность городскаго имущества доходитъ до 4.300.000 марокъ.

6) *Бьерneборгъ*. Имѣетъ 11.500 жителей, живущихъ въ 875 домахъ; очень важный торговый пунктъ. *Рѣка Кумо*, болотистое озеро *Херре* и полотно желѣзной дороги раздѣ-

ляютъ его на пять отдѣльныхъ частей, изъ коихъ каждая построена по правильному прямоугольному плану, на совершенно ровной мѣстности. Бьернеборгъ получилъ право города въ 1558 году и съ тѣхъ поръ довольно медленно развивался за исключеніемъ послѣдняго времени, когда огромная лѣсная торговля, черезъ него идущая, дала ему толчекъ къ лучшему. Развитіе города задерживается весьма существенно тѣмъ, что расположенный въ самомъ началѣ *дельты рѣки Кумо*, онъ слишкомъ удаленъ отъ моря. Чтобы нѣсколько помочь дѣлу, въ 24 километрахъ близъ главнаго устья рѣки устроенъ былъ *портъ Ряфсэ*, выше котораго могутъ доходить до города только суда не глубоко сидящія. Лѣсопильные заводы города составляютъ его главное богатство. Цѣнность городскаго имущества доходитъ до 3.110.000; а бюджетъ—до полумилліона марокъ.

7) *Николайстадтъ* (*Ваза*). Самый красивый городъ сѣверной Финляндіи, построенный по чрезвычайной правильному прямоугольному плану, на плоскомъ возвышеніи, нѣсколько выдающемся въ море. Окруженный парками и пересѣкаемый по всѣмъ направленіямъ бульварами, причемъ почти каждый домъ окруженъ садикомъ, городъ представляетъ облитую зеленью картину, прелесть которой еще болѣе поднимается значительнымъ числомъ красивыхъ зданій. Черезъ бухту *Метвикенъ*, въ сѣверной части города, перекинутъ мостъ къ фабричному форштадту *Брандэ*; а длинная дамба, отдѣляющаяся на западъ и по которой проведена желѣзная дорога, соединяетъ городъ съ его *гаванью Васклотъ*, гдѣ происходитъ непосредственная перегрузка товара съ судовъ, сидящихъ 21 футъ, въ вагоны, рядомъ съ ними стоящіе. Давшая начало городу *деревня Ваза* (1623), бывшій морской портъ, нынѣ въ развалинахъ, стоитъ въ 5 километрахъ отъ моря, которое отъ нея отошло *вслѣдствіе вѣковаго поднятія почвы*. Это обстоятельство и въ особенности пожаръ 1852 года, уничтожившій весь городъ, заставили, при возобновленіи его постройки, перенести городъ впередъ къ морю на нынѣ занимаемое мѣсто, гдѣ онъ сталъ не только развиваться, но

и процвѣтать, со скоростью, подобіе которой встрѣчается въ одной только Америкѣ. Городъ имѣетъ 12.000 жителей; бюджетъ его доходитъ до 500.000. Доходы состоятъ преимущественно изъ торговаго сбора 200.000; податей 177.000 и городскихъ земель 70.000; а расходы на администрацію и школы по 70.000 по каждой части; на врачебныя надобности 17.000 и на пожарный отдѣлъ 20.000 марокъ; при общей цѣнности городскаго имущества въ 2.200.000.

8) *Улеаборгъ*, главный городъ всей сѣверной части страны въ административномъ и въ особенности въ торговомъ отношеніяхъ, основанъ въ 1605 году и въ 1765 объявленъ порто-франко. Съ этихъ поръ развитіе его стало быстро шагать, и къ исходу 18 столѣтія въ немъ было до 4.000 жителей. Въ 1854 году безъ повода и причины, подошедшая къ нему Англійская эскадра, ради удовольствія ея командира *Адмирала Плумбриджъ*, въ одинъ вечеръ подожгла огромные склады смолы и дегтя, собранные въ городѣ, чтобы полюбоваться величественнымъ зрѣлищемъ этого пожарища. Но своеобразный англійскій фейерверкъ не остановилъ развитія города, который правильно и широко раскинулся у устьевъ р. *Улеа-Эльфъ* на лѣвомъ его берегу, у того мѣста, гдѣ при паденіи въ 8 метровъ на разстояніи всего 1 километра, рѣка могучимъ порогомъ *Мерри-коски* изливается въ море. Порогъ представляетъ водную силу въ 40.000 конскихъ силъ, часть которыхъ употребляется однимъ изъ самыхъ обширныхъ кожевенныхъ заводовъ въ Европѣ, построенныхъ на лѣвомъ его берегу.

Изъ зданій города особенно замѣчательны *Губернаторскій домъ* и великолѣпная гостиница *Сосіететсъ-гузъ*, настоящій дворецъ. Тутъ кстати упомянуть объ одной особенности всѣхъ городовъ Финляндіи, въ которыхъ вездѣ безъ исключенія главная гостинница города носитъ это названіе. Это потому, что въ краѣ установился обычай нанимать залъ гостинницы для всевозможныхъ общественныхъ надобностей городской жизни, баловъ, обѣдовъ и другого рода болѣе торжественныхъ случаевъ.

Близъ фабрики рѣка образуетъ огромное число искусственныхъ и естественныхъ протоковъ, по которымъ съ шумомъ и сотнями небольшихъ каскадъ протекаетъ часть водъ рѣки, образуя большое число мелкихъ островковъ, соединенныхъ множествомъ мостиковъ. На островкахъ этихъ, названныхъ „*Островами Свободы*“, раскинутъ хорошенькій паркъ, съ разными затѣями и павильонами для фабричныхъ рабочихъ, которые по вечерамъ и праздничнымъ днямъ толпятся тутъ цѣлыми тысячами обоего пола.

Черезъ главное русло рѣки и его рукава перекинуто три огромныхъ шоссейныхъ моста, построенныхъ по различнымъ системамъ. У ближайшаго къ городу на островѣ устроенъ павильонъ съ вышкой, съ которой и со всѣхъ мостовъ открывается дивный видъ какъ общій, такъ и на всѣ отдѣльныя части порога, который съ оглушительнымъ ревомъ и пѣной проносится подъ мостами. Тутъ же устроены ряжи для ловли лососей. Выше порога, у казармъ *Улеаборгскаго Финскаго баталіона*, перекинутъ черезъ рѣку огромный желѣзнодорожный мостъ, черезъ который поѣзда доходятъ до гавани города „*Торнила*“, лежащей въ 4 километрахъ къ сѣверу отъ него, у столь-же длиннаго и глубокаго морскаго канала, выведеннаго въ море до глубины достаточной для большихъ судовъ. Проѣзжающаго поражаетъ очень большое, до десятковъ тысячъ, число бочекъ смолы и дегтя, здѣсь собранныхъ для нагруженія на суда. Продолженіемъ этой вѣтви желѣзной дороги будетъ нынѣ строющаяся новая линія на Торнео, величайшее благо для этой страны и твердый залогъ предстоящаго въ самомъ непродолжительномъ времени ея культуры и развитія, въ которыхъ такъ давно нуждается сѣверная часть Улеаборгской губерніи, особенно Лапландія.

Въ Улеаборгѣ 14.000 жителей живутъ въ 1.010 домахъ. Бюджетъ города доходитъ до 500.000; главные доходы состоятъ изъ податей 169.000; торговаго сбора 105.000 и городскихъ земель 54.000; а расходы на администрацію—61.000; на школы—52.000; на врачебную часть—12.000 и

на пожарную—28.000 марокъ; при цѣнности городскаго имущества въ 1.500.000 марокъ.

9) *Котка*, основанная лишь въ 1879 году, развилась еще быстрѣе Николайстадта и уже теперь составляетъ городъ съ 5.000 жителей, стройнымъ квадратомъ построенный на островѣ того же имени. Десятки судовъ всѣхъ націй нагружаютъ тутъ ежедневно огромное число бревенъ и досокъ, сплавляющихся сюда изъ *Пеянскаго бассейна*, и всѣ окрестности города буквально заняты обширными стапелями этого лѣса. По разнымъ направленіямъ визжатъ и стонутъ лѣсопильныя мельницы, а близъ города дымится большой стеклянный заводъ. Словомъ, оживленіе полное, которое легко окинуть общимъ взоромъ съ вершины вышки „*Чедаевъ*“, построенной на высокой скалѣ у городской пристани. Обороты Котки такъ сильно развиваются, что нѣтъ сомнѣнія въ скоромъ будущемъ тутъ возникнетъ одинъ изъ главныхъ центровъ Финляндіи. Юный городъ уже достигъ бюджета въ 300.000 и городскаго имущества почти въ 1 милліонъ марокъ.

10) *Куопіо* основанъ въ прошедшемъ столѣтіи и получилъ права города въ 1782 году. На берегу *Калла-веси*, математически правильными квадратами выстроенный городъ по своему мѣстоположенію принадлежитъ къ самымъ живописнымъ всего края. Къ сѣверу отъ него на 230 метровъ поднимается лѣсистая гора „*Пюіо*“, съ высокой вышки-павильона которой открывается видъ, столь же очаровательный по ближайшимъ подробностямъ, сколько величественный по громадности и разнообразію панорамы въ 60 километровъ и болѣе радіусомъ. Вокругъ города и у подножія *Пюіо*, *Калла-веси* врѣзается въ почву большимъ числомъ извилистыхъ бухтъ и и заливовъ, въ крутыхъ скалистыхъ и поросшихъ лѣсомъ живописныхъ берегахъ; тогда какъ безпредѣльная его водная площадь усѣяна сотнями красивыхъ островковъ. Пароходы, связывающіе городъ съ ними и со всѣми окрестностями, оживляютъ дивную картину, не менѣе какъ бѣлые паруса судовъ, со всѣхъ сторонъ мелькающіе среди зелени этого огромнаго островнаго лѣса. У самаго подножія *Пюіо*, на

берегу вѣчно тихихъ водъ извилистой бухты, выстроено одно изъ лучшихъ благотворительныхъ заведеній Европы, извѣстный по законченности и практичности устройства *пріютъ ума-лишенныхъ „Фагернесъ“*, въ которомъ несчастные доживаютъ свой вѣкъ, среди тихой обстановки настоящаго земнаго идилла. *Куопіо* составляетъ нравственный и торговый центръ большой мѣстности *Саволаксъ*, обѣщающій самаго разнообразнаго развитія культуры. Жителей въ Куопіо до 10.000; бюджетъ 250.000; а цѣнность городскаго имущества доходитъ до 1.200.000 марокъ.

11) *Борго*, одинъ изъ самыхъ древнихъ городовъ края, который уже въ 1346 году получилъ грамоту на право города. Тутъ же, по присоединеніи Финляндіи къ Россіи. былъ собранъ *1-й Финляндскій Сеймъ* въ 1809 году, *въ присутствіи Императора Александра I.* Древній городъ, вокругъ стариннаго собора, построенъ неправильно; зато новый, съ нимъ сливающійся, выведенъ по правильному плану въ видѣ параллелограмма на лѣвомъ берегу рѣки того же имени. Съ 1874 года городъ связанъ частной желѣзной дорогой и станціею *Керво*, построенной на средства жителей самого города, число которыхъ нынѣ достигаетъ свыше 4.000. Бюджетъ 170.000; а городскія цѣнности до 700,000 марокъ.

12) *Ловиза*, небольшой городокъ въ 2.000 жителей, основанный въ прошломъ вѣкѣ у сѣверной оконечности глубоко въ материкъ вдающейся морской бухты, среди которой была возведена упраздненная нынѣ крѣпосца *Свартгольмъ*. Городъ торговаго значенія не имѣетъ; но въ виду красиваго мѣстоположенія и такихъ же окрестностей, сдѣлался однимъ изъ любимыхъ лечебныхъ мѣстъ края, въ каждомъ году лѣтомъ посѣщаемаго значительнымъ числомъ гостей, пріѣзжающихъ сюда со всѣхъ сторонъ, часто даже изъ мѣстъ далеко за предѣлами Финляндіи. Бюджетъ города доходитъ до 113.000, а цѣнность его имущества—до 700.000 марокъ.

13) *Экенесъ*, одинъ изъ самыхъ древнихъ городовъ края, основаніе котораго скрывается во мглѣ среднихъ вѣковъ и уже въ 1546 году получившаго городскую грамоту отъ

Короля Густава-Ваза. Городъ имѣетъ около 2.000 жителей и расположенъ на ровной площадкѣ восточнаго берега *Экенесскаго пролива*, ведущаго въ обширный *фіордъ Іоіо.* Особенное на себя вниманіе обращаетъ *огромный мостъ двойнаго назначенія, для желѣзной дороги и экипажей*, перекинутый черезъ заливъ; съ устройствомъ разводной части. Бюджетъ города равенъ 64.000, а городскія цѣнности—свыше 600.000 маркамъ.

14) *Ганге*, съ 3.000 жителей, одинъ изъ самыхъ юныхъ городовъ Финляндіи, быстро развившійся съ начала 70-хъ годовъ нашего вѣка, благодаря проведенію, къ этому выдающемуся въ море и незамерзающему пункту, желѣзной дороги, обратившій его въ самый важный портъ вывозной торговли страны, особенно оживленной въ зимнее время, когда здѣсь собираются ледоколы „*Муртая*“ и „*Сампо*“ для дружной работы со льдами. Ганге годъ изъ году пріобрѣтаетъ все болѣе важное значеніе для края по огромной своей вывозной торговли, въ которой одно только масло уже достигаетъ до 22 милліоновъ марокъ въ году. Городъ вытянулся въ двѣ параллельныя улицы по песчаному берегу моря и ежегодно разростается не только въ торговомъ отношеніи, но и привлекаетъ каждое лѣто большое число гостей, со всѣхъ странъ пріѣзжающихъ сюда въ отлично организованное *профессоромъ Гоменъ лечебное заведеніе.* Красивый паркъ, на утесистыхъ холмахъ, и песчаная почва, съ сухимъ, ароматическимъ хвойнымъ лѣсомъ дѣлаютъ его однимъ изъ самыхъ здоровыхъ мѣстъ лѣтняго отдыха, которымъ здѣсь и пользуются очень многіе дачники. Портъ превосходно устроенъ и все болѣе и болѣе расширяется. Въ паркѣ обращаетъ на себя вниманіе интересный *горшокъ-великана.* Это замѣчательное явленіе природы, образующееся въ самой твердой скалѣ отъ тренія песчинокъ тысячами вѣковъ, *въ водоворотахъ и водопадахъ ледянаго періода.*—Бюджетъ города достигаетъ 130.000, а цѣнность его имущества—400.000 марокъ.

15) *Нодендаль*, красиво расположенное и процвѣтающее мѣсто лѣтняго пребыванія дачниковъ съ 700 жителей, от-

лично организованнымъ лечебнымъ заведеніемъ, въ красивой шхерной мѣстности къ западу отъ *Або*. Начало *Нодендаля* лежитъ въ томъ отдаленномъ времени, когда въ 1443 году здѣсь былъ построенъ *женскій Бригиттовъ-монастырь*, церковь котораго до сихъ поръ сохранилась и поддерживается съ ея интересными древностями. Вокругъ нея разростается цвѣтущій городокъ, благосостояніе котораго преимущественно поддерживается многочисленными гостями лѣтняго купальнаго сезона.—Бюджетъ микроскопическій доходитъ до 18.000, а городскія цѣнности до 86.000 марокъ.

16) *Маріегамнъ*, на *Аландскихъ островахъ*, построенъ на косѣ, вдающейся въ *Слеммернъ-фіордъ*; имѣетъ 700 жителей и хорошую гавань, важную для торговыхъ сношеній архипелага. Лѣтомъ, во время купальнаго сезона, сюда пріѣзжаетъ много дачниковъ.—Бюджетъ доходитъ до 60.000, а городское имущество—до 166.000 марокъ.

17) *Нюстадтъ*, основанъ въ 1617 году, на берегу узкаго морскаго залива *„Каупункинъ-салми“* и процвѣтаетъ постепенно развивающеюся морскою торговлей.—Имѣетъ до 4.000 жителей; бюджетъ доходитъ до 110.000, а городское имущество—до 551.000 марокъ.

18) *Раумо*, также имѣетъ до 4.000 жителей и въ послѣднее время до того быстро развивается, что сочли нужнымъ провести къ нему желѣзную дорогу, *вѣтвь Бьернеборгской линіи*, которая быстро обратитъ его въ одинъ изъ болѣе важныхъ портовъ края. Городъ одинъ изъ самыхъ древнихъ страны, имѣетъ городскую грамоту 1442 года и отличается отъ другихъ городовъ своими старыми, узкими и кривыми улицами, въ которыхъ, однако, замѣчается большое торговое оживленіе и живетъ много владѣтелей мореходныхъ предпріятій. Бюджетъ доходитъ до 174.000, а городское имущество—до 1.162.000 марокъ.

19) *Тавастгусъ*, въ высшей степени правильный, въ параллелограммѣ выстроенный, городъ съ 5.000 жителей, на берегу залива озера *„Ваннаявеси“*, черезъ проливъ котораго перекинутъ большой шоссейный мостъ. Немного сѣвернѣе

города, черезъ тотъ же проливъ, построенъ другой желѣзнодорожный мостъ. Между обоими мостами, на возвышенности, стоитъ старый замокъ, нынѣ тюрьма, построенный еще въ XIII вѣкѣ и послужившій началомъ самаго города, который въ 1639 году былъ заложенъ къ сѣверу отъ замка; а послѣ пожара 1779 года перенесенъ на нынѣшнее мѣсто, т. е. на югъ отъ него.—Городъ всегда имѣлъ только одно мѣстное значеніе, а замокъ служилъ складомъ разнаго военнаго матеріала. Теперь въ немъ устроена одна изъ тѣхъ извѣстныхъ, по своему благоустройству, Финляндскихъ тюремъ судебнаго вѣдомства, въ которыхъ полностью примѣняются новѣйшіе принципы современнаго тюремнаго заключенія, связаннаго съ рабочими домами, въ которыхъ преступники обучаются всевозможнымъ мастерствамъ, выдѣлываютъ всевозможныя вещи (особено столярное мастерство) и пользуются въ извѣстной степени прибылью отъ ихъ продажи, выдаваемой имъ на руки по окончаніи срока заключенія. Тавастгусская тюрьма связана такъ же съ отлично-устроеннымъ исправительнымъ заведеніемъ для публичныхъ женщинъ, которое ежегодно спасаетъ не одну изъ нихъ отъ окончательной нравственной и физической гибели.

На лѣсистомъ холмѣ, къ сѣверу отъ замка, устроенъ красивый городской паркъ, съ хорошимъ видомъ на привлекательныя окрестности, а вблизи моста желѣзной дороги живописно рисуются красивыя зданія барскаго имѣнія полковника *Штандершильда „Карлбергъ“*, со всѣми его прихотливыми архитектурными затѣями, разбросанными въ зелени одного изъ самыхъ большихъ парковъ Европы, устроеннаго на склонахъ горы *„Ауланобергъ“*, съ вершины которой открывается очаровательный видъ на воды ближайшихъ окрестностей города и огромный кругозоръ, заканчивающійся горою *Пійники* у *Таммерфорса*.—Въ настоящее время Тавастгусъ служитъ однимъ изъ центровъ сплавной лѣсной торговли *Сатакундской системы*. Бюджетъ города доходитъ до 300.000 марокъ, а цѣнность имущества — до 830.000 марокъ.

20) *Фридрихсгамнъ*, бывшій „*Векелаксъ*“. Первыя свѣдѣнія о городѣ относятся къ 1336 году; лишь въ 1653 году ему выдана была городская грамота; а въ 1723 году *Фредрикъ I* назвалъ его *Фридрихсгамномъ* (*Frederiks-hamn*, т. е. *гавань Фредрикса*). Въ 1742 г. городъ былъ занятъ русскими войсками; тутъ же, въ 1783 г., происходило *свиданіе Императрицы Екатерины II съ Шведскимъ Королемъ Густавомъ III* и былъ заключенъ *Фридрихсгамнскій миръ* 1809, *по которому Финляндія окончательно перешла во владѣніе Россійской Имперіи.*

Большой толчекъ дальнѣйшему своему развитію городъ получилъ въ 1819 году, съ переводомъ туда изъ *Хаапаніеми Финляндскаго Кадетскаго Корпуса*, сдѣлавшаго его центромъ образованія Финляндскихъ офицеровъ и средоточіемъ военной науки всего края.—Нѣсколько страшныхъ пожаровъ, даже въ наше время, обращали городъ въ развалины; но это не мѣшало его развитію и процвѣтанію; ибо всякій разъ онъ обновленнымъ и улучшеннымъ выросталъ изъ своего пепелища. Древняя крѣпость и нынѣ еще своими огромными валами и рвами окружаетъ центральную часть города, построеннаго по крайне причудливому и оригинальному плану, *въ видѣ восьмиугольника*, съ ратушею на цетральной восьмиугольной площади, съ тремя рядами концентрическихъ также по вписаннымъ другъ въ друга восьмиугольникомъ расположенныхъ улицъ, и поперечными, радіально расходящимися отъ ратуши восемью улицами.—Внѣ крѣпостныхъ валовъ планъ города стремится къ всеобщей, принятой въ Финляндіи плацъ-парадной системѣ и уже нѣсколько его баталіоновъ-кварталовъ стройно выравнялись въ линіи колоннъ, по заранѣе составленному плану. Фридрихсгамнъ торговаго значенія не имѣетъ, хотя онъ, по примѣру другихъ городовъ, имѣетъ большой лѣсопильный заводъ.—Городу въ ближайшемъ будущемъ предстоитъ усиленное развитіе, съ окончаніемъ вѣтви желѣзной дороги, постройка которой въ настоящее время уже закончена.—Число жителей доходитъ до 4.000; бюджетъ—до 118.000, а городскія цѣнности—до 605.000 марокъ.

21) *Вильманстрандъ*, незначительный городокъ, съ 2.000 жителей, былъ укрѣпленъ въ началѣ XVIII вѣка и занятъ русскими войсками въ 1741 году; причемъ крѣпостные валы его сохранились до нашего времени. На одномъ изъ нихъ выстроена высокая вышка „*Бельведеръ*“, поднимающаяся на 60 метровъ надъ уровнемъ озера *Саймы*, съ которой открывается рѣдкій по величественной красотѣ видъ на его обширныя, усѣянныя островами, воды. — Городъ всегда только имѣлъ мѣстное значеніе и съ проведеніемъ къ нему вѣтви желѣзной дороги замѣтно сталъ оживляться. Развитію города съ тѣхъ поръ особенно благопріятствовали три обстоятельства: прежде всего, онъ обратился въ *лечебный курортъ*, въ которомъ лѣтомъ отовсюду съѣзжаются гости. Значительно его оживило сформированіе *Финскаго драгунскаго полка*, съ постройкой для него *кавалерійской казармы*, которая, поистинѣ, можетъ считаться *совершенствомъ своего рода по изысканному благоустройству всѣхъ ея частей*, и, наконецъ, очень помогло городу устройство въ непосредственной близи его западной окраины *войсковаго лагеря*, въ которомъ войска ежегодно собираются въ лѣтнее время, принося съ собою не только значительное оживленіе, но и немаловажныя матеріальныя выгоды для города. Вильманстрандскій лагерь, хотя по тѣснотѣ и недостаточности пространства, затрудняющій обученіе войскъ, тѣмъ не менѣе, по своему положенію, на сухомъ лѣсистомъ и высокомъ берегу озера *Саймы*, представляетъ рѣдкія на столь высокой широтѣ гигіеническія условія для лѣтняго расположенія войскъ и еще болѣе удовлетворялъ бы послѣднимъ, если бы былъ барачнымъ.—Мы уже видѣли выше, что городъ этотъ служитъ исходнымъ пунктомъ всѣхъ судоходныхъ путей огромнаго *Сайминскаго бассейна*, а потому и не удивительно, что въ навигаціонное время гавани и рейды его оживлены значительнымъ числомъ судовъ разнаго рода, уходящихъ и приходящихъ сюда съ разныхъ сторонъ, что обусловлено близостью *Сайминскаго канала*, начинающагося въ 6 километрахъ къ востоку отъ города, близъ *Лауритсала*. Въ 3-хъ

километрахъ отъ города, по пути къ каналу, устроена огромная *катушечная фабрика Штандершильда*, снабжающая катушками всѣхъ величинъ и видовъ не только Финляндскіе, но и многіе заграничные, особенно англійскіе прядильные заводы. Производство это настолько велико, что не только городъ Вильманстрандъ отапливается ея древесными отбросами, но таковые развозятся и далеко внѣ его предѣловъ. Наконецъ, по мѣстоположенію Вильманстрандъ, безспорно, принадлежитъ къ живописнѣйшимъ мѣстностямъ Финляндіи. Бюджетъ города сводится къ балансу до 111.000, а его цѣнности свыше полумилліона марокъ.

22) *Кексгольмъ*, очень незначительный городокъ, на берегу *Ладожскаго озера*, у устья лѣваго рукава рѣки *Вуоксы*, представляетъ одно изъ самыхъ древнихъ поселеній въ Финляндіи, для защиты котораго противъ постоянныхъ нападеній Русскихъ, Шведами еще въ 1200 годахъ была выстроена крѣпосца съ отдѣльнымъ бастіономъ, выдвинутымъ на ближайшій рѣчной островъ къ востоку отъ главной ограды. Съ тѣхъ поръ здѣсь не прекращалась борьба между названными народами и пунктъ много разъ переходилъ изъ рукъ въ руки, что очень пагубно отражалось на его развитіи. Наглядным памятникомъ его кровавой исторіи нынѣ служатъ развалины древняго замка, въ одной части котораго, подобно тому, какъ это сдѣлано въ Абоскомъ замкѣ, устроенъ *небольшой историческій музей* изъ предметовъ мѣстнаго значенія. Бюджетъ города доходитъ до 63.000, а его имущество — до полумилліона марокъ.

23) *Сердоболь*, на сѣверномъ берегу *Ладожскаго озера* и окруженный его бухтами: „*Леппа-Ярви*“, „*Вакколахти*“ и „*Тухкалампи*“. — Городокъ построенъ очень правильно и состоитъ изъ двухъ частей, отдѣленныхъ названными водами. Восточная часть города представляетъ почти кругъ, правильность котораго нарушается только прямымъ берегомъ залива. По кругу этому проведена вѣтвь желѣзной дороги, оканчивающаяся на набережной близъ особой портовой станціи, что позволяетъ судамъ выгружаться прямо въ ва-

гоны, рядомъ съ ними стоящіе. Судоходство довольно оживленное и, какъ выше было сказано, идущее по разнымъ направленіямъ, изъ коихъ самое важное въ С.-Петербургъ.— Благодаря отличному устройству *Сердобольскаго порта*, связаннаго рельсовыми путями со всѣми центрами страны и съ водами *Саймінскаго бассейна*, легко снабжать всю Финляндію рускимъ хлѣбомъ, изъ разныхъ системъ каналовъ, съ Юга выходящихъ въ Ладожское озеро, что обѣщаетъ Сердоболю въ будущемъ немаловажныя торговыя выгоды.— Между *Вакколахти* и болотистымъ озеромъ *Айрранне*, возвышается очень высокій и крутой скалистый холмъ, на склонахъ котораго городомъ устроенъ красивый паркъ *Вакусалми*, а на вершинѣ выстроена высокая изящная башня-вышка, съ которой открывается великолѣпный кругозоръ рѣдкой красоты. Къ сожалѣнію, крутыя и еще болѣе высокія шхеры этой части озера, даже съ этой высоты, скрываютъ видъ открытаго воднаго горизонта *Ладоги*.—Вокругъ города нѣсколько лѣсопильныхъ заводовъ. Бюджетъ въ 71.000, а городское имущество—до 400.000 марокъ.

24) *С.-Михель*, юный Финляндскій городокъ, построенный въ 1838 году, какъ центральный административный пунктъ соотвѣтствующей губерніи. Благодаря этому и выгодному положенію на берегу озера *Саймы* и на одной изъ магистральныхъ линій желѣзныхъ дорогъ страны, городъ быстро развивается и уже имѣетъ до 3.000 жителей, съ городскимъ имуществомъ въ 450.000 и бюджетомъ въ 76.000 марокъ.

25) *Хейнола*, также юный городъ, объявленный таковымъ лишь въ 1839 году, имѣющій менѣе 2.000 жителей. Благодаря своему очень живописному мѣстоположенію на лѣвомъ берегу *рѣки Кюмени*, образующей здѣсь протокъ между озерами *Руотсинъ-Ярви* и *Конни-веси*, городъ обратился въ одно изъ изысканныхъ дачныхъ мѣстопребываній. Къ востоку города тянется довольно высокій кряжъ, съ котораго открывается въ обѣ стороны чрезвычайно привлекательная панорама. Бюджетъ его доходитъ до 35.000, а городское имущество—до 406.000 марокъ.

26) *Іоэнсуу*, еще болѣе юный городъ, чѣмъ предыдущій, построенный въ 1848 году. Несмотря на это, городъ очень быстро развивается, благодаря выгодному положенію близъ устья и на правомъ берегу канализированной рѣки *Піелисъ* въ озеро *Пюха-Ярви*, среди центра торговли очень обширнаго раіона. Городъ имѣетъ до 3.000 жителей; въ немъ обращаетъ вниманіе большой мостъ черезъ р. Піелисъ. Бюджетъ достигаетъ 90.000, а городское имущество—465.000 марокъ.

27) *Нислотъ*, одинъ изъ древнѣйшихъ пунктовъ Финляндіи, исторія котораго тѣсно связана съ исторіей его замка „*Олафсборга*“, расположеннаго въ узкомъ проливѣ, соединяющемъ обширное озеро *Хауки-веси* съ озеромъ *Сайма*. Число жителей нынѣ доходитъ до 2.000 человѣкъ. Городъ построенъ на нѣсколькихъ смежныхъ островахъ озера Сайма, соединенныхъ мостами, изъ коихъ болѣе замѣчателенъ главный мостъ между городомъ и его западнымъ форштадтомъ. Черезъ проливъ у *Олафсборга* предпочли устроить паромное сообщеніе, чтобы не мѣшать чрезвычайно оживленному судоходству, какъ мы это видѣли въ главѣ о водяныхъ сообщеніяхъ. Въ городѣ, на холмѣ, возведена вышка съ очаровательной панорамой на характеръ и природу *Саймінскаго архипелага*.—Еще болѣе обширный видъ растилается передъ посѣтителемъ высокихъ башенъ стараго замка, построеннаго *Эрикомъ Тоттъ* въ 1475 году, и занятымъ русскими войсками въ 1742 г.—Для поддержанія *Олафсборга* въ порядкѣ отпускается значительный ремонтъ, какъ на одно изъ интереснѣйшихъ сооруженій давно прошедшаго времени.—Особеннаго значенія городъ не имѣетъ, но въ послѣднее время въ немъ устроено водолечебное заведеніе и его стали посѣщать многочисленные дачники и туристы. Бюджетъ города доходитъ до 100.000, а цѣнность его имущества—до 230.000 марокъ.

28) *Иденсальми*, незначительный, очень юный городокъ, грамота которому выдана въ 1891 году, расположенъ въ глубинѣ сѣверной бухты озера *Поровеси*, принадлежащему къ верхнему бассейну *Саймы*. Имѣетъ одно мѣстное значеніе какъ пунктъ, въ которомъ собираются туристы и

торговые люди для дальнѣйшаго слѣдованія въ *Каянну* и бассейнъ *Улео-Треска*. До 1.000 жителей обитаютъ въ чистенькомъ, деревянномъ и незатѣйливомъ городкѣ, смиренно ожидая лучшихъ временъ, которыя, несомнѣнно, для города и всей *Саволакской мѣстности* наступятъ съ окончаніемъ постройки линіи желѣзной дороги *Куопіо-Иденсальми-Каянна*, которая оживитъ и дастъ новую жизнь и всестороннее развитіе этому отдаленному краю. Бюджетъ города доходитъ до скромной цифры 23.000, а городское имущество — до 250.000 марокъ.

29) *Каскэ*, небольшой городокъ на берегу *Ботническаго залива*, съ 800 жителями, имѣетъ всѣ данныя къ будущему широкому развитію, такъ какъ построенъ на берегу очень хорошей, глубокой и укрытой бухты, одной изъ лучшихъ этого побережья и доступной для болѣе крупныхъ судовъ. Одна только близость другихъ большихъ портовъ, повидимому, была единственной причиной торговаго застоя въ *Каскэ*, откуда, однако, вывозятъ довольно много скота въ Швецію. Балансъ бюджета сводится къ 26.000, а городское имущество—къ 141.000 марокъ.

30) *Кристиненштадтъ*, довольно быстро развивающійся городъ къ югу отъ предыдущаго, на превосходной, укрытой и глубокой бухтѣ *Ботническаго залива*, съ хорошими и просторными гаванью и рейдомъ. Черезъ первую перекинутъ замѣчательный, по своей величинѣ, *каменный мостъ*, соединяющій обѣ части города, и по которому проходитъ общая главная прибрежная Финляндская дорога. Съ высоты скалъ *Кварнбакенъ* открывается очень живописный видъ на море и окрестности и въ высшей степени красивый, усѣянный дачами, островъ *Хегхольменъ*, на которомъ устроены разныя затѣи для развлеченія публики и хорошее купальное заведеніе.—Торговые обороты города, въ которомъ живутъ много владѣльцевъ мореходныхъ предпріятій, довольно значительны; бюджетъ его доходитъ до 67.000, а цѣнность городскаго имущества—до 722.000 марокъ. Городъ существуетъ давно и былъ основанъ распоряженіемъ извѣстнаго *Шведскаго*

Генералъ-Губернатора Перъ-Браге, въ 1649 году. Три года спустя, онъ отъ него же получилъ городскую грамоту и названіе въ память его супруги *Кристины*, рожденной *Стенбокъ*.—До 3.000 жителей.

31) *Нюкарлебю*, очень красиво, въ глубинѣ бухты, расположенный городокъ съ 1.200 жителями; основанъ въ 1617 году и соединенъ, дорогой въ 4 километра, со своею хорошею гаванью: „*Андра-сіенъ*“ (другое или второе море). Въ 9 километрахъ отъ него находится станція *Койвъ-Іоки* Улеоборгской желѣзной дороги.—Бюджетъ до 25.000, а городское имущество до—207.000 марокъ.

32) *Якобштадтъ*, имѣетъ до 3.000 жителей и основанъ въ 1652 году. Какъ *Ваза*, такъ и *Якобштадтъ* сдѣлался жертвой все продолжающагося *вѣковаго поднятія почвы*, имѣвшаго послѣдствіемъ, что глубокая его нѣкогда гавань, совершенно обмелѣла и въ послѣднее время была перенесена на три километра отъ города къ хорошей, глубокой бухтѣ близъ *Альголма*. — Съ вершины высокой башни городской ратуши открывается очень привлекательный кругозоръ на красивыя окрестности города и въ особенности на рѣдко живописную группу *Якобштадтскихъ шхеръ*. Городъ въ послѣднее время соединенъ особой вѣтвью желѣзной дороги со станціею „*Беннесъ*“ Улеаборгской линіи, что весьма существенно оживило и развило его торговые обороты и сношенія. Бюджетъ его доходитъ до 91.000, а городскія цѣнности—до 400.000 марокъ.

33) *Гамла-Карлебю* (*Старый-Карлебю*), одинъ изъ древнихъ городовъ края, получившій городскую грамоту уже въ 1620 году. Упомянутое выше *вѣковое поднятіе почвы* уже нѣсколько разъ заставляло его переносить свою гавань къ болѣе глубокому морю. Въ самое послѣднее время, съ проведеніемъ Улеаборгской линіи съ вѣтвью къ городской гавани, послѣдняя была выбрана и устроена въ просторной и глубокой бухтѣ близъ „*Юкспила*“, что чрезвычайно оживило обширную торговлю смолой и дегтемъ этого пункта. Почти 3.000 жителей обитаютъ городъ и проводятъ лѣтнее время

на дачахъ, которыми густо застроилась живописная *Юкспила*, словно какой-то зеленый оазисъ среди гладкихъ песковъ и высокихъ песчаныхъ дюнъ окрестности. Во время Крымской войны партія англичанъ приблизилась къ городу, которому, подобно Улеаборгу, предстояло сожженіе съ цѣлью фейерверка; но горсть Русскихъ, поддержанная храбрыми мѣстными Остроботнійцами-волонтерами заставила ихъ съ урономъ отступить и даже бросить одно изъ судовъ, на которомъ они прибыли.—Съ каланчи городской кирки открывается обширный и дивный кругозоръ. Бюджетъ города доходитъ до 66.000, а цѣнность городскаго имущества—до 670.000 марокъ.

34) *Брагештадтъ*, городъ съ 3.000 жителей и гаванью „*Майваперя*“, находящейся въ двухъ километрахъ отъ него. Торговое его значеніе замѣтно понизилось съ того времени, какъ другіе города Остроботніи сдѣлались желѣзно-дорожными портами. Городъ былъ основанъ въ 1649 году и во время Восточной войны въ 1854 году подвергся такой же варварской участи, какъ Улеаборгъ, ибо 30 мая сюда прибыла англійская эскадра *Адмирала Плумбридфъ*, который приказалъ зажечь беззащитный городъ, чтобы полюбоваться огромнымъ пламенемъ его большихъ смоляныхъ складовъ. Бюджетъ его доходитъ до 61.000, а цѣнность городскаго имущества—до 450.000 марокъ.

35) *Кеми*, небольшой городокъ въ С.-В. углу *Ботническаго залива*, имѣвшій торговое мѣстное значеніе съ очень древнихъ временъ, но получившій права города лишь въ 1869 году. Нынѣ въ немъ около 700 жителей, которые какъ и въ предъидущихъ столѣтіяхъ занимаются рыбнымъ и лѣснымъ промыслами. Какъ въ городѣ, такъ и вокругъ него очень много лѣсопильныхъ заводовъ, произведенія которыхъ увозятся цѣлыми флотиліями иностранныхъ, всего болѣе англійскихъ и германскихъ судовъ. И Кеми стремится создать себѣ паркъ и бульвары, которые однако вслѣдствіе суроваго климата плохо удаются. Во всякомъ случаѣ толчекъ дѣлу данъ, ибо близъ пристани, на лѣсистомъ холмѣ, уже стоитъ павильонъ, съ башни котораго открывается очарова-

тельный кругозоръ, ознакомиться съ которымъ можно посовѣтовать всякому во время остановки парохода. Бюджетъ доходитъ до 143.000, а городское имущество — до 422.000 марокъ.

36) *Торнео*, одинъ изъ самыхъ древнихъ и при томъ самый сѣверный городъ Финляндіи, основаніе котораго теряется въ среднихъ вѣкахъ. Во всякомъ случаѣ уже въ 1324 году тутъ существовала община, которая вела торговыя сношенія со всѣми странами Балтійскаго моря. Еще въ 1345 году была построена его старая кирка, высокій шпицъ которой и нынѣ еще царитъ надъ всею мѣстностью и уже видѣнъ километровъ за 50 до города. Городъ часто страдалъ во время войнъ и внутреннихъ смутъ и, наконецъ, въ 1808 году былъ занятъ русскими войсками и съ тѣхъ поръ сдѣлался пограничнымъ пунктомъ Имперіи. Торговыя сношенія города въ былое время были значительны; но когда съ 1827 года рядомъ съ нимъ, на разстояніи не болѣе $^1/_2$ километра, появился Шведскій городъ *Хапаранда*, быстро развившійся несравненно болѣе своего стараго сосѣда, то значеніе *Торнео* стало очень быстро падать и нынѣ онъ представляетъ жалкій видъ, чего-то средняго между мѣстечкомъ и деревней. Еще одна особенность его состоитъ въ томъ, что во время присоединенія Финляндіи къ Россіи, находясь на лѣвомъ берегу рѣки *Торнео*, онъ нынѣ, вслѣдствіе обмеленія прежняго русла и перемѣны теченія главной рѣки, бросившейся въ прежній небольшой протокъ, нынѣ очутился на шведскомъ, правомъ берегу мощной широкой рѣки, отдѣляющей его отъ своей родины. Жалкій паромъ соединяетъ его съ послѣдней; тогда какъ къ Швеціи онъ непосредственно примыкаетъ, пѣшеходно черезъ длинный мостъ, перекинутый черезъ болото (прежнее русло р. Торнео) и на лошадяхъ довольно кружной, но хорошей дорогой, въ обходъ его. Торнео въ настоящее время ни что иное какъ предмѣстье Хапаранды, отъ котораго городъ находится въ полной матеріальной и экономической зависимости. Однако такому порядку вещей скоро настанетъ конецъ, съ окончаніемъ строющейся сюда, отъ Улеаборга, желѣзной дороги, которая нѣтъ

сомнѣнія оживитъ значеніе города и его торговлю и сдѣлается источникомъ блага и развитія всей Лапландіи. Въ ожиданіи этого будущаго, Торнео будетъ скромно торговать огромными своими лососями, часто поражающими своей величиной, и отпускать за границу большое число бревенъ и досокъ, ежегодно выдѣлываемое большимъ лѣсопильнымъ заводомъ у „*Рейта*“ морской гавани Торнео, въ 5 километрахъ ниже города у устья рѣки Торнео. Бюджетъ доходитъ до 76.000, а городское имущество — почти до полумилліона марокъ.

37) *Ювяскюля*, новый городъ, развивающійся съ американской быстротой и получившій свою городскую грамоту въ 1837 году. Построенный очень правильно по общепринятому плану прямоугольникомъ и обитаемый свыше 3.000 жителями, городъ изъ года въ годъ развивается и пріобрѣтаетъ значеніе, особенно съ того времени, какъ онъ вошелъ въ сѣть Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ. Съ окончаніемъ же строющейся линіи „*Кеуру-Ювяскюля-Куопіо*“ значеніе города должно будетъ еще значительно подняться, какъ главнаго центра всего *Пеянскаго бассейна*, въ которомъ сходятся, со всѣхъ сторонъ, водные сухопутные и желѣзные пути этого большого пространства. Городъ стоитъ на берегу озера „*Ювясъ-Ярви*“ близъ устья въ него *Тоуру-Іоки*; имѣетъ красивую хорошо устроенную набережную, по которой проложено полотно желѣзной дороги. Къ сѣверу надъ всѣмъ городомъ царитъ лѣсистая гора „*Сирьянъ-Харью*“ съ высокой павильономъ-башней *Ихантола*, откуда открывается очаровательный видъ на огромный горизонтъ. Бюджетъ города достигаетъ 62.000, а городское его имущество — до 400.000 марокъ.

38) Наконецъ въ тихомъ, но настоящемъ идиллѣ природы, средней и восточной Финляндіи, въ дали отъ мірскихъ суетъ, и въ ненарушимой нравственной тишинѣ, гдѣ бушуютъ и ревутъ одни только водопады-пороги, среди самой живописной обстановки, уже болѣе 200 лѣтъ существуетъ городъ „*Каяна*“, пріютившійся подъ покровительство древняго своего небольшаго замка „*Каянаборга*“, построеннаго въ 1607 году. Замокъ, какъ будто не разсчитывая на свою силу, самъ прію-

тился на небольшомъ рѣчномъ островѣ среди бушующихъ вокругъ него буруновъ *Аммя-коски*, который тутъ же, у стѣнъ замка, низвергается водопадомъ въ $5^1/_2$ метровъ высоты. Не смотря на все это ему не посчастливилось и въ 1716 году онъ былъ взятъ русскими,—взорванъ, и отъ него остались однѣ развалины, которыя и теперь еще существуютъ, отчасти составляя среднюю опору двухъ большихъ мостовъ, перекинутыхъ черезъ обѣ части стремнины. Около 500 метровъ выше этого водопада вся рѣка стонетъ и почва дрожитъ подъ вліяніемъ другого столь же сильнаго водопада „*Койву-коски*“ въ $4^1/_2$ метра высоты. Оба эти порога обойдены чрезвычайно интересными, глубокими шлюзами, устроенными для спуска смоляныхъ лодокъ, главномъ вывозномъ продуктѣ этой мѣстности. Городъ имѣетъ только мѣстное значеніе, но въ немъ существуютъ три завода одного хозяина *г-на Ренфорсъ*, снабжающаго весь край рыболовными принадлежностями. *Каяна* нашего времени очень правильно построенный, строго квадратный городъ, стоящій на лѣвомъ берегу протока. За мостомъ, на правомъ берегу возвышается очень высокій лѣсистый холмъ „*Пелливаара*“, на вершинѣ котораго поставленъ высокій павильонъ-вышка, съ котораго открывается видъ такой величественной прелести, что онъ болѣе чѣмъ стоитъ длиннаго и утомительнаго сюда путешествія, даже изъ самыхъ отдаленныхъ мѣстностей и другихъ странъ. Вообще, какъ уже упоминалось въ другихъ главахъ настоящаго описанія, всѣ окрестности *Каяны* далеко *за Куманіеми* на востокъ, на сѣверъ и на западъ, почти сплошь какая то очаровательная по прелести и разнообразію ландшафта мѣстность, единственная въ своемъ родѣ не только въ одной Финляндіи. Уже теперь наплывъ туристовъ приноситъ долю пользы этому краю; но съ окончаніемъ сюда желѣзной дороги изъ *Куопіо*, можно ожидать болѣе сильнаго ихъ наплыва, и тогда *Каянъ* предстоитъ завидная будущность. Городъ имѣетъ, пока, не болѣе 1.500 жителей; скромный бюджетъ около 30.000, и имущество цѣнность котораго доходитъ до 217.000 марокъ.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Ознакомившись въ предъидущихъ главахъ съ природными условіями Финляндіи, ея населеніемъ, устройствомъ и средствами, нельзя не придти къ выводу, что во многихъ отношеніяхъ она представляетъ такія особенности и характерныя условія, состояніе которыхъ въ томъ видѣ какъ они проявились въ этомъ краѣ, почти нигдѣ не повторяются. Финляндію во многихъ отношеніяхъ по справедливости можно назвать страною крайностей и самыхъ поразительныхъ контрастовъ.

Въ геологическомъ отношеніи этотъ клочекъ земнаго шара представляетъ ту исключительную особенность, нигдѣ на такомъ большомъ пространствѣ не повторяющуюся; что вся поверхность страны сплошь принадлежитъ къ самымъ древнимъ *Плутоническимъ* образованіямъ *Архейскимъ* и *Альгонскимъ*, непосредственно огненнаго происхожденія, только отчасти и мѣстами покрытыхъ самыми новѣйшими *Дилювіальными* и *Аллувіальными* осадками и образованіями; при чемъ первые, т. е. осадки, почти всѣ столь же исключительно *озернаго и ръчнаго происхожденія*,—сколько вторыя представляютъ собою *остатки ледяного періода*. Всѣ остальныя осадочныя морскія образованія, столь обильно покрывающія другія страны, въ Финляндіи отсутствуютъ. Нагромождались ли они когда нибудь надъ *Плутоническими* скалами страны, о томъ могъ бы намъ разсказать одинъ только тотъ же *ледяной періодъ*. Но онъ молчитъ, своимъ отдаленнымъ прошедшимъ! Стеръ ли онъ эти пласты до основанія своими мощными льдами, или настоящія ледниковыя образованія представляютъ матеріалъ тѣхъ же стертыхъ древнѣйшихъ породъ, которыя и теперь еще выступаютъ, о томъ можно спорить! Какъ бы то ни было, геологическіе контрасты въ Финляндіи проявились въ полной мѣрѣ; такъ какъ новѣйшія образованія здѣсь лежатъ непосредственно на древнѣйшихъ и только одному присутствію первыхъ страна обязана возможности культурнаго существованія.

Въ климатическомъ отношеніи страна эта находится въ такомъ же положеніи; и тутъ надъ нею во всей силѣ разъигрываются контрасты. Съ перваго взгляда можно было бы предположить, что климатъ Финляндіи тождественъ съ сопредѣльными съ нею странами; но при внимательномъ разсмотрѣніи вопроса, это не совсѣмъ такъ. Швеція и въ особенности Норвегія, хотя и лежатъ на рубежѣ борьбы между океанскими и континентальными атмосферными вліяніями, но борьба эта въ нихъ не такъ рѣзка и въ общемъ климатъ обѣихъ странъ скорѣе подходитъ къ типу климата теплаго умѣряющаго атлантическаго теченія. Прибалтійскій край и западная Россія, хотя лежатъ такъ же отчасти въ области той же борьбы, но она опять-таки и тутъ смягчена, выдающимся къ западу положеніемъ Европы, значительно удаляющемъ ихъ отъ непосредственнаго вліянія океана и допускающемъ развитія въ странахъ этихъ преобладающаго вліянія среднероссійскаго континентальнаго климата. Финляндія же лежитъ какъ разъ въ той полосѣ, гдѣ борьба обѣихъ контрастовъ проявляется съ наибольшею силой, что и приводитъ къ тѣмъ огромнымъ прыжкамъ всѣхъ ея климатическихъ элементовъ, съ которыми читатель уже ознакомился въ соотвѣтствующей главѣ настоящаго обзора.

Не въ лучшихъ условіяхъ, какъ мы видѣли, и вся поверхность страны; и тутъ на всякомъ шагу самыя рѣзкія крайности. Нѣтъ, правда, въ Финляндіи высокихъ горъ и обширныхъ равнинъ; зато и нѣсколькихъ километровъ по странѣ не проѣдешь, не встрѣтя на нихъ самыхъ разнообразныхъ условій. То водная площадь, болото, лугъ, или скромная пашня непосредственно прилегаютъ къ голой скалѣ; то тѣ же предметы въ почти безконечномъ одно- и разнообразіи перемежаются съ непроходимою дебрей лѣсовъ, заваленныхъ валежникомъ и огромными нагроможденіями камня. На сѣверѣ изъ болотистыхъ Лапландскихъ равнинъ круто, какъ островъ, выступаетъ скалистый *Тунтури*; а въ остальной части страны главные и важнѣйшіе водораздѣлы до того пологи и ровны, что совершенно ускользаютъ отъ глаза и присутствіе ихъ можно до-

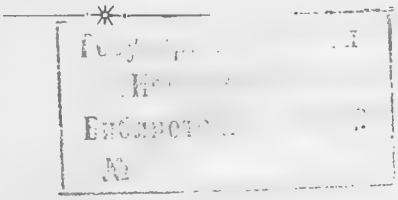
казать только инструментально. Зато рядомъ съ ними, въ мѣстахъ, гдѣ того и не ожидаешь, до значительной высоты поднимаются холмы „*Озы*“, никакого значенія въ общемъ строеніи почвы не имѣющіе, свидѣтели и остатки боковыхъ и подъледниковыхъ моренъ.

Крайняя пересѣченность поверхности этого края имѣетъ весьма существенное значеніе и въ военномъ отношеніи. Къ счастію для самой Финляндіи и для Имперіи географическое ея положеніе таково, что важнымъ театромъ военныхъ дѣйствій она врядъ ли когда нибудь будетъ; тѣмъ не менѣе второстепенныя операціи здѣсь возможны и вполнѣ вѣроятны; а потому мѣстныя ея условія должны быть приняты въ соображеніе и съ чисто военной точки зрѣнія. Въ этомъ отношеніи можно съ увѣренностью сказать, что не только по пересѣченности, но и по малочисленности населенія, бѣдности края и отсутствію продовольственныхъ средствъ, онъ безусловно не пригоденъ къ сосредоточенію сколько нибудь значительнаго числа войскъ. Этимъ послѣднимъ негдѣ ни стать, ни развернуться и всѣ движенія, даже тактическія, за весьма рѣдкими исключеніями, придется производить исключительно длинными, по дорогамъ вытянутыми колоннами; среди бо́льшею частью совершенно непроходимыхъ препятствій, озеръ, болотъ и даже часто лѣсовъ; или же среди полей и культуръ, до того изборожденныхъ глубокими дренажными канавами и перегороженныхъ безчисленнымъ числомъ заборовъ, что и по нимъ всякое движеніе внѣ дорогъ только въ очень рѣдкихъ случаяхъ возможно. Всѣ эти невыгодныя въ военномъ отношеніи условія особенно рѣзко проявлены въ южной и средней Финляндіи, т. е. именно въ той ея части, гдѣ военныя дѣйствія болѣе всего вѣроятны; тогда какъ въ сѣверной половинѣ страны, гдѣ мѣстность для маневрированія значительно лучше, военныя дѣйствія, въ сколько-нибудь широкихъ размѣрахъ, совершенно не мыслимы. Но если для значительной арміи Финляндія представляетъ весьма существенныя затрудненія и быть можетъ совершенно непреодолимыя препятствія, то для малыхъ отрядовъ и партизанской войны страна эта создана какъ по заказу. Нѣ-

сколько ротъ съ 2—4 орудіями почти всюду могутъ съ успѣхомъ и на продолжительное время задерживать незнакомаго съ мѣстностью противника. Правда, что большое число малыхъ позицій страдаютъ двумя очень крупными недостатками,—малымъ, ничтожнымъ обстрѣломъ и легло обходимы; но за то послѣднее возможно только для врага, хорошо освѣдомленнаго съ мѣстными условіями, безъ чего онъ неминуемо будетъ задержанъ на каждомъ шагу, не только часами, но и цѣлыми днями. Продовольствіе войскъ, даже малыхъ отрядовъ, особенно въ военное время, мѣстными средствами немыслимо; а потому надежная продовольственная организація самаго незначительнаго числа войскъ выступаетъ на первое мѣсто и должна обратить на себя, прежде всего другого, самое серіозное вниманіе и заботу начальства. Предвидѣть всѣ случаи на такой мѣстности невозможно и одна только широко развитая иниціатива самыхъ низшихъ начальниковъ до самыхъ младшихъ офицеровъ, подготовленныхъ и пріученныхъ къ сему всей обстановкой мирной ихъ службы, можетъ помочь дѣлу и привести къ успѣху. Всякая же попытка въ широкихъ размѣрахъ руководить дѣйствіями войскъ на столь пересѣченныхъ мѣстахъ, представляется неосуществимой утопіей.

Какъ ни трудно будетъ любому врагу двигаться по Финляндіи, если она дѣятельно защищена, хорошо знакомыми съ ея мѣстными условіями войсками; столь же легко и удобно передвигаться въ этомъ краѣ въ мирное время. Отлично содержанные и многочисленные пути прорѣзаютъ его всюду и по всѣмъ направленіямъ;—сѣть желѣзныхъ дорогъ на столько развита, что уже нынѣ нѣтъ ни одного важнаго пункта, не связаннаго рельсовымъ путемъ;—и до 20 отдѣльныхъ каналовъ, соединяя озера съ моремъ и между собою, открываютъ для судоходства внутри страны огромныя водныя площади. Телеграфы очень развиты; а телефоны, благодаря дешевизнѣ, до того расплодились, что уже нынѣ до 60 телефонныхъ кампаній, какъ паутиной обтянули почти всю страну, облегчая сношенія всего населенія отъ южнаго берега до полярнаго круга.

Фауна очень бѣдна; но предпріимчивостью, трудомъ и умѣніемъ, жители изъ нея не только извлекаютъ возможную пользу, но даже нѣкоторыя ея отрасли,—скотоводство, оленеводство и рыболовство обращены въ весьма важные источники дохода и благосостоянія края.

Флора столь же бѣдна разнообразіемъ породъ; за то однообразные лѣса, въ рукахъ опытныхъ и свѣдущихъ лѣсоводовъ, составляютъ главное богатство Финляндіи и правильно эксплоатируемые на всѣ времена обезпечиваютъ благосостояніе края.

И въ населеніи мы встрѣчаемъ тѣ же контрасты; ибо трудно найти что либо общаго между *Финномъ*, *Шведомъ и Русскимъ*, вѣчно спорящихъ и несогласныхъ между собою въ самыхъ разнообразныхъ вопросахъ. Не смотря, однако, на столь очевидную рознь, они дружно связаны въ понятіи „*Финляндецъ*“ и съ этой точки зрѣнія готовы приносить всякія жертвы для своей родины, общественнымъ мнѣніемъ которой они дорожатъ болѣе, чѣмъ всѣмъ другимъ на свѣтѣ. Эта замѣчательная солидарность во всемъ, что касается благосостоянія и благоустройства Финляндіи, при рѣшеніи разныхъ вопросовъ внутренняго управленія страны, между прочимъ имѣла весьма существенное вліяніе на ея законодательство и на всѣ ея мѣстные порядки, которые, благодаря всеобщему сочувствію и готовности всего населенія всегда и во всемъ идти на встрѣчу рѣшеніямъ, принятымъ въ Сенатѣ и Сеймѣ, облегчило администраціи края создать въ нихъ ту рѣдко гармоничную связь, между установившимися въ немъ порядками и его законодательствомъ, по отношенію къ нуждамъ и характернымъ особенностямъ какъ самаго края, такъ и живущаго въ его предѣлахъ Финляндскаго народа.